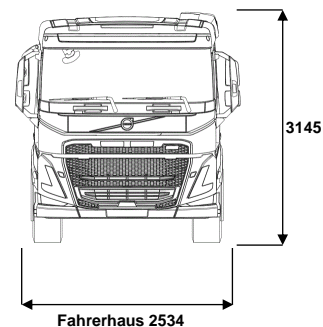
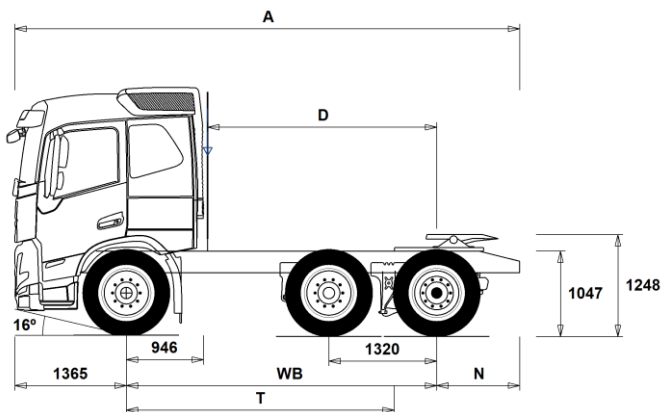


DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P3A



Maße [mm]

WB Radstand	3800	3900	4000	4100
A Gesamtlänge	6180	6280	6380	6480
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2804	2904	3004	3104
N Hinterer Überhang (Min.)	825	1015	825	1015
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675	675	675
T Theoretischer Radstand	3279	3379	3479	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4535	4545	4550	4560
Hinterachsaggregat	3095	3100	3095	3100
Leergewicht	7630	7645	7645	7660

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12100	12400	12700	13000
Wendekreis	13500	13800	14100	14400

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	26500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P3A

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse, liftbar
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse, liftbar
- RAPD-G4** Hinterachsufhängung RAPD-G4
- RAPD-GR** Vorlaufachse mit Luftfederung
Hinterachsufhängung RAPD-GR
Vorlaufachse mit Luftfederung
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege
und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70
Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator
und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t.
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t.
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast 16 t (technisch)
- RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- RAL22** Hinterachslast max. 22 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die
Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2
Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display
(Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P3A

<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> RT-ALDPP	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	ohne Tank rechts Min Volumen 150l Max Volumen 550l	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/> L480A71S	480 L Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, 1220 mm lang, mit Trittstufen Min Volumen 160l Max Volumen 680l	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	Antriebsstrang, Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe.
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
		<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
		<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor

Räder und Reifen

- Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P3A

<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> RENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P3A

- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich

 - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
 - RUS-HIG** Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)

 - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - REFR-RUS** Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben

 - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine

 - INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot

 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen

 - RH-EE** Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
 - RH-ER** Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)

 - GLAS-TIN** getönte Scheiben
 - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Makeup- bzw. Frisierspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher
- Fahrerhaus-Exterieur**
- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
 - EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
 - BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
 - BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
 - BUMP-SP** Stoßstange mit Spoiler
 - GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - BUGNET** Insektenschutzgitter vor dem Kühler
 - CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende außen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
(die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
 - AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
 - AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar
 - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - HL-ADJ** Leuchtweitenregelung manuell
 - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
 - UDRIVL** ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
 - FOGL-WC** 2 Nebelscheinwerfer
 - CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
 - BEACOA2F** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
 - BEACOA2R** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
 - ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
 - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
 - ANT-CBR** Dachantenne für CB-Funk
 - ACCBP-AP** Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
 - ACCBP-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
 - ACCBP-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
 - ACCBP-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
 - ACCBP-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
 - ACCBP-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
 - ACCBP-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand.
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- Aufbau**
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-L (niedrig) Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-M Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch)
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
 - 5WM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P3A

- 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm
 - 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200 mm
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
 - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm
 - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm
 - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
 - 5WLM-B** Sattelkupplungsplatte Standard
 - 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
 - 5WL-S1** Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss
 - 5WL-S2** Zentralschmierung Sattelkupplungsverschluss
 - TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
 - RDECK** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)
 - RDECK-M** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert
 - SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief, hinter dem Fahrerhaus, Weiß
 - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
 - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
 - TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
- Auslieferungsservice im Werk**
- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
 - FMS-PK** Anschluss FMS

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress