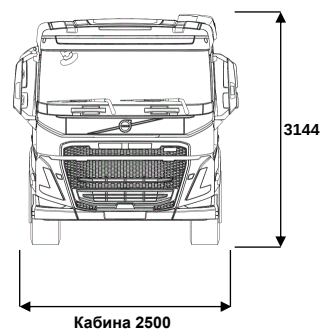
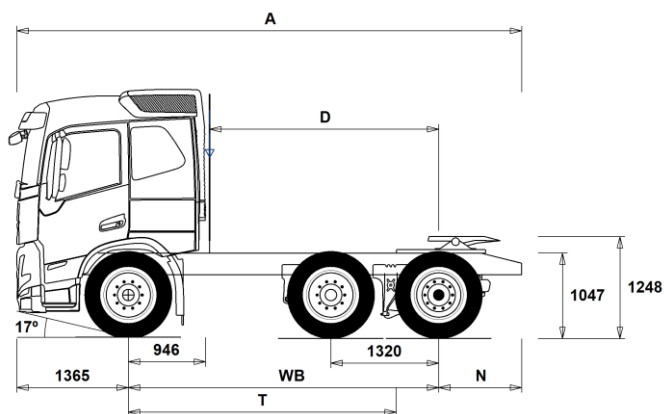


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6×2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3800	3900	4000	4100
A Общая длина шасси	6180	6280	6380	6480
D Расстояние от центра задней оси до задней кромки кабины	2804	2904	3004	3104
N Задний свес (Минимум)	825	1015	825	1015
N Задний свес (Максимум)	1015	1015	1015	1015
F Положение седла (Директива ЕС 96/53)	675	675	675	675
T Теоретическая колесная база	3279	3379	3479	3579

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	4480	4490	4490	4500
Задняя тележка	3050	3055	3055	3060
Собственный вес	7530	7545	7545	7560

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	12100	12400	12700	13000
Диаметр поворота от стенки к стенке	13500	13800	14100	14400

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	25000	26100
Общий вес автопоезда	44000	44000
Передняя ось	7100	7100
Задняя тележка	19000	19000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: -16 мм для CAB-DAY, +312 мм для CAB-HSLP, -278 мм для CAB-LDAY, -278 мм для CAB-LSLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: -431 мм для CAB-DAY, -500 мм для CAB-LDAY, -6 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.
 Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Используемая высота шасси: CHH-HIGH.
 Изменение высоты при выборе высоты шасси CHH-MED, FRAME266: 0 мм.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5
Шины колес ведомой (Trailing/Pusher) оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически. Выбранная ведомая ось: PA-FIXED.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FM62TP3A.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6×2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T

Основные компоненты		
□ CNH-HIGH Шасси HIGH □ CNH-LOW Высота шасси Low □ CNH-MED Высота шасси Medium □ CNH-XLOW Шасси XLOW (высотой около 810 мм) □ PU-EHYS средний поддерживающий мост, электро-гидравлически управляемый ■ PU-FIXS Задняя неведущая ось (Pusher) - неуправляемая □ RAPD-G4 Задняя пневматическая подвеска, 2 оси - 1 пушер / 1 ведущая (облегченная) □ RAPD-GR Задняя пневмоподвеска, 2 оси - 1 pusher/1 ведущая □ FM-DAY5 Дневная кабина FM □ FM-HSLP5 Высокая спальная кабина FM Globetrotter □ FM-LDAY5 Низкая дневная кабина FM □ FM-LSLP5 Низкая спальная кабина FM ■ FM-SLP5 Спальная кабина FM ■ EU5SCR-M Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR) □ EU6SCR Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR) □ D13S420A □ D13S460A □ D13S500A Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм □ D13A380 Двигатель D13A380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м □ D13A400 Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м □ D13A440 Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м □ D13A480 Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м ■ D13C380 Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м □ D13C420 Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м □ D13C460 Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м □ D13C500 Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м □ D13K420 Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м □ D13K460 Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м □ D13K500 Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м □ EBR-EPG Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе □ EBR-EPGC Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB) □ EBR-VEB Моторный компрессионный тормоз (VEB) □ EBR-VEB+ Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG) ■ AT2412 □ AT2612 Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т. □ ATO2612 □ PT2606 Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней □ ASO-C Дополнительная понижающая передача в коробке передач □ ASO-ULC Две дополнительные понижающие передачи в коробке передач: медленная и крайне медленная □ RSH1370F Ведущий мост с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов) ■ RSS1352A Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей □ RSS1370A Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей □ RSS1370B Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей		
пакеты		
■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование		
Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации		
Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).		
Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений		
Спецификация может меняться в зависимости от страны		
□ FUELPAC5 Пакет увеличения топливной экономичности □ DRIVE5 Пакет для вождения □ DRIVE5+ Расширенный пакет для вождения «Плюс» □ DRIVE5++ Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс» □ 1LVINFM Пакет для отдыха, FM □ 2LVINFM Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM ■ INFOBAS Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства □ INFODF Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard □ INFOMED Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств □ INFONAV Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой □ INFONDF Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard □ VISI5+ Расширенный пакет опций для улучшения обзорности «Плюс» □ SAFEBAS □ SAFEBAS2 □ SAFEPLU2 □ SAFEPLUS □ OFFROADD Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве □ OFFROADS Пакет для автомобилей со спальней кабиной, применяемых в строительстве		
Шасси		
□ FST-AIR ■ FST-PAR Передняя подвеска – пневматическая □ FSL5-BAS Рессорная передняя подвеска двухлистовая □ FSL5-HI Параболическая, нормальной жесткости □ FSL5-BAS Ход передней подвески – базовый □ FSL5-HI Ход передней подвески – увеличенный ■ FAL7.1 Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,1 тонны □ FAL7.5 Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,5 тонн □ FAL8.0 Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн □ FAL8.5 Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,5 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5) □ FAL9.0 Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5) ■ FALIM Ограничитель нагрузки на переднюю ось ■ FSTAB Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости) □ FSTAB2 Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости) □ FSTAB3 Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости) □ RAL16 Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 16 тонн ■ RAL19 Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 19 тонн □ RAL22 Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 22 тонны		

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6×2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T

■ RSTAB1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости	□ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л
□ RSTAB3	Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости	□ ADB050	Бак AdBlue полезным объемом 50 л
■ RALIM115	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 11 500 кг	■ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л
■ ASF-DL1	Пневматическая подвеска с одним уровнем высоты для режима движения автомобиля	□ ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л
□ ASF-DL3	Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля	□ ADB083	
□ ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем	□ ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л
□ ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление	□ ADB100	Бак AdBlue полезным объемом 100 л
□ ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления	□ ADB112	
□ ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	□ ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием
□ ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	■ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком
■ PSS-SING	Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления	■ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливному
■ PSP-FIX	Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема	□ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливному топлива
■ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	■ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
□ PSP-VAR2		□ ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
■ EBS-MED	EBS пакет «Medium»	□ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
■ RST-AIR	Задняя подвеска – пневматическая	□ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
■ SUSPL-EC	Кран уровня пневматической подвески с электронным управлением	□ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
■ FRAME266	Высота лонжеронов рамы 266 мм	□ EXST-ST	Стальная выхлопная труба
□ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	□ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
□ FST6565	Толщина лонжеронов рамы 6,5 мм	□ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
□ FST7070	Толщина лонжеронов рамы 7 мм	□ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
□ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	□ SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита
□ FIL-EEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	□ CHAIN-S	Цепи противоскольжения
□ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	□ HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения
■ BBOX-EF	Аккумуляторный ящик в заднем конце рамы	■ TOWF-NO1	1 переднее буксировочное устройство
□ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	□ TOWF-NO2	2 передних буксировочных устройства
□ BATS-D	Система электропитания с двумя аккумуляторными ящиками	□ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)
■ BATS-S	Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком	□ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)
□ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	□ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом
■ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час	■ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом
■ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей	□ TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic
□ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда	■ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям ЕС
□ ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы	□ TBC-GBR	Пневматические соединения с прицепом – согласно стандартам Великобритании
□ MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR	■ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
■ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей	□ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости
□ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением	■ RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)
■ UR-FUEL	Без топливного бака справа Минимальный объем 150л Максимальный объем 550л	■ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев
■ L480A71S	Бак топливный левый со ступенькой, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 480 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 160л Максимальный объем 680л	□ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев
□ ADTP-BC	Бак AdBlue на раме за кабиной с правой стороны	□ RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев
■ ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны	□ ATANK-AL	Ресивер, изготовленный из алюминия
		■ ATANK-ST	Стальной ресивер
		□ TL-LED	Светодиодные задние фонари
		■ BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6×2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T

☐ FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной	☐ 24AL150B	Генератор повышенной производительности, 150 А
Диски и Шины		☐ CCV-C ☒ CCV-O	Закрытая система вентиляции картера двигателя Открытая система вентиляции картера двигателя
☐ RT-AL	Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)	☐ PRIM-EL ☒ PRIM-MAN	Подкачивающий насос с электроприводом Подкачивающий насос с ручным приводом
☐ RT-ALDP	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)	☐ AF-E ☐ AF-R	Подогрев топливного фильтра Топливный фильтр с подогревом
☐ RT-ALDPD	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки)	☐ EST-AID	Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
☐ RT-ALDU	Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки	☐ 220EBH15	Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
☒ RT-STEEL	Стальные колесные диски	☐ PTER-100	Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646
☐ WCAP	Колесные колпаки	☐ PTER-DIN	установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)
☐ JACK-12T	Домкрат (грузоподъемность 12 тонн)	☐ PTER1400	Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)
☐ JACK-15T	Домкрат (грузоподъемность 15 тонн)	☐ HPE-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
☒ JACK-20T	Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)	☐ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
☒ TOOL-BAS	Базовый набор инструментов	☐ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
☐ TOOLKIT	Полный набор инструментов	☐ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
☐ INFLANOS	Шланг для подкачки шин, 18 м	☐ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
☐ GAUGE-TP	Манометр для измерения давления воздуха в шинах	☐ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный
Оборудование силовой установки		☐ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный
☐ TRAP-HD	Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации	☐ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный
☒ DRM-BE	Режимы вождения – сбалансированный и экономичный	☐ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный
☐ DRM-E	Режим вождения – экономичный	☐ PTPT-D	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса
☐ PVT-MAP	Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения	☐ PTPT-F	Коробка отбора мощности, установленная на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу
☒ CRUIS-E	Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе)	☐ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса
☐ CRUIS-E5		☐ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения
☐ AMSO-AUT	Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift)	☐ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения
☐ AVO-ENH	Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники	☐ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала
☐ APF-ENH	Улучшенные настройки I-shift для работы с KOM	☐ PTR-FH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения
☐ RET-TH	Трансмиссионный ретардер	☐ PTR-FL	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, низкая скорость вращения
☐ RET-TPT	Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic	☐ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения
☐ TC-HWO	Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением	☐ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения
☐ TC-MAOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач	☐ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки
☐ TC-MWO	Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач		
☐ TC-MWOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности		
☐ 2COM1080	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³		
☐ 2COM1100	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³		
☐ 2COMP870			
☐ 2COMP900	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³		
☐ CLU-AIRC	Отключаемый воздушный компрессор		
☒ AIRIN-HI	Высокий воздухозаборник		
☐ AIRIN-LO	Низкий воздухозаборник		
☐ ACL1ST-S	Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом		
☐ 24A110BL			
☐ 24A150BL			
☐ 24A180BL			
☐ 24AL110B	Генератор 110 А		
■ Стандартное оборудование		□ Дополнительное оборудование	

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6x2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T

☐ PTRD-F	гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения	☐ ALARM-E	Охранная сигнализация – кабина/кузов/прицеп
☐ HPG-F101	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)
☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала
☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
☒ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
☒ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода
☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)
☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор	☐ LOADIND	Индикатор нагрузки на оси
☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации	☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления
☐ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)	☐ FIREXT3S	Огнетушитель
☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)	☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий
☒ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован	☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи
☐ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию	☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами
☒ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP	☒ LAMP-IN	Переносная лампа
☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)	☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей
☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)	☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма
☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ DST-CF1	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя
☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☒ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности
☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки	☐ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☐ LSS-DW3		☐ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией
☐ LCS	Система помощи при смене полосы движения	☐ DST-STD2	Стандартное поддрессоренное сиденье водителя
☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира	☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета
☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании	☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя
☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей	☐ PST-BAS1	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира
☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения	☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности
☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром	☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением	☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира
☒ IMMOBIL	Иммобилайзер	☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира
		☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира
		☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
		☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя
		☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира
		☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений
		☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений
		☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями
		☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6×2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T

■ LBK70	Нижняя спальная полка 2000х700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой	□ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)
■ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000х700х160 мм	□ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
□ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий	□ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь
□ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый	□ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине
□ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум	Экстерьер кабины	
□ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900х600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	□ EXTL-BA2	Базовый расширенный уровень отделки экстерьера
□ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900х700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	■ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера
□ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт	■ DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины
□ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины	□ DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой
□ PH-SS	Отопитель для коротких остановок	□ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
□ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)	■ BUMP-B	Пластиковый передний бампер
□ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя	□ BUMP-B2	Стальной передний бампер
□ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины	□ BUMP-SP	Спойлер под передним бампером
□ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны	□ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
□ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя	■ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором
□ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины	□ CTILT-P-E	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом
□ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннеле двигателя	■ CTILT-P-M	Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
□ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя	■ FCABS-A	Передние опоры кабины с пневматической подвеской
□ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины	■ FCABS-M	Передние опоры кабины с механической подвеской
□ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины	□ RCABS-A	Задние опоры кабины с пневматической подвеской
□ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле	■ RCABS-M	Задние опоры кабины с механической подвеской
□ REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении вверху задней стенки кабины	□ MIRCFPCS	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале
□ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)	■ MIRCOMF	Панорамные внешние зеркала заднего вида, включая зеркало «мертвой зоны» с правой стороны, электроподогрев и электропривод
□ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли	■ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины
□ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку	□ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м
■ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия	□ AD-SIDEL	Длинные боковые спойлеры кабины
□ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины	□ AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины
□ INLI-NLD	Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом	□ AD-CHASX	Спойлер на шасси (удлинённый)
□ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах	□ ADCF-F	Дополнительный щиток на обтекателе шасси
■ RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины	■ HL-BASIC	Фары головного света с галогеновыми лампами H7
□ RH-ER	Стальной люк в крыше с электроприводом	□ HL-LED	Светодиодные фары головного света
□ RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом	□ HL-CLEAN	Омыватель головных фар
□ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением	□ HLP-ST	Стальная защита фар головного света
■ GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины	□ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)
□ GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины	■ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни
□ SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины	□ DRIVL2	Дополнительные фары
□ SWIND-PS	Дополнительное боковое окно со стороны пассажира	■ UDRIVL	Без дополнительных фар
		■ FOGL-WC	Противотуманные фары (в общей блок-фаре)
		□ CL-STAT	Дополнительные «угловые» лампы, включающиеся при повороте автомобиля
		□ ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)
		■ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6×2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T

□ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка	□ 5WH200	Высота самого седла – 200 мм
□ BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров	□ 5WH205	Высота самого седла – 205 мм
□ BEACON-P	Подготовка под установку проблесковых маячков	□ 5WH210	Высота самого седла – 210 мм
□ BEACONA4	4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге	□ 5WH220	Высота самого седла – 220 мм
		□ 5WH230	Высота самого седла – 230 мм
□ CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров	□ 5WT-FO14	Штампованное седельно-сцепное устройство Fontaine 150SP
■ CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров	□ 5WT-FO15	Литое сдвижное пневматически управляемое седельно-сцепное устройство Fontaine 150SF. Выбранное положение седельно-сцепного устройства всегда соответствует крайнему заднему положению
□ SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт	■ 5WT-JO10	Штампованное стальное седельно-сцепное устройство Jost JSK 36
□ SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт	□ 5WT-JO8	Литое чугунное седельно-сцепное устройство Jost JSK 37
□ SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт	□ 5WT-JO9	Литое чугунное облегченное седельно-сцепное устройство Jost JSK 42
□ ROS-IL	Подсветка надписи на крыше кабины	□ 5WT-SH	Литое чугунное седельно-сцепное устройство SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20
□ ROS-IL2	Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	■ 5WLM-B	Седельно-сцепное устройство со стандартным уровнем обслуживания
□ ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	□ 5WLM-L	Седельно-сцепное устройство с малым уровнем обслуживания
□ CSGN-GTR	Надпись в окне над лобовым стеклом «Globetrotter»	□ 5WL-S1	Смазка механизма блокировки и плиты CCY
□ HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора	□ 5WL-S2	Смазка механизма блокировки CCY
□ HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины	□ TCIND	Индикатор соединения с прицепом с датчиками высоты CCY, блокировки шкворня и дышла
□ ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины	■ RDECK	Площадка и ступеньки за кабиной
□ ACCBP-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	□ RDECK-M	Площадка за кабиной MEDIUM
□ ACCBP-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров	□ SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт
□ ACCBP-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров	□ SWL-2RA	Два задних рабочих фонаря оранжевого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
□ ACCBP-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	□ SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
□ ACCBP-M	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров	□ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт
□ ACCBP-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров	□ WL-TA1A	Освещение седельного устройства – 1 лампа янтарного цвета
□ ACCBP-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	■ WL-TA1W	Освещение седельного устройства – 1 лампа белого цвета
□ RFCAR-BC	Держатель задних крыльев за кабиной	□ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
□ LADDER	Лесница на задней стенке кабины	□ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
□ REFS-TW	Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	□ WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)
□ REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	□ WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)
Надстройка		□ WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)
□ 5WM-ASL	крепление седла на низких L-профилях, обеспечивающее перемещение седла, с пневматическим механизмом разблокировки	■ ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей
□ 5WM-ASM	крепление седла на L-профилях средней высоты, обеспечивающее перемещение седла, с пневматическим механизмом разблокировки	□ ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)
■ 5WM-ISOL	Подрамник седла: ISO LOW	□ ECBB-MED	
□ 5WM-ISOM	Подрамник седла: ISO MEDIUM	□ BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей
□ 5WM-LPRO	Подрамник седла: ISO LPRO	□ BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей
□ 5WM-MASM	Регулируемое вручную седло на MEDIUM профилях	□ BEPR-T2	Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления
□ 5WH150	Высота самого седла – 150 мм		
□ 5WH160	Высота самого седла – 160 мм		
□ 5WH175	Высота самого седла – 175 мм		
■ 5WH185	Высота самого седла – 185 мм		
□ 5WH195	Высота самого седла – 195 мм		

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM13 6×2 Pusher, задняя пневматическая подвеска FM 62T

- **EXSTER** Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM
- **TD-LED** Система обнаружения прицепа
- **AUXL-SPK** Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.
- **TAILPRE2** Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
- **TAILPREP** Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
- **AESW2** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
- **AUXSW-4** Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели

Предпродажная подготовка

- **TGW-4GWL** Шлюз системы телематики с 4G модемом
- **FMS-PK** Разъем системы управления автопарком
- **DRUT1** Сервис «My Truck». Активация на 1 год
- **DRUT2** Сервис «My Truck». Активация на 2 года
- **DRUT3** Сервис «My Truck». Активация на 3 года
- **DRUT4** Сервис «My Truck». Активация на 4 года
- **DRUT5** Сервис «My Truck». Активация на 5 лет