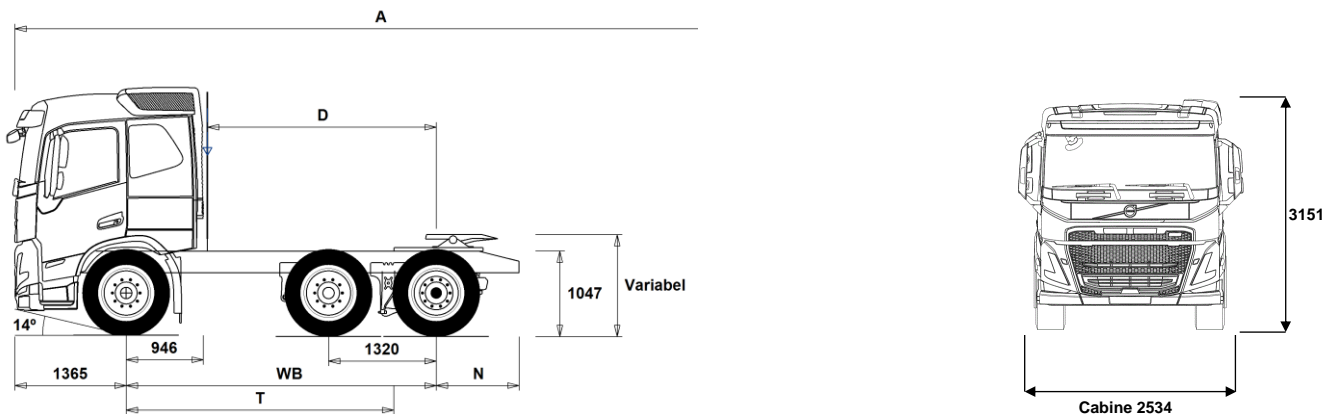


MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3800	3900	4000	4100
A Totale chassis Lengte	8951	8951	8951	8951
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2804	2904	3004	3104
N Achteroverbouw (Min.)	825	1015	825	1015
N Achteroverbouw (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	675	675	675	675
T Theoretische wielbasis	3279	3379	3479	3579

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4415	4425	4430	4440
Achterste bogie	3075	3080	3075	3080
Leeg gewicht	7490	7505	7505	7520

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12100	12400	12700	13000
Draaicirkel tussen muren	13500	13800	14100	14400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	27000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM62TP1A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- PU-FIXS** Starre voorloopas
- RAPD-G4** Luchtgeveerde achterassen met 6 luchtbalgen, 1 voorloop- en 1 aangedreven as, lichtgewicht
- RAPD-GR** Voorloopas tandemstel uitgevoerd met 6 luchtbalgen, bogielift op voorloopas.
- FM-DAY5** De FM-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP5** De FM-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY5** De FM-LDAY5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP5** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP5** De FM-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting.
- D11S380A** De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11S430A** De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11S460A** De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm
- D11K330** De D11K330 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700–1800 tpm 330 pk (243 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 950–1400 tpm 1600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11K380** De D11K380 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700–1800 tpm 380 pk (280 kW)
Max. toerental: 2150 tpm

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

- | | |
|--|---|
| <p><input type="checkbox"/> D11K430</p> <p>Max. koppel: 950–1400 tpm 1800 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
 Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
 Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm</p> <p>De D11K430 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 430 pk (317 kW)
 Max. toerental: 2150 tpm
 Max. koppel: 1058–1400 tpm 2050 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
 Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
 Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> D11K460</p> <p>De D11K460 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 460 pk (339 kW)
 Max. toerental: 2150 tpm
 Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW
 Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm
 Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPG</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPGC</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-VEB</p> <p>Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.</p> <p>Maximaal remvermogen D13K: 300 kW/408 pk bij 2300 tpm.
 Maximaal remvermogen D11K: 290 kW/394 pk bij 2400 tpm.</p> <p><input type="checkbox"/> AT2412</p> <p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> AT2412F</p> <p>Volvo I-Shift AT2412F: Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> AT2612</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en</p> | <p><input type="checkbox"/> AT2612F</p> <p>manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift AT2612
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612F</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612F
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> PT2106</p> <p>Powertronic PT2106.
 Volautomatische transmissie met 6 versnellingen.
 Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> RSH1370F</p> <p>De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input type="checkbox"/> RSS1344C</p> <p>Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RSS1344E</p> <p>Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De</p> |
|--|---|

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

- RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1352A** Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370A** Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- pakketten**
- **FP-D11** Dit pakket vermindert het brandstofverbruik en dus ook de uitlaatgasemissies. Dit is bedoeld voor voertuigen die worden ingezet in de langeafstands transportcyclus met goede wegomstandigheden.
 - **DRIVE5** Driver pakket
 - **DRIVE5+** Driver Comfort pakket
 - **DRIVE5++** Driver Comfort pakket
 - **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
 - **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
 - **INFOBAS** Media-pakket basis
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon
Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers in dashboard en deuren
Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera
 - **INFODF** Media-pakket met Dynafleet ondersteuning
- Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting
- Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
Media-pakket medium
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Media-pakket met navigatiesysteem
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Integratie van TomTom truck navigatie.
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
Integratie van TomTom truck navigatie.
- **VISI5+** Visibility-pakket: Visibility Plus
- **SAFE22** Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.
- **SAFE22+** Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.
- **OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
- **OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)

chassisuitvoering

 - **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

	<p>gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p>	<p>tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ FST-PAR 		<ul style="list-style-type: none"> ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras
<ul style="list-style-type: none"> □ FSL5-BAS □ FSL5-HI □ FAL7.1 □ FAL7.5 ■ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0 ■ FALIM ■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3 □ RAL16 □ RAL19 □ RAL22 ■ RSTAB1 □ RSTAB3 ■ RALIM115 ■ ASF-DL1 □ ASF-DL3 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS ■ PSS-SING ■ PSP-FIX □ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED 	<p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>Maximale vooraslast 7,1 ton</p> <p>Maximale vooraslast 7,5 ton</p> <p>Maximale vooraslast 8 ton</p> <p>Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p>Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Vooraslastbegrenzer</p> <p>Standaard stabilisator vooras</p> <p>Versterkte stabilisator vooras</p> <p>Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 16 ton</p> <p>Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Technische achteraslast 22 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Standaard stabilisator achteras.</p> <p>Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 11,5 ton</p> <p>Luchtvering met 1 rijniveau</p> <p>Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Basis</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en</p>	<ul style="list-style-type: none"> □ FRAME266 Laag chassisframe 266 mm □ FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm □ FST6565 Dikte chassisframe 6,5 mm □ FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm ■ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm □ FIL-EEEB Innerliner, einde motor tot einde achterassen. □ FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. ■ BBOX-EF Accubak in de achteroverbouw □ BBOX-L Accubak links gemonteerd □ 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. ■ 2BAT210C De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden □ BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen □ ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar □ ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars □ MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ UR-FUEL Zonder brandstoftank rechts Min. volume 150l Max. volume 550l ■ L480A71S D-vormige aluminium brandstoftank met opstap van 480 liter aan de linkerzijde met een tankhoogte van 71 cm Min. volume 160l Max. volume 680l □ ADTP-BC AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine ■ ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis □ ADB048 48 liter AdBlue-tank □ ADB050 50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine ■ ADB064 64 liter AdBlue-tank □ ADB068 68 liter AdBlue-tank □ ADB083 83 liter AdBlue-tank □ ADB090 90 liter AdBlue-tank □ ADB100 100 liter AdBlue-tank □ ADB112 112 liter AdBlue-tank □ ADTC-BF Grijs afschermploot AdBlue-tank □ FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij ■ FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal ■ ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren □ ESH-RIGH Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts □ ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven □ EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp □ EXST-ST Stalen uitlaatpijp □ WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen □ WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. □ WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd □ SUP-BAS Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. □ CHAIN-S Sneeuwkettingen.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting 		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

- HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
 - **TOWF-NO1** 1 sleepoog aan de voorkant
 - TOWF-NO2** Twee sleepoggen aan de voorkant
 - TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
 - TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
 - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
 - TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
 - **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
 - **TRBR-STA** Trailerrem
 - TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
 - **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
 - **RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
 - RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
 - RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
 - ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
 - **ATANK-ST** Stalen luchtketels
 - TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
 - BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- banden en velgen**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
 - RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
 - RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
 - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - WCAP** Wieldoppen.
 - JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
 - JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
 - JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
 - **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
 - DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
 - PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
 - **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale
- AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
 - AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
 - APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
 - RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
 - RET-TPT**
 - TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
 - TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
 - **TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
 - TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
 - 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
 - **2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
 - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
 - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
 - **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
 - AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
 - ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
 - 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
 - **24A150BL** Dynamo 150 Ampère
 - 24A180BL** Dynamo 180 Ampère
 - 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
 - PRIM-EL** Elektrische ontluichtingspomp
 - **PRIM-MAN** Handmatige ontluichtingspomp
 - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
 - **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
 - **FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
 - EST-AID** Motor voorgloeielement
 - 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
 - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
 - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
 - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
 - HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
 - HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
 - HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
 - HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
 - HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
 - HPE-T53** Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
 - HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
 - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
 - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
 - PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

	bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
Cab Interior, Living			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevorbereiding voor een flatscreen
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	cabine exterieur	
		<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepklep. ■ DGLAS-H Gehard glas in portier □ DGLAS-L Gelamineerd veiligheidsglas in portier ■ LOCK-REM Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening ■ BUMP-B Kunststof voorbumper □ BUMP-B2 Stalen voorbumper □ BUMP-SP Voorbumper met spoiler. □ GUARD-EH Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter ■ BUGNET Insectenvanger achter de grille □ CTILTP-E Hydraulische cabinelift, elektrisch ■ CTILTP-M Hydraulische cabinelift, handbediend □ FCABS-A Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd ■ FCABS-M Cabinevering voorzijde, mechanisch □ RCABS-A Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd ■ RCABS-M Cabinevering achterzijde, mechanisch □ MIRCFPCS Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde ■ MIRCOMF Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. ■ AMIR-F20 Frontspiegel, draaicircel 200 mm □ SUNV-H Zonnepklep rookkleurig □ AD-ROOF De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. □ AD-SIDEL Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine. □ AD-SIDES Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. □ AD-CHASX De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik. □ ADCF-F Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond. ■ HL-BASIC Halogeen koplampen □ HL-CLEAN Hogedruk koplampspoeiers □ HLP-ST Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. □ HL-ADJ Verstelbare koplampen ■ DRL-LED Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light') □ DRIVL2 Verstralers ■ UDRIVL Zonder verstralers ■ FOGL-WC Mistlampen aan de voorzijde □ CL-STAT Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting. □ ASL-RF2 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) □ BEACOA2F Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen □ BEACOA2R Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen □ BEACON-P Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak 	<ul style="list-style-type: none"> □ BEACONA4 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen □ CABPT-R1 Dakdoorvoer links □ CABPT-R2 Dakdoorvoer links en rechts □ SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille □ SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak □ SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak □ ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box □ CSGN-GTR Benaming in lichtbak: Globetrotter ■ HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille □ HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak □ ANT-CBR 27MC-antenne □ ACCBR-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine □ ACCBR-F Dakbeugel voorzijde cabine □ ACCBR-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine □ ACCBR-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine □ ACCBR-M Dakbeugel midden van cabine □ ACCBR-R Dakbeugel achterzijde cabine □ ACCBR-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine □ RFCAR-BC Spatschermhouder achter de cabine. □ LADDER Aluminium ladder aan de achterzijde cabine □ REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) □ REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 5WM-ASL Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel □ 5WM-ASM Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel ■ 5WM-ISOL Hulpframe Low-profiel (ISO-L) □ 5WM-ISOM Hulpframe Medium-profiel (ISO-M) □ 5WM-LPRO Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO □ 5WM-MASM Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel □ 5WH150 Koppelschotelhoogte 150 mm □ 5WH160 Koppelschotelhoogte 160 mm □ 5WH175 Koppelschotelhoogte 175 mm ■ 5WH185 Koppelschotelhoogte 185 mm □ 5WH195 Koppelschotelhoogte 195 mm □ 5WH200 Koppelschotelhoogte 200 mm □ 5WH205 Koppelschotelhoogte 205mm □ 5WH210 Koppelschotelhoogte 210 mm □ 5WH220 Koppelschotelhoogte 220 mm □ 5WH230 Koppelschotelhoogte 230 mm □ 5WT-FO14 Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel □ 5WT-FO15 Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel □ 5WT-JO10 Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel □ 5WT-JO8 Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel □ 5WT-JO9 Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel ■ 5WT-SH SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel ■ 5WLM-B Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat □ 5WLM-L Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
--	---

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A

<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme	
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme	
<input type="checkbox"/> TCIND	Trailer connectie indicator	
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	RVS loopplaat over het chassis	
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis	
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input type="checkbox"/> FMS-PK
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT1
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT2
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input type="checkbox"/> DRUT3
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine	<input type="checkbox"/> DRUT4
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT5
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)	
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module	
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)	
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)	
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface	
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface	
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie	
<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)	
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers	
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.	
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.	
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening	
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay	
<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard	
<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars	
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars	
afleverservices		
<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur,	
<input checked="" type="checkbox"/> positionering		
		• Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
		• Voertuigservices (bijv. I-See)
		• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
		Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
		Fleet Management System-interface
		My Truck app: 1 jaar abonnement
		My Truck app: 2 jaar abonnement
		My Truck app: 3 jaar abonnement
		My Truck app: 4 jaar abonnement
		My Truck app: 5 jaar abonnement

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D11) FM 62T P1A
