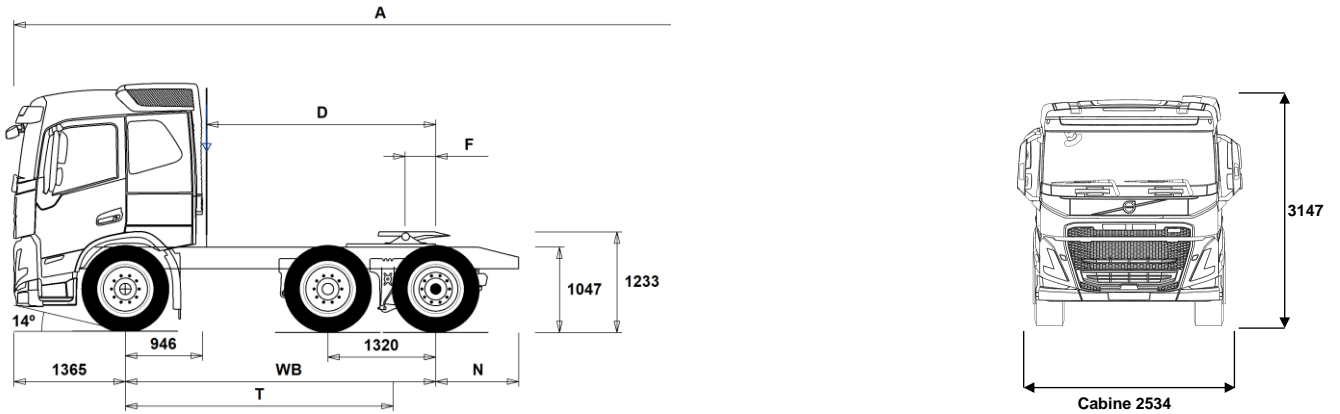


GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A



Dimensions [mm]

| WB Empattement | 3800 | 3900 | 4000 | 4100 |
|---|------|------|------|------|
| A Longueur châssis hors tout | 8951 | 8951 | 8951 | 8951 |
| D Essieu arrière / dos cabine | 2804 | 2904 | 3004 | 3104 |
| N Porte à faux arrière (Min.) | 825 | 1015 | 825 | 1015 |
| N Porte à faux arrière (Max.) | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 |
| F Position de sellette (Directive européenne 96/53) | 675 | 675 | 675 | 675 |
| T Empattement théorique | 3279 | 3379 | 3479 | 3579 |

Poids à vide [kg]

| | | | | |
|------------------|------|------|------|------|
| Essieu avant | 4360 | 4370 | 4375 | 4385 |
| Essieux arrières | 3015 | 3020 | 3015 | 3020 |
| Poids à vide | 7375 | 7390 | 7390 | 7405 |

Diamètre de braquage [mm]

| | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 12100 | 12400 | 12700 | 13000 |
| Diamètre de braquage entre murs | 13500 | 13800 | 14100 | 14400 |

Poids en charge [kg]

| | Homologué | Maxi technique |
|------------------|-----------|----------------|
| PTC camion | 26000 | 26100 |
| PTR | 44000 | 44000 |
| Essieu avant | 7100 | 7100 |
| Essieux arrières | 19000 | 19000 |

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Pneus essieu avant: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu moteur: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu trainé ou poussé: | 315/80R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TP1A.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environ 810 mm)
- PU-EHYS** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
- PU-FIXS** Essieu poussé fixe
- RAPD-G4** Suspension arrière pneumatique allégée - 2 essieux - 1 poussé 4,5t/1 moteur -
- RAPD-GR** Suspension arrière pneumatique - 2 essieux - 1 poussé /1 moteur
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boite de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boite de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FP-D11** Pack Fuel, nouveau D11
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL16** Capacité sur l'arrière : 16 tonnes
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL22** Capacité groupe essieu arrière 22 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
Volume minimum 150l
Volume maximum 550l
- Réservoir de gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 680l
- ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

| | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|--|
| ■ ADTP-R | Réservoir AdBlue à droite | | |
| □ ADB048 | Réservoir AdBlue volume utile 48 litres | | |
| □ ADB050 | Réservoir AdBlue volume utile 50 litres | | |
| ■ ADB064 | Réservoir AdBlue volume utile 64 litres | | |
| □ ADB068 | Réservoir AdBlue volume utile 68 litres | | |
| □ ADB083 | Réservoir AdBlue volume utile 83 litres | | |
| □ ADB090 | Réservoir AdBlue volume utile 90 litres | | |
| □ ADB100 | Réservoir AdBlue volume utile 100 litres | | |
| □ ADB112 | Réservoir AdBlue volume utile 112 litres | | |
| □ ADTC-BF | Protection réservoir AdBlue | | |
| □ FCAP-L | Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable | | |
| ■ FUFF-AS | Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant | | |
| □ FUFF-ATS | Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant | | |
| ■ ESH-REAR | Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière | | |
| □ ESH-RIGH | Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal | | |
| □ ESH-VERT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite | | |
| □ EXST-SSP | Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant | | |
| □ EXST-ST | Sortie d'échappement en acier | | |
| □ WHC-FOL2 | 2 cales de roue repliables | | |
| □ WHCP-F | Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule | | |
| □ WHCP-T | Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur | | |
| □ SUP-BAS | Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard | | |
| □ CHAIN-S | Chaînes à neige | | |
| □ HOOK-SC | Supports pour chaînes à neige | | |
| ■ TOWF-NO1 | 1 attache de remorquage avant | | |
| □ TOWF-NO2 | 2 attaches de remorquage avant | | |
| □ TOWR-ONE | Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage | | |
| □ TREL15 | Cordon + prise électrique 15 broches adr | | |
| □ TREL7-7 | Prises et cordons électriques 2 x 7 broches | | |
| ■ TBC-EC | Connexions pour frein de remorque UE | | |
| ■ TRBR-STA | Frein de remorque stationnaire | | |
| □ TRB-STRE | Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. | | |
| ■ RFEND-B | Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections | | |
| ■ RFH-BAS | Hauteur d'ailes arrière standard | | |
| □ RFH-HIG | Hauteur d'ailes arrière haute | | |
| □ RFH-LOW | Hauteur d'ailes arrière basse | | |
| □ ATANK-AL | Réservoirs d'air en aluminium | | |
| ■ ATANK-ST | Réservoirs d'air en acier | | |
| □ TL-LED | Feux arrière LED | | |
| ■ BLIGHT-E | Feux stop d'urgence | | |
| Jantes et Pneumatiques | | | |
| □ RT-AL | Jantes en aluminium perçage standard | | |
| □ RT-ALDP | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard | | |
| □ RT-ALDPD | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage | | |
| □ RT-ALDU | Jantes en aluminium double perçage | | |
| ■ RT-STEEL | Jantes en acier | | |
| □ WCAP | Enjoliveurs de roues | | |
| ■ JACK-12T | Cric d'une capacité de 12 tonnes | | |
| □ JACK-15T | Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes | | |
| □ JACK-20T | Cric d'une capacité de 20 tonnes | | |
| ■ TOOL-BAS | Trousse à outils de base | | |
| □ TOOLKIT | Trousse à outils complète | | |
| □ INFLAHOS | Tuyau de gonflage longueur 20 m | | |
| □ GAUGE-TP | Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques | | |
| ■ Equiperment standard | | □ Equiperment optionnel | |
| Chaîne cinématique | | | |
| □ TRAP-HD | Boîte à vitesses renforcée | | |
| ■ DRM-BE | Mode de conduite Economique et standard | | |
| □ DRM-E | Mode de conduite Economique | | |
| □ PVT-MAP | Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) | | |
| ■ CRUIS-E | Cruise control économique | | |
| □ AMSO-AUT | Programme de changement manuel des rapports | | |
| □ AVO-ENH | Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier | | |
| □ APF-ENH | Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force | | |
| □ RET-TH | Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 | | |
| □ RET-TPT | Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic | | |
| □ TC-HWO | Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile | | |
| □ TC-MAOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile | | |
| □ TC-MWO | Refroidisseur d'huile de transmission à eau | | |
| □ TC-MWOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau | | |
| □ 2COM1100 | Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 | | |
| ■ 2COMP870 | Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min | | |
| □ 2COMP900 | Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 | | |
| □ CLU-AIRC | Compresseur d'air débrayable | | |
| ■ AIRIN-HI | Prise d'air haute | | |
| □ AIRIN-LO | Prise d'air basse en dos cabine | | |
| □ ACL1ST-S | Filtre à air 2 cartouches gigogones | | |
| ■ 24A110BL | Alternateur 110A 24V | | |
| □ 24A150BL | Alternateur 150A 24V | | |
| □ 24A180BL | Alternateur 180A 24V | | |
| □ 24AL110B | Alternateur 110 A | | |
| □ 24AL150B | Alternateur 150 A | | |
| □ PRIM-EL | Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique. | | |
| ■ PRIM-MAN | Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle. | | |
| □ AF-E | Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre | | |
| □ AF-R | Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud. | | |
| ■ FUEFE2LW | Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille | | |
| □ EST-AID | Préchauffage électrique démarrage à froid | | |
| □ 220EBH15 | Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW | | |
| □ PTER-100 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646. | | |
| □ PTER-DIN | Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc | | |
| □ PTER1400 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410 | | |
| □ HPE-F101 | Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr | | |
| □ HPE-F41 | Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr | | |
| □ HPE-F51 | Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr | | |
| □ HPE-F61 | Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr | | |
| □ HPE-F81 | Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr | | |
| □ HPE-T53 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr | | |
| □ HPE-T70 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr | | |
| □ HPE-V45 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr | | |
| □ HPE-V75 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr | | |
| □ PTPT-D | PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic | | |
| □ PTPT-F | PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic | | |
| □ PTR-D | PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas | | |
| □ PTR-DH | PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur | | |

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen | <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | PTO arrière boîte PTR-F, 1 sortie plateau | <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F | Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Gilet de sécurité réfléchissant |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux. |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/ | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampe de signalisation portative |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe, | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit d'ampoules et de fusibles |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Tablette écriture |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr | Cabine Repos | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr | <input type="checkbox"/> DST-CF1 | Siège conducteur confort suspendu |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 | Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée |
| Cabine Conduite | | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Conduite à gauche | <input type="checkbox"/> DST-STD2 | Siège conducteur standard suspendu |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volant en cuir | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Volant réglable 3 réglages | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pré-tensionneur ceinture conducteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Volant réglable 2 réglages | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Siège passager fixe |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag conducteur | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumentation niveau base | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) | <input type="checkbox"/> PST-STD2 | Siège passager standard fixe |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Contrôle de la régénération automatique | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Siège passager standard suspendu |
| <input type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pré-tensionneur ceinture passager |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1 | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Limiteur de vitesse ajustable | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | 2 accoudoirs sur le siège conducteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | 2 accoudoirs sur le siège passager |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Avec modes ESP "Off-Road" | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Garniture d'accoudoir en Vinyl |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Garniture d'accoudoir en Cuir |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tapis de sol caoutchouc |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Aide au maintien de la trajectoire | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tapis de sol textile et caoutchouc |
| <input type="checkbox"/> LCS | Aide au changement de voie | <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 | Couchette inférieure 700x2000m, fixe |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Dispositif d'alerte conducteur | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Détecteur de pluie activant les essuie-glaces | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matelas de protection basique |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatisation automatique | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matelas de protection supérieur |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone | <input type="checkbox"/> TBK70F | Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Air conditionné à réglage manuel | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Chauffage indépendant cabine, 2kW |
| <input type="checkbox"/> IMMOBIL | Clef avec anti-démarrage codé | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Chauffage indépendant moteur et cabine |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque | <input type="checkbox"/> PH-SS | Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Kit de préparation téléphone | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes) |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Pare-soleil latéral chauffeur | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Pare-soleil frontal, basique (sans miroir) | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Pare-soleil avec miroir côté conducteur | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Pare-soleil frontal, déroulant, électrique | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Pare-soleil frontal, déroulant, manuel | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> ADFS | 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Alarme de marche arrière, 90 dB | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Préparation pour collecte des péages allemands | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicateur de charge | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle | | |

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

| | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs | <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Phares standards |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.) | <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Lave-phares haute pression |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Grille de protection des phares en acier |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Prédisposition pour cafetière | <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Réglage de l'inclinaison des phares |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Eclairage intérieur cabine classique | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Feux de circulation diurne à LED |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | Phares longues portées blancs |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Sans longue portée |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 lampes liseuses orientables | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Phares anti-brouillard blancs |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Eclairage latéral |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Toit ouvrant - Electrique / Acier | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vitres teintées | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> GLAS-UNT | Vitres non teintées | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Sortie pour câble sur le pavillon coté passager |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Vitre arrière cabine | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Miroir de courtoisie dans rangement avant | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W |
| Extérieur cabine | | | |
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris) | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vitre de porte en verre de sécurité | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vitre de porte feuilletée | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Trompe Jericho monté sous calandre |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL | Fermeture centrale des portes | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenne et câble pour antenne CB |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Pare-chocs avant en composite | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Pare-chocs avant en acier | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Support accessoires monté sur avant du toit |
| <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Spoiler sous pare-chocs | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Filet de protection du radiateur | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Support accessoires monté sur le milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Basculement de cabine électrique | <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Support accessoires monté sur l'arrière du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Basculement de cabine manuel | <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Suspension avant de cabine pneumatique | <input type="checkbox"/> RFCAR-BC | Support garde-boue dos cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Suspension avant de cabine mécanique | <input type="checkbox"/> LADDER | Echelle installée au dos cabine |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Suspension arrière de cabine pneumatique | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Suspension arrière de cabine mécanique | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine |
| <input type="checkbox"/> MIRFCFCS | Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager | Carrosserie | |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage | <input type="checkbox"/> 5WM-ASL | Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Antéviseur sous visière 200mm | <input type="checkbox"/> 5WM-ASM | Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm) |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Visière pare-soleil extérieure fumée | <input type="checkbox"/> 5WM-ISOL | Sommier de sellette ISO-L (Bas) |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Défecteur de toit tridimensionnel | <input type="checkbox"/> 5WM-ISOM | Sommier de sellette ISO-M (Moyen) |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDEL | Défecteurs latéraux de cabine longs | <input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO | Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Défecteurs latéraux cabine courts | <input type="checkbox"/> 5WM-MASM | Sommier de sellette moyen coulissant manuel |
| <input type="checkbox"/> AD-CHASX | Jupes latérales de châssis | | |
| <input type="checkbox"/> ADCF-F | Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Equipelement standard | | <input type="checkbox"/> Equipelement optionnel | |

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|---|--------------------------|----------------|--|
| <input type="checkbox"/> | 5WH150 | Sellette hauteur 150 mm | <input type="checkbox"/> | AESW2 | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2) |
| <input type="checkbox"/> | 5WH160 | Sellette hauteur 160 mm | <input type="checkbox"/> | AESW2PK | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) |
| <input type="checkbox"/> | 5WH175 | Sellette hauteur 175 mm | <input type="checkbox"/> | AUXSW-4 | Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs) |
| <input type="checkbox"/> | 5WH185 | Sellette hauteur 185 mm | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WH195 | Sellette hauteur 195 mm | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WH200 | Sellette hauteur 200 mm | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WH205 | Hauteur sellette 205 mm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WH210 | Sellette hauteur 210 mm | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WH220 | Sellette hauteur 220 mm | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WH230 | Sellette hauteur 230 mm | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WT-FO14 | Sellette Fontaine 150 SP2 | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WT-FO15 | Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière. | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WT-JO8 | Sellette Fonte Jost JSK 37 | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WT-JO9 | Sellette Fonte Jost JSK 42 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 5WT-SH | Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 5WLM-B | Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure) | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WLM-L | Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère. | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WL-S1 | Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5WL-S2 | Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture | | | |
| <input type="checkbox"/> | TCIND | Indication de remorque accouplée | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | RDECK | Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long | | | |
| <input type="checkbox"/> | RDECK-M | Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long | | | |
| <input type="checkbox"/> | SRWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W | | | |
| <input type="checkbox"/> | SWL-2RA | 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) | | | |
| <input type="checkbox"/> | SWL-2RW | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) | | | |
| <input type="checkbox"/> | SWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WL-TA1W | Phare d'attelage blanc | | | |
| <input type="checkbox"/> | WLC-H2A | 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) | | | |
| <input type="checkbox"/> | WLC-H2W | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) | | | |
| <input type="checkbox"/> | WLC-PKH | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) | | | |
| <input type="checkbox"/> | WLC-PKL | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) | | | |
| <input type="checkbox"/> | WLC-PKLH | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ECBB-BAS | Centrale électrique carrossier sans module carrossier | | | |
| <input type="checkbox"/> | ECBB-HIG | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) | | | |
| <input type="checkbox"/> | ECBB-MED | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | BBCHAS1 | Connecteur 7 broches pour connexions carrossier | | | |
| <input type="checkbox"/> | BBCHAS3 | 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier | | | |
| <input type="checkbox"/> | BEPR-T2 | Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO | | | |
| <input type="checkbox"/> | EXSTER | Interface carrossier de direction externe | | | |
| <input type="checkbox"/> | TD-BAS | Détection de remorque sans capteur LED | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | TD-LED | Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED | | | |
| <input type="checkbox"/> | AUXL-SPK | Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement | | | |
| <input type="checkbox"/> | TAILPRE2 | Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO | | | |
| <input type="checkbox"/> | TAILPREP | Préparation pour hayon élévateur | | | |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

Volvo Trucks. Driving Progress