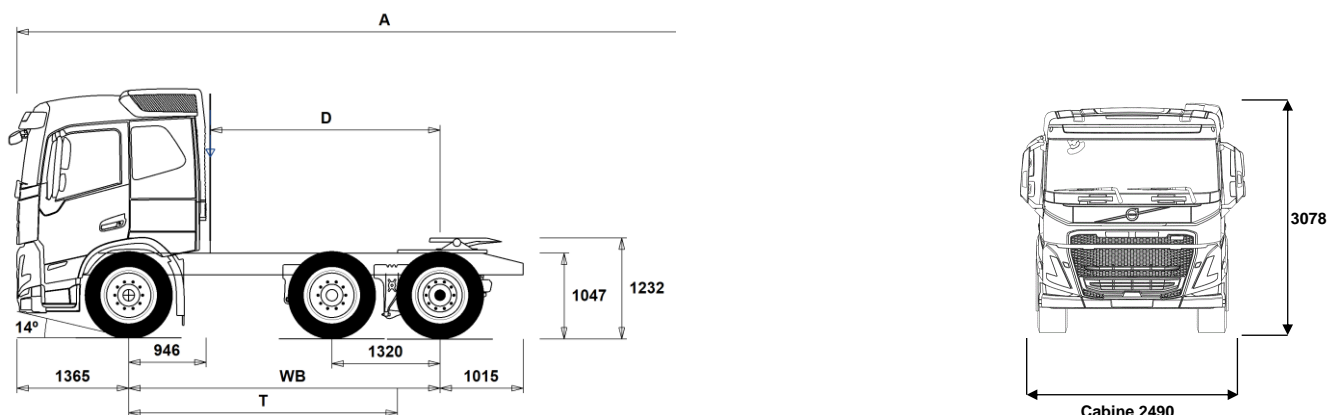


GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3800	3900	4000	4100
A Longueur châssis hors tout	8951	8951	8951	8951
D Essieu arrière / dos cabine	2804	2904	3004	3104
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	675	675	675	675
T Empattement théorique	3279	3379	3479	3579

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4335	4345	4350	4360
Essieux arrières	3005	3005	3005	3010
Poids à vide	7340	7350	7355	7370

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12100	12400	12700	13000
Diamètre de braquage entre murs	13500	13800	14100	14400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -4 mm pour CAB-DAY, +370 mm pour CAB-HSLP, -208 mm pour CAB-LDAY, -208 mm pour CAB-LSLP.
 Essieu avant / dos cabine : -424 mm pour CAB-DAY, -493 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TP1A.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environ 810 mm)
 - PU-EHYS** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
 - PU-FIXS** Essieu poussé fixe
 - RAPD-G4** Suspension arrière pneumatique allégée - 2 essieux - 1 poussé 4,5t /1 moteur -
 - RAPD-GR** Suspension arrière pneumatique - 2 essieux - 1 poussé /1 moteur
 - FM-DAY5** Cabine Courte FM
 - FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
 - FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
 - FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
 - FM-SLP5** Cabine Couchette FM
 - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
 - D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
 - D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
 - D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
 - D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
 - DIESEL** Diesel
 - DIESEL-B** Biodiesel
 - EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
 - AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
 - RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
 - RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
 - RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
 - RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
 - RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
 - RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- ## Packs
- FUELPACK** Pack Fuel
 - DRIVE5** Pack conduite FH
 - DRIVE5+** Pack Conduite FH +
 - DRIVE5++** Pack conduite ++
 - 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
 - 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
 - INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
 - INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
 - INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
 - INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
 - INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
 - VISI5** Pack Visibilité
 - VISI5+** Pack Visibilité +
 - SAFE-VE** Pack Sécurité Active
 - SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+
 - OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
 - OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- ## Châssis
- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
 - FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
 - FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
 - FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
 - FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
 - FAL7.5**
 - FAL8.0**
 - FAL8.5**
 - FAL9.0**
 - FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
 - FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
 - FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
 - FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
 - RAL16** Capacité sur l'arrière : 16 tonnes
 - RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
 - RAL22** Capacité groupe essieu arrière 22 tonnes
 - RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
 - RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
 - RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
 - ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
 - ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
 - ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
 - ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
 - ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
 - ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
 - PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
 - PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
 - PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
 - EBS-MED** Pack EBS Medium
 - FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
 - FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
 - FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
 - FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
 - FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
 - FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
 - FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
 - BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
 - BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
 - 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
 - 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
 - BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
 - BATTIND** Indication de charge batteries
 - ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
 - MSWI-A** Coupe batteries ADR
 - MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
 - MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
 - UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
 - Réservoir de gazole gauche
 - ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
 - ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
 - ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
 - ADB050** Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
 - ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
 - ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
 - ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
 - ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
 - ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E4	Cruise control économique pour flotte
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input checked="" type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise control, standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Alternateur 120 A
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
Jantes et Pneumatiques			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> PTPT-D	
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> PTPT-F	
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> OBDEP-C	OBD Euro6 Step C	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	OBD Euro6 Step D	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- INST-BAS** Instrumentation niveau base
- DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
- DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
- 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
- LCS** Aide au changement de voie
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- ALCOLOCK** Alcolock
- BUPMON** Caméra de marche arrière
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- WLIFT-EB** Lève-vitre électrique des 2 cotés
- WLIFT-ME** Lève-vitre manuel
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 cotés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
- ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.

- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).

- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

Cabine Repos

- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-BENC** Banquette passagers
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARM-DBPS** 2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARMRE-PS** 1 accoudoir en intérieur sur siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
- ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

- BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
 - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
 - MIRSTD** Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage coté passager.
 - AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
 - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
 - AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
 - AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
 - AD-CHASX** Jupes latérales de châssis
 - ADCF-F** Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
 - HL-BASIC** Phares standards
 - HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
 - HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
 - DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
 - DRIVL2** Phares longues portées blancs
 - UDRIVL** Sans longue portée
 - FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
 - CL-STAT** Eclairage latéral
 - ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
 - IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
 - BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
 - BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
 - CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
 - CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
 - SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
 - SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
 - SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
 - HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - ACCBP-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - ACCBP-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - ACCBP-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - ACCBP-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - ACCBP-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - ACCBP-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCBP-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - RFCAR-BC** Support garde-boue dos cabine
 - LADDER** Echelle installée au dos cabine
 - REFS-TW** Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- ### Carrosserie
- 5WM-ASL** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)
 - 5WM-ASM** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
 - 5WM-ISOL** Sommier de sellette ISO-L (Bas)
 - 5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
 - 5WM-LPRO** Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
 - 5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
 - 5WH150** Sellette hauteur 150 mm
 - 5WH160** Sellette hauteur 160 mm

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P1A

- 5WH175** Sellette hauteur 175 mm
- 5WH185** Sellette hauteur 185 mm
- 5WH195** Sellette hauteur 195 mm
- 5WH200** Sellette hauteur 200 mm
- 5WH205** Hauteur sellette 205 mm.
- 5WH210** Sellette hauteur 210 mm
- 5WH220** Sellette hauteur 220 mm
- 5WH230** Sellette hauteur 230 mm

- 5WT-FO14** Sellette Fontaine 150 SP2
- 5WT-FO15** Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
- 5WT-JO8** Sellette Fonte Jost JSK 37
- 5WT-JO9** Sellette Fonte Jost JSK 42
- 5WT-SH** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V

- 5WLM-B** Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
- 5WLM-L** Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.

- 5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
- 5WL-S2** Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture

- TCIND** Indication de remorque accouplée
- RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
- RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long

- SRWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W

- WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)

- ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine

- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO

- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED

- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com