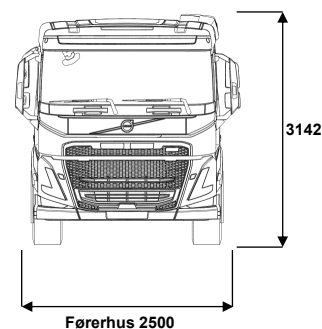
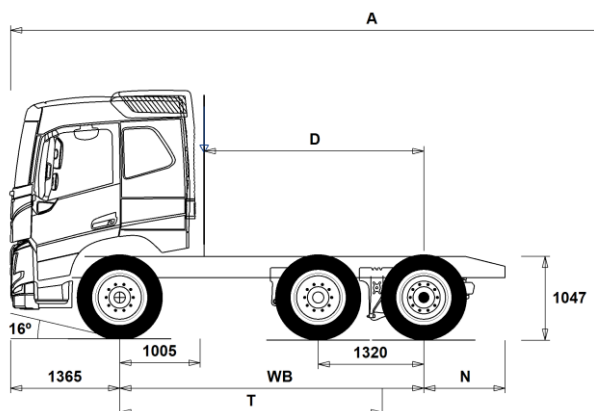


MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3800	3900	4000	4100
A Total chassislængde	9010	9010	9010	9010
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2745	2845	2945	3045
N Bagerste overhæng (Min.)	825	1015	825	1015
N Bagerste overhæng (Maks.)	1015	1015	1015	1015
T Teor. WB	3279	3379	3479	3579

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4560	4575	4590	4600
Bogie	2890	2875	2870	2865
Egenvægt	7450	7450	7460	7465

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12100	12400	12700	13000
Vendediameter, målt mellem to vægge	13500	13800	14100	14400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.
 Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM62TP1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XLOW** Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)
- **PU-EHYS2** El-hydraulisk styret pusheraksel
- **PU-FIXS** Fast pusheraksel.
- **RAPD-G4** Luftaffjedret bogie med letvægtpusheraksel.
- **RAPD-GR** Luftaffjedret bogie med pusheraksel.
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D11A330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11A370** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11A430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

■ **AT2412**□ **AT2612**□ **ATO2612**□ **PT2106**□ **RSH1370F**□ **RSS1344C**□ **RSS1344F**□ **RSS1352B**□ **RSS1370B**■ **RSS1370C**

PAKKER

□ **NCAP2024**□ **WEIGHTO**□ **DRIV-EXT**□ **DRIV-SEL**□ **1LIVINFM**□ **2LIVINFM**■ **INFOHIGH**□ **SAFE-EXT**□ **SAFE-SEL**□ **OFFROADD**□ **OFFROADS**

CHASSIS LAYOUT

□ **FST-AIR**■ **FST-PAR**□ **FST-PL1**□ **FSLS-BAS**□ **FSLS-HI**■ **FAL7.1**□ **FAL7.5**□ **FAL8.0**□ **FAL8.5**□ **FAL9.0**

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.

Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistent

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Vægt optimeringspakke

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

Sikkerhedspakke - Extended

Sikkerhedspakke - Selected

Anlægspakke - dagførerhus

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A

■ FALIM	Akseltryksbegrænser, foraksel.	□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
■ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent.
□ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.		Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
□ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	■ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side.
□ RAL16	Teknisk bagakseltryk 16.000 kg.		Min. tankvolumen 150l
■ RAL19	Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.		Max. tankvolumen 550l
□ RAL22	Teknisk bagakseltryk 22.000 kg.	■ L480A71S	480 liters D-formet brændstoftank, alu, trin, venstre side, Ø710 mm.
■ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.		Min. tankvolumen 160l
□ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.		Max. tankvolumen 680l
■ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogleakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	□ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.
		■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
□ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
		□ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
■ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	■ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	□ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
		□ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	□ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	□ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
■ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	■ FUFF-AS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
■ PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	□ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
□ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	■ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
□ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
		□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
■ FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
□ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
□ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
□ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
■ BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.	□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
□ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	■ TREL7-7	Eltstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
		■ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
		■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
		■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
		□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
		□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
		□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
		■ ATANK-ST	Stål lufttank
		□ TL-LED	Baglygter, LED.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A

	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO	Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
DÆK OG FÆLGE			
□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	■ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)	□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkedede huller (korte bolte)	□ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkedede huller, korte bolte	□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.		Krumtaphusventilation, åben.
□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.	□ CCV-O	
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
■ TOOLKIT	Værktøjssæt.	□ AF-R	Recirkulation af brændstof
□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
DRIVLINE, UDRUSTNING			
□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.
■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
■ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware	□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ RET-TPT	Retarder Powertronic	□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogetransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
■ 2COMP870	2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min	□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
		□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
		□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
		□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
		□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
		□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
		□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
		□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
■ Standardudstyr	□ Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A

□ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMI Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LKE-TBO Sporassistent - dæksprængning □ LCS2 Sideassistent - passagerside (VRU) ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvrig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	■ IGT-BUT Start/stop via trykknapp ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen.
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A

□ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. ■ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Kabinervarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinervarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinervarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nøddugang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	FØRERHUS, UDV. □ EXTL-BA2 Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard. ■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H Hærdet dørglas. □ DGLAS-L Lamineret dørglas. ■ BUMP-B Kofanger, plastik. □ BUMP-B2 Kofanger, stål. □ BUMP-SP Kofangerspoiler. □ GUARD-EH Kraftig afskærmning af bundkar. □ BUGNET Insektnet foran køler. □ CTILT-P-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. ■ CTILT-P-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. □ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for. ■ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for. □ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag. ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. □ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDEL Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDL2 Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller □ AD-CHASX Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve. □ ADCF-F Ekstra afviser på sideskørter ■ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25 □ HBDA-A Automatisk nedblænding af fjernlys ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelygter - placeret under forlygte □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A

□ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ RFCAR-BC Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg. □ LADDER Stige, monteret bag på førerhus i højre side. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ TCIND Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) ■ RDECK Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. □ RDECK-M Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). ■ WL-TA1W Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge. □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. ■ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
OPBYGNING	
□ 5WM-ASL Luftforskydelig underramme, Lav (4 mm over chassissramme). Anbefales ikke til anlægskørsel. □ 5WM-ASM Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassissramme). Anbefales ikke til anlægskørsel. □ 5WM-ISOL L-profil, ISO, Lav (4 mm over chassissramme). □ 5WM-ISOM L-profil, ISO, Medium (50 mm over chassissramme). □ 5WM-LPRO Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassissramme). □ 5WM-MASM Manuel forskydelig underramme, Medium (50 mm over chassissramme). AP-mål er i bageste position. □ 5WH150 Drejeskammelhøjde 150 mm. □ 5WH160 Drejeskammelhøjde 160 mm. □ 5WH175 Drejeskammelhøjde 173 mm. ■ 5WH185 Drejeskammelhøjde 185 mm. □ 5WH195 Drejeskammelhøjde 195 mm. □ 5WH200 Drejeskammelhøjde 200 mm. □ 5WH205 Drejeskammelhøjde 205 mm. □ 5WH210 Drejeskammelhøjde 210 mm. □ 5WH220 Drejeskammelhøjde 220 mm. □ 5WH230 Drejeskammelhøjde 230 mm. □ 5WT-FO14 Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade). □ 5WT-FO15 Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern). □ 5WT-JO10 Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade). □ 5WT-JO8 Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) □ 5WT-JO9 Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern). □ 5WT-SH Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). □ 5WLM-B Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring □ 5WLM-L Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelplade □ 5WL-S1 Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade □ 5WL-S2 Smøring af drejeskammel, låsesystem.	□ DRUT3 □ DRUT4 □ DRUT5
SERVICES	
■ TGW-4GWL Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) □ FMS-PK Fleet Management System gateway	- My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt - My Truck abonnement - 2 år - App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt al armen aktiveres. - Kan ikke kombineres med ADR. - My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt - My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt - My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (PT1HA 01) FM 62T P1A

■ **TSRS**

Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav
fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress