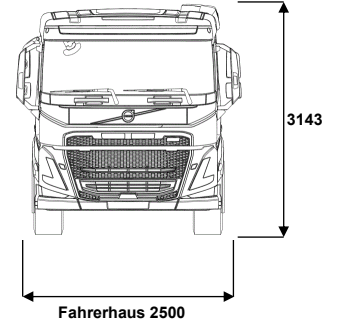
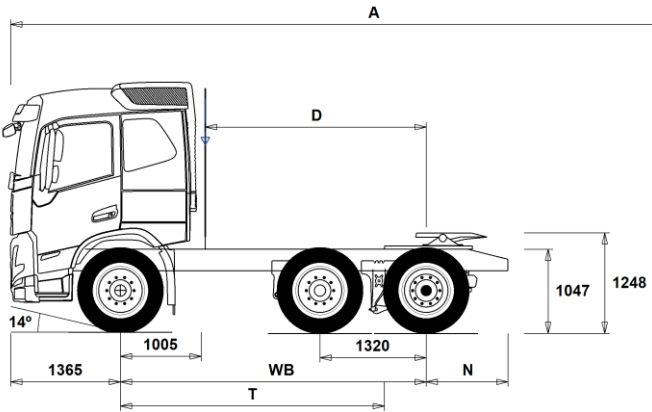


DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P1A



Maße [mm]

WB Radstand	3800	3900	4000	4100
A Gesamtlänge	9010	9010	9010	9010
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2745	2845	2945	3045
N Hinterer Überhang (Min.)	825	1015	825	1015
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675	675	675
T Theoretischer Radstand	3279	3379	3479	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4530	4540	4545	4555
Hinterachsaggregat	3075	3080	3075	3080
Leergewicht	7605	7620	7620	7635

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12100	12400	12700	13000
Wendekreis	13500	13800	14100	14400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P1A

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- RAPD-G4** Hinterachsufhängung RAPD-G4
- RAPD-GR** Vorlaufachse mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
Hinterachsufhängung Luftfederung RAPD-GR
Vorlaufachse mit Luftfederung
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min
1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast (technisch) max. 16 t
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL22** Hinterachslast (technisch) max. 22 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 150l
Max Volumen 550l
- L480A71S** 480 l Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, mit Trittschufen
Min Volumen 160l
Max Volumen 680l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P1A

- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
 - ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
 - ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
 - ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
 - ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
 - ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
 - ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
 - ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
 - ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
 - FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
 - FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
 - FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
 - ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
 - EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
 - EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
 - WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
 - WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
 - WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
 - SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
 - CHAIN-S** Schneeketten
 - HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
 - TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
 - TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
 - TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
 - TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
 - TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
 - TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
 - TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
 - TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
 - RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
 - RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
 - ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - TL-LED** LED-Rückleuchten
 - BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
 - FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ## RÄDER UND REIFEN
- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
 - RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
 - RT-STEEL** Stahlfelgen
 - WCAP** Radkappen, aerodynamisch
 - JACK-12T** Wagenheber 12 t
 - JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - JACK-20T** Wagenheber 20 t
 - TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
- CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
- TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- TC-MWOH** Getriebeölkühler
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- 24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- 24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- 24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
- 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
- FUEFE2SW** Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
- PTER1400** Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P1A

<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
		<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P1A

- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **VANMIR** Makeupspiegel
- **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- **GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- **MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- **MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- **AD-ROOF** Dachspoiler
- **AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
- **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HBDA-A** Automatisches Fernlicht
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage

- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- **DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
- **UDRIVL** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- **CL-STAT** Abbieglicht LED statisch
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
- **HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Druckluflthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- **ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- **ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- **ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- **ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- **RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
- **LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
- **SWM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
- **SWM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
- **SWM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
- **SWM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
- **SWM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- **5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
- **5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- **5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau SWM-ISOL/M/H.
- **5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
- **5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
- **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
- **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P1A

- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress