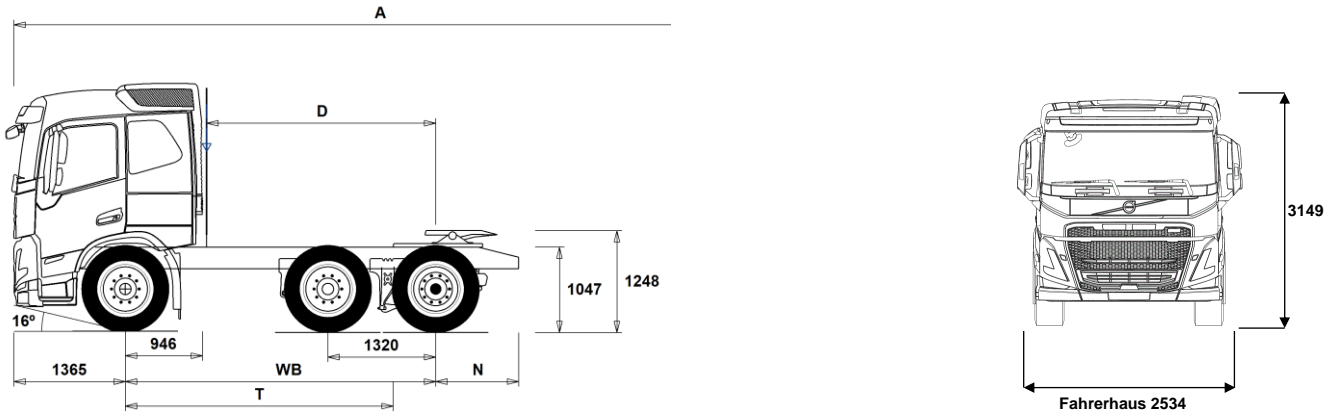


DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P1A



Maße [mm]

WB Radstand	3800	3900	4000	4100
A Gesamtlänge	8951	8951	8951	8951
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2804	2904	3004	3104
N Hinterer Überhang (Min.)	825	1015	825	1015
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675	675	675
T Theoretischer Radstand	3279	3379	3479	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4385	4395	4400	4410
Hinterachsaggregat	3100	3105	3100	3100
Leergewicht	7485	7500	7500	7510

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12100	12400	12700	13000
Wendekreis	13500	13800	14100	14400

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	26500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P1A

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse, liftbar
- FM-FIXS** Starre Vorlaufachse, liftbar
- RAPD-G4** Hinterachsufhängung RAPD-G4
- RAPD-GR** Vorlaufachse mit Luftfederung
Hinterachsufhängung RAPD-GR
Vorlaufachse mit Luftfederung
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min
1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min
1800 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min
2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min
2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege
und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70
Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator
und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t.
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t.
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast 16 t (technisch)
- RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- RAL22** Hinterachslast max. 22 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die
Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display
(Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- ADR1** ADR-Ausrüstung, 1 Batterieauptschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterieauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterieauptschalter außen hi Fahrerhaus

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P1A

<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	ohne Tank rechts Min Volumen 150l Max Volumen 550l	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> L480A71S	480 L Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, 1220 mm lang, mit Trittstufen Min Volumen 160l Max Volumen 680l	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	Antriebsstrang, Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe.
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert	<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor
Räder und Reifen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> RT-ALDPPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor
		<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P1A

<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselasistent	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P1A

<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	getönte Scheiben	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
Fahrerhaus-Exterieur			
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachkonsole vorne für Zubehör
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand.
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	Aufbau	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-L (niedrig) Betätigung pneumatisch
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-M Betätigung pneumatisch
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
		<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
		<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
		<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH160	Sattelkupplungshöhe 160 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
		<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe 205 mm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T, VLA, Luftfederung FM 62T P1A

- 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm
- 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm
- 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- 5WLM-B** Sattelkupplungsplatte Standard
- 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- 5WL-S1** Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss
- 5WL-S2** Zentralschmierung Sattelkupplungsverschluss
- TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- RDECK** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)
- RDECK-M** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief, hinter dem Fahrerhaus, Weiß
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** Anschluss FMS
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- DRUT2** My-Truck-App
- DRUT3** Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- DRUT6** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Volvo Trucks. Driving Progress