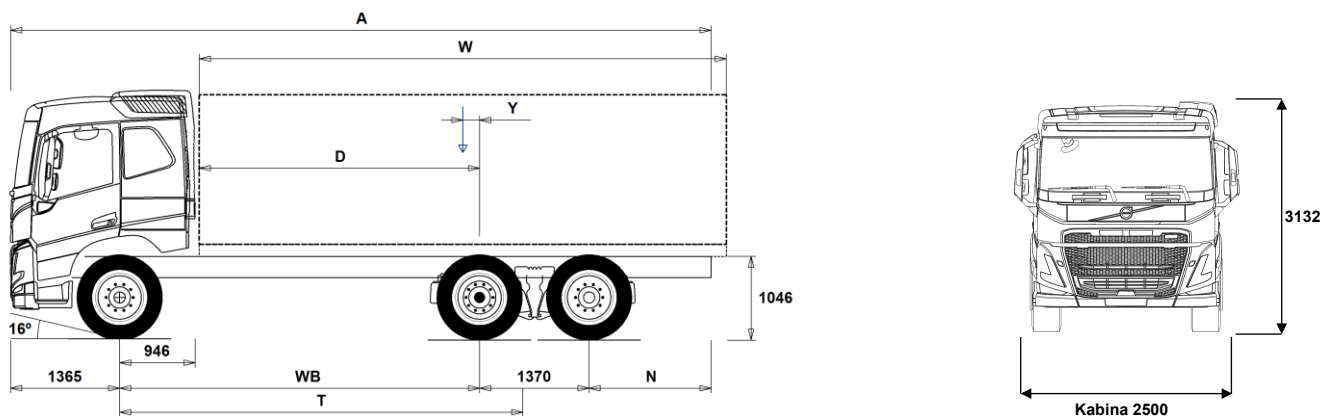


MODELE

Podwozie FM13 6x2 LNG Poduszki FM 62R TLA2



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	4300	4600	4800	4900	5200
A Całkowita długość podwozia	9410	9860	10160	10310	10810
D Oś napędowa – początek zabudowy	3304	3604	3804	3904	4204
N Tylny zwis (min.)	825	825	825	825	1225
N Tylny zwis (maks.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Teoretyczny rozstaw osi	4841	5141	5341	5441	5741
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	24	50	68	78	105
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	52	79	98	108	137
W Długość zabudowy (min.)	6516	7062	7424	7603	8145
W Długość zabudowy (maks.)	6571	7119	7484	7665	8210

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4945	4980	5000	5005	5030
Nacisk osi zespolonej	3270	3280	3280	3285	3295
Masa własna podwozia	8215	8260	8280	8290	8325
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	17785	17740	17720	17710	17675

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	17600	18600	19200	19500	20500
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	19000	19900	20600	20900	21900

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	26000	26100
Masa zespołu pojazdów	28000	44000
Nacisk osi przedniej	7100	7100
Nacisk osi zespolonej	19000	19000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +312 mm dla CAB-HSLP, -278 mm dla CAB-LSLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: -6 mm dla CAB-LSLP.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.
 Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.
 Dla wysokości ramy CHH-MED, FRAME266 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
 Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
 Opony na osi napędowej: 315/80R22.5
 Opony na osi wleczonej/pchanej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: TA-FIXED.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM62RTLA2.

MODELE

Podwozie FM13 6x2 LNG Poduszki FM 62R TLA2

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **TA-HYSB2** Oś wleczona sterowana elek-hydraulicznie
- **TAG-FIXD** Oś wleczona z podwójnymi kołami
- **TAG-FIXS** Oś wleczona z pojedynczymi kołami
- **TAG-SSTE** Oś wleczona samosterowna
- **FM-HSLP6** Kabina FM, sypialna wysoka Globetrotter
- **FM-LSLP6** Kabina FM, sypialna o obniżonym dachu
- **FM-SLP6** Kabina FM, sypialna
- **G13S420A** Silnik gazowy LNG - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- **G13S460A** Silnik gazowy LNG - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- **G13S500A** Silnik gazowy LNG- 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
- **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **RSH1370F** Tylne most RSH1370F ze zwolnicami w piastach kół
- **RSS1344C** Tylne most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- **RSS1344F** Tylne most RSS1344F pojed. bez zwolnic
- **RSS1352B** Tylne most RSS1352B pojed. bez zwolnic
- **RSS1370B** Tylne most RSS1370B pojed. bez zwolnic
- **RSS1370C** Tylne most RSS1370C pojed. bez zwolnic

Pakiety

- **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **SAFE-EXT** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Extended
- **SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected

Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- **FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
- **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
- **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).

- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPONI!)
- **FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
- **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB** Przedni stabilizator
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL19** Nośność tylnego zawieszenia 19.000 kg
- **RAL20.5** Nośność tylnego zawieszenia 20.500 kg
- **RAL22.5** Nośność tylnego zawieszenia 22.500 kg
- **RAL23** Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg
- **RSTAB2** Tylne stabilizator średnio wzmocniony
- **RSTAB3** Tylne stabilizator wzmocniony.
- **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- **ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **PSS-SING** Pojedynczy układ wspomagania kierownicy
- **PSP-VAR** Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **RST-AIR6** Tylne zawieszenie z zwiększoną odpornością na temperaturę. Powiększone miechy powietrzne wraz z obniżonym ciśnieniem wewnątrz miecha, spowoduje wzrost żywotności zawieszenia zwłaszcza w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych.
- **SUSPL-EC** Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota
- **FRAME266** Wysokość przekroju ramy 266 mm
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-EEEF** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **FIL-TXEF** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
- **BBOX-L** Skrzynka akumulatorowa z lewej strony
- **2BAT210C** 2 akumulatory typu AGM, 210Ah
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **2BATT225** 2 akumulatory, 225 Ah
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.
- **MSWI-A** Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR
- **MSWI-R** Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM13 6x2 LNG Poduszki FM 62R TLA2

■ R170A71	Zbiornik paliwa z prawej strony 170 l, aluminiowy, D71 Minimalna pojemność 170l Maksymalna pojemność 170l	■ ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
■ ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie	□ REST-RUP	Paski odblaskowe na belce przeciwnajazdowej
■ ADB064 □ ADB112	Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l. Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.	□ TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.
■ FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem	■ BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową	□ FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę
□ LGAS155 □ LGAS205	Zbiornik gazu 155 kg, lewa strona Zbiornik gazu 205 kg, lewa strona	Koła i opony	
□ ESH-LEFT ■ ESH-REAR	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.	□ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU	Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek. Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. Stalowe obręcze kół
□ HS-NAR	Osłona tłumika, wąska	□ RT-ALDP □ RT-ALDPD	
□ WHC-FIX2 ■ WHC-FOL2	Dwa kliny pod koła Dwa kliny pod koła, składane	□ RT-ALDU	
□ WHCP-F □ WHCP-R □ WHCP-T	Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu Transportowe położenie klinów pod koła	■ RT-STEEL	
□ TB-R80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona	□ WCAP	Kolpaki kół
□ CHAIN-S	Łańcuchy śnieżne	□ SPWT-D □ SPWT-F	Koło zapasowe oś napędowa Koło zapasowe oś przednia
□ HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy	□ SWCP-R □ SWCP-T □ SWCP-TP	Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy) Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie
■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu	■ JACK-12T ■ JACK-15T □ JACK-20T	Podnośnik 12 tonowy Podnośnik 15 tonowy Podnośnik 20 tonowy
□ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRL2 □ TOWMBRL3 □ TOWMBRM	Tylna belka mocowana na wysokości ramy Tylna belka mocowana pod ramą Tylna belka pod ramą, krótki sprzęg L2 Tylna belka pod ramą, krótki sprzęg L3 Tylna belka mocowana częściowo pod ramą	■ TOOL-BAS □ TOOLKIT	Podstawowy zestaw narzędzi Kompletny zestaw narzędzi
□ RFEC-L ■ RFEC-S □ RFEC-U	Dolna część końca ramy zakończona ukośnie Koniec ramy zakończony prostopadłe Górna część końca ramy zakończona ukośnie	■ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół
□ C-RI4040 □ C-RI4045 □ C-RI5050	Zaczep holowniczy Ringfeder 4040 Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem	□ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz
□ C-RO400G	Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia	Elementy układu napędowego	
□ C-RO50 □ C-VBG520 □ C-VBG795	Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem Hak holowniczy VBG5200D Hak holowniczy VBG795V	□ TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.
□ TOWR-ONE	Tylny zaczep holowniczy	■ DRM-BE □ DRM-E	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny Tryb jazdy Ekonomiczny
■ TREL-PK	Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)	□ PVT-MAP ■ PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami
□ TREL15 □ TREL7-7	Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe (ADR) Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR	■ CRUIS-E □ CRUIS-E5	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.
□ TBC-DUO □ TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC Złącze pneumatyczne przyczepy EC		
□ TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepy		
□ TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepy		
□ RUP-FOLD	Składana tylna belka przeciwnajazdowa, alu		
□ RFEND-B □ RFEND-T	Tylne błotniki dzielone, standardowe Tylne błotniki transportowe		
□ RFH-BAS □ RFH-HIG	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie		
□ RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie		
□ AUXATNK	Dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza		
□ ATANK-AL	Aluminiowy zbiornik powietrza		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM13 6x2 LNG Poduszki FM 62R TLA2

□ AMSO-AUT Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift □ AVO-ENH Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift □ APF-ENH Dodatkowe funkcje PTO (I-shift) □ RET-TH Zwalniacz do mech. skrzyni biegów □ TC-MAO Chłodnica oleju skrzyni biegów - podstawowa wydajność Olej/Powietrze □ TC-MAOH2 Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie. □ 2COM1100 Kompresor 1100 L/min ■ 2COMP900 Kompresor 900 L/min □ CLU-AIRC Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania ■ AIRIN-HI Wlot powietrza na dachu kabiny □ AIRIN-LO Wlot powietrza z boku kabiny □ ACL1ST-S Dwustopniowy filtr powietrza ■ 24A110BL Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN ■ 24A150BL Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN □ 24A180BL Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN ■ EST-AID Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym) □ 220EBH15 Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW □ PTER-DIN Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki) □ PTR-D Przystawka odbioru mocy PTR-D □ PTR-DH Przystawka odbioru mocy PTR-DH □ PTR-DM Przystawka odbioru mocy PTR-DM □ PTR-F Przystawka odbioru mocy PTR-F □ PTR-FH Przystawka odbioru mocy PTR-FH □ PTR-FL Przystawka odbioru mocy PTR-FL □ PTRD-D Przystawka odbioru mocy PTRD-D □ PTRD-D1 Przystawka odbioru mocy PTRD-D1 □ PTRD-D2 Przystawka odbioru mocy PTRD-D2 □ PTRD-F Przystawka odbioru mocy PTRD-F □ HPG-F101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F81 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni) ■ STWPOS-L Kierownica z lewej strony □ STWM-LE Skórzane pokrycie koła kierownicy □ STGW-AD2 Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy ■ STGW-ADJ Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach □ AIRBAG Poduszka powietrzna w kierownicy □ DRC-AMII Manualne sterowanie regeneracją DPF ■ DRC-AUTO Automatyczna regeneracja DPF ■ 1DAYDIG4 Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS □ ARSL Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej □ SPEED-DU Podwójny ogranicznik prędkości ■ ESP-BAS1 System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również	- specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości. □ ESPC-RO Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja □ HWSS-ACB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem ■ HWSS-FCB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem ■ LSS-DW Układ monitorowania pasa ruchu □ LSS-DW3 Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu □ LKE-TBO ■ LCS4 Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU □ LCS5 ■ DAS-W Układ monitorowania reakcji kierowcy □ RSNS-W Czujnik deszczu ■ CU-ECC Klimatyzacja automatyczna □ CU-ECC2 Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza. ■ IGT-BUT System bezkluczykowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie. ■ IMMOBIL Immobilizer □ ALARM-B Auto-alarm □ ALARM-E Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa) □ ALCOLOCK Alcolock □ PHONE-PK Zestaw montażowy do telefonu GSM □ ISUNS-BS Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu ■ ISUNS-DS Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy □ ISUNF-B Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard □ ISUNF-MD Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lusterkiem po stronie kierowcy □ ISUNF-RE Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie ■ ISUNF-RM Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie □ ADFS Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce □ BUPALARM Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu □ RTOLL-PK Przygotowanie do Toll Collect □ LOADIND Wskaźnik nacisku osi □ REMC-MF Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO. □ WARNVEST Kamizelka ostrzegawcza ■ WARNTRI2 Dwa trójkąty ostrzegawcze □ WARNLAMP Lampa ostrzegawcza, przenośna □ LAMP-IN Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem □ BULBKIT Bezpieczniki i żarówki □ WRITEPAD Podkładka do pisania na kierownicy. ■ DST-CF1 Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym
---	--

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM13 6x2 LNG Poduszki FM 62R TLA2

☐ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.	☐ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☒ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☐ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)
☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☐ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.
☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone	☐ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm
☐ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy	☒ GLAS-TIN	Szyby barwione
☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany	☐ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny
☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym	☐ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera
☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym	☐ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny
☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy	☐ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym	☐ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.
☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera	☐ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).
☐ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera	Zewnętrzne wyposażenie kabiny	
☐ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy	☐ EXTL-BA2	Poziom malowania: rozszerzony FM
☐ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera	☒ EXTL-BAS	Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)
☐ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe	☒ DGLAS-H	Hartowane szyby boczne
☐ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane	☐ DGLAS-L	Laminowane szyby boczne
☒ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe	☒ BUMP-B	Przedni zderzak z tworzywa sztucznego
☐ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe	☐ BUMP-B2	Przedni zderzak stalowy
☒ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała	☐ BUMP-SP	Przedni spoiler zderzaka
☒ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy	☐ GUARD-EH	Oslona miski olejowej i przewodów
☒ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy	☒ BUGNET	Siatka ochronna chłodnicy
☐ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa	☐ CTILT-P-E	Elektryczne podnoszenie kabiny
☐ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium	☒ CTILT-P-M	Ręczne podnoszenie kabiny
☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny	☐ FCABS-A	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne
☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny	☒ FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
☐ PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)	☐ RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne
☐ PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika	☒ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
☐ PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów	☐ MIRCFPCS	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką	System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1%	
☐ SAFE	Schówek na końcu leżanki - sejf		
☐ ETSB-F	Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany		
☐ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy	☐ MIRCMCP	System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1%
☐ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy	☒ MIRCMS	Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane
☐ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm	☒ AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
☐ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm	☐ SUNV-H	Oslona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
☐ TABLE	Składany stół z regulowaną wysokością	☐ AD-ROOF	Spoiler dachowy
☐ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej		
☐ REFR-RUS	Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny		
☐ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne		
☐ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu		
☐ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy		
☒ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)		
☐ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)		
☐ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM13 6x2 LNG Poduszki FM 62R TLA2

□ AD-SIDES Spoilery boczne kabiny wąskie □ HL-BHID Reflektory bi-ksenonowe □ HL-DBL Aktywne reflektory bi-ksenonowe. Strumień światła mijania z reflektora głównego podąża za ruchami kierownicy. ■ HL-LED Reflektory główne LED □ HL-LED3 Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi □ HBDA-A Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych ■ HL-CLEAN Spryskiwacze reflektorów □ HLP-ST Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa ■ DRL-LED Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" □ DRIVL2 Dodatkowe lampy dalekosiężne ■ UDRIVL Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych ■ FOGL-WC Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej □ CL-STAT Statyczne reflektory doświetlające zakręt □ ASL-RF2 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED. □ ASL-RFPK Dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym, przygotowanie do montażu □ BEACOA2F 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu □ BEACOA2R 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu □ BEACON-P Okablowanie do lamp rotacyjnych □ BEACONA4 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu □ CABPT-R1 Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem ■ CABPT-R2 Dwa otwory w dachu kabiny □ SPOTP-F Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W □ SPOTP-R Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W □ SPOTP-RF Przygotowanie do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W □ ROS-IL Podświetlane okienko reklamowe kabiny □ ROS-IL2 Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor foli zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała □ ROS-ILP Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego. □ CSGN-GTR Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER ■ HORN-F1S Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. □ HORN-R2S Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu. ■ ANT-CBR Antena CB □ ACCB-R-AP Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne □ ACCB-R-F Dachowa belka montażowa, przednia □ ACCB-R-FM Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe □ ACCB-R-FR Dachowe belki montażowe, przednie i tylne □ ACCB-R-M Dachowa belka montażowa, środkowa □ ACCB-R-R Dachowa belka montażowa, tylna □ ACCB-R-RM Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe □ REFS-TW Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku	□ REFS-TY kabiny, dostarczane luzem w kabinie. Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
Dodatkowe elementy podwozia	
□ SRWL-PK Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik □ SWL-2FW Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa) □ SWL-2RW Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa) □ SWL-4W Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa) □ SWL-PK Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik □ WL-CHPK Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W. □ WLC-H2A 2 lampy robocze, pomarańczowe □ WLC-H2W 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie). □ WLC-PKH Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie □ WLC-PKH Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny □ WLC-PKL Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny □ WLC-PKLH Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny □ ECBB-BAS Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module) □ ECBB-HIG Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module) ■ ECBB-MED Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały) □ BBCHAS1 Jedno złącze elektryczne 7- polowe □ BBCHAS3 Trzy złącza elektryczne 7- polowe □ BEPR-T2 Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie) □ EXSTER System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.	- Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g ■ TD-LED Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED □ FBA-BTF Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej. □ FBA-BTSF Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta. □ HBA-FSFB Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta. □ HBA-SB Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna. □ RBA-T2 Tylne zamocowania zabudowy, kątowne zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami). □ CRANEPK1 Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm □ CRANEPK2 Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm □ CRANEPK4 Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm □ AUXL-SPK Przygotowanie do lamp dodatkowych do pług (okablowanie i przełączniki). □ TAILPRE2 Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo □ TAILPREP Przygotowanie pod windę załadowniczą □ AESW2 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami □ AESW2PK 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami □ AUXSW-4 Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników
Warianty uzupełniające	
■ TGW-4GWL Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN □ FMS-PK Przygotowanie do FMS □ DRUT1 Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna	

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM13 6x2 LNG Poduszki FM 62R TLA2

- ☐ **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- ☐ **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- ☐ **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- ☐ **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Volvo Trucks. Driving Progress