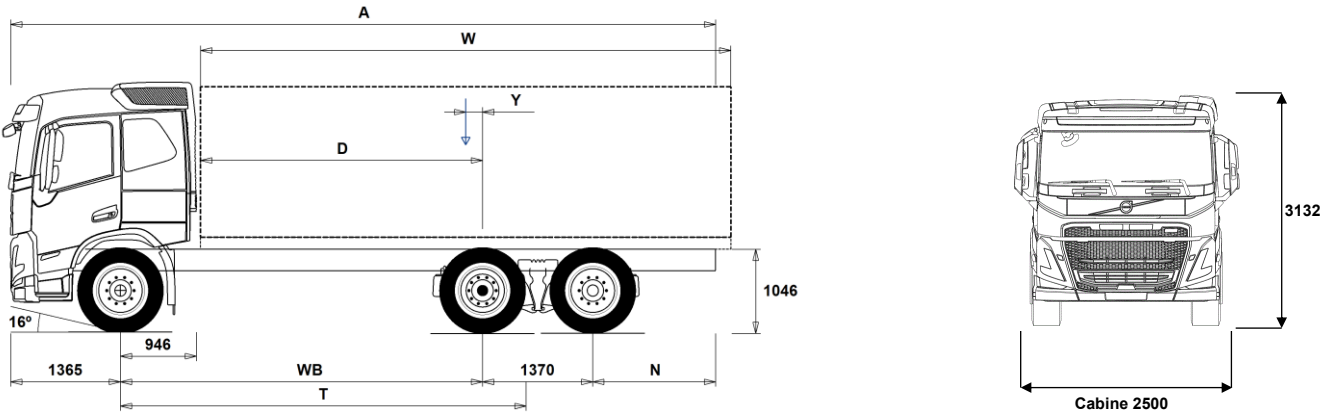


MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4800	4900	5200
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10160	10310	10810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3304	3604	3804	3904	4204
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Theoretische wielbasis	4841	5141	5341	5441	5741
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	52	79	98	109	138
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	52	79	98	109	138
W Opbouw lengte (Min.)	6515	7060	7423	7602	8143
W Opbouw lengte (Max.)	6515	7060	7423	7602	8143

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4930	4965	4985	4990	5015
Achterste bogie	3275	3285	3285	3290	3300
Leeg gewicht	8205	8250	8270	8280	8315
Bruto laadvermogen	17895	17850	17830	17820	17785

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17600	18600	19200	19500	20500
Draaicirkel tussen muren	19000	19900	20600	20900	21900

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	28000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LSLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -6 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.
 Hoogte verandering bij chassis keuze CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM62RTLA2.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturend
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- G13S420A** De G13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder gas-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Max. vermogen: 1600–1700 tpm 420 pk (309 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- G13S460A** De G13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder gas-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Max. vermogen: 1600–1700 tpm 460 pk (338 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 905–1400 tpm 2300 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- G13S500A** De G13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder gas-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Max. vermogen: 1600–1700 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- EBR-EPGC** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

AT2612

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

AT2812

Volvo I-Shift AT2812. (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

ATO2612

Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

ATO3112

Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

RSH1370F

De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

RSS1344C

Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

<p>13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>■ RSS1344F Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1352B Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370C Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>	<p>■ INFOHIGH Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>□ SAFE-EXT Active Safety-pakket: Extended</p> <p>□ SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected</p> <p>chassisuivoering</p> <p>□ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>□ FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>□ FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>□ FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton</p> <p>■ FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton</p> <p>□ FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton</p> <p>□ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton</p> <p>□ FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p>□ FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>■ FSTAB Standaard stabilisator vooras</p> <p>□ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras</p> <p>□ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras</p> <p>■ RAL19 Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>□ RAL20.5 Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>□ RAL22.5 Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>□ RAL23 Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>■ RSTAB2 Versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>□ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>■ RALIM115 Aslastbegrenzer 11,5 ton</p> <p>□ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau</p> <p>■ ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</p> <p>□ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p>
<p>pakketten</p> <p>□ DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>□ DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>□ 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM</p> <p>□ 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM</p>	<p>■ Standaard uitrusting</p> <p>□ Optionele uitrusting</p>

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Versmald hitteschild
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen
■ PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
■ PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
■ EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
■ RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input type="checkbox"/> RST-AIR6	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
■ SUSPL-EC	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
■ FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	■ TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
<input type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
■ FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L1
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L3
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaakbalk half hoog gemonteerd
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
■ BBOX-L	Accubak links gemonteerd	■ RFEC-S	Chassis uiteinde recht
■ BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
■ 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> 2BATT170	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> 2BATT225	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 225 Ah en een boordspanning 24 Volt	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
■ BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
■ MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
■ R170A71	170 liter aluminium brandstoftank rechts D71 Min. volume 170l Max. volume 170l	■ TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
■ ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
■ ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
■ FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input type="checkbox"/> LGAS155	155 kilogram LNG tank, links	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input type="checkbox"/> LGAS205	205 kilogram LNG tank, links	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerkant	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
■ ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

banden en velgen

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
aandrijflijn			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> TC-MAO	Oliekoeler versnellingsbak, luchtgekoeld	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	Cab Interior, Driving	
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
		<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
		<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dubbele snelheidsbegrenzer
		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

	stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> □ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARVEST Veiligheidsvest □ AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. □ AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving □ WARNLAMP Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. □ LAMP-IN Inspectielamp □ BULBKIT Set reservelampen en zekeringen □ WRITEPAD Schrijftableau
□ ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	
□ HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	
■ HWSS-FCB	Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	
■ HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	
■ LSS-DW	Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	
■ LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	
□ LSS-DW3	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven	
■ LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)	
	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	
■ DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	
□ RSENS-W	Regensensor	
■ CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	
□ CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	
■ IGT-BUT	Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.	
■ IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	
□ ALARM-B	Alarmsysteem SCM B3 (cabine): Beveiliging van grill, deuren en gereedschapsluiken, neigingssensor voor cabine, interieurdetectie, batterij backup en panieknop in het dashboard.	
□ ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	
□ PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	
□ ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	
■ ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	
□ ISUNF-B	Standaard zonneklep	
□ ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel	
□ ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm	
■ ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	
□ ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	
□ BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	
□ RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	
■ Standaard uitrusting		<ul style="list-style-type: none"> □ DST-CF1 Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. ■ DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. □ DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. □ DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. □ SBD-RED Rode veiligheids gordels. □ SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. □ PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. □ PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. □ PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. □ PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. □ SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel □ ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel □ ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel □ ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel □ ARU-BAS Standaard armsteunen □ ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten □ FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. ■ LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm
□ Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraalpocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-FI2	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraalpocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> MATL-SO	Zacht onderbed matras met pocket vering	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Aluminium inserts in instaptreden
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> SAFE	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> TABLE	RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een troitoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicirceel 200 mm
<input type="checkbox"/> RH-EE	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> RH-ER	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint	<input type="checkbox"/> HL-BHID	Bi-Xenon koplampen
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> HL-DBL	Bi-Xenon dynamische bochtverlichting. Het dimlicht volgt de weg, geactiveerd door een signaal van het stuursysteem
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting
		<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
		<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
		<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers
		<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ FOGL-WC Mistlampen aan de voorzijde □ CL-STAT Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting. □ ASL-RF2 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) □ ASL-RFPK Voorbereiding voor 2 verstralers in Globetrotter-box □ BEACOA2F Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen □ BEACOA2R Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen □ BEACON-P Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak □ BEACONA4 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen □ CABPT-R1 Dakdoorvoer links □ CABPT-R2 Dakdoorvoer links en rechts □ SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille □ SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak □ SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak □ ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box □ ROS-ILP Voorbereiding voor lichtbak op het dak □ CSGN-GTR Benaming in lichtbak: Globetrotter ■ HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille ■ HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak □ ANT-CBR 27MC-antenne □ ACCBR-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine □ ACCBR-F Dakbeugel voorzijde cabine □ ACCBR-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine □ ACCBR-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine □ ACCBR-M Dakbeugel midden van cabine □ ACCBR-R Dakbeugel achterzijde cabine □ ACCBR-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine □ REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) □ REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) 	<ul style="list-style-type: none"> □ WLC-PKH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) □ WLC-PKL Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) □ WLC-PKLH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) □ ECBB-BAS Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module □ ECBB-HIG Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) ■ ECBB-MED Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) □ BBCHAS1 Een 7-polige connector voor opbouw interface □ BBCHAS3 Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface □ BEPR-T2 Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie □ EXSTER Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) ■ TD-LED LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. □ FBA-BTF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) □ FBA-BTSF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) ■ HBA-FSFB Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw □ HBA-SB Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw □ RBA-T2 Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde □ CRANEPK1 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter □ CRANEPK2 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter □ CRANEPK4 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter □ AUXL-SPK Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten. □ TAILPRE2 Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening □ TAILPREP Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay □ AESW2 Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard □ AESW2PK Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars □ AUXSW-4 Bekabeling voor vier extra schakelaars
<p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. □ SWL-2FW Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar □ SWL-2RW Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar □ SWL-4W Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar □ SWL-PK Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W □ WL-CHPK Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak. □ WLC-H2A Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). □ WLC-H2W Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). □ WLC-PKCH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd. 	<p>afleverservices</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TGW-4GWL De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie. □ FMS-PK Fleet Management System-interface □ DRUT1 My Truck app: 1 jaar abonnement □ DRUT2 My Truck app: 2 jaar abonnement □ DRUT3 My Truck app: 3 jaar abonnement □ DRUT4 My Truck app: 4 jaar abonnement □ DRUT5 My Truck app: 5 jaar abonnement

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas Gas Powered (G13) FM 62R TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress