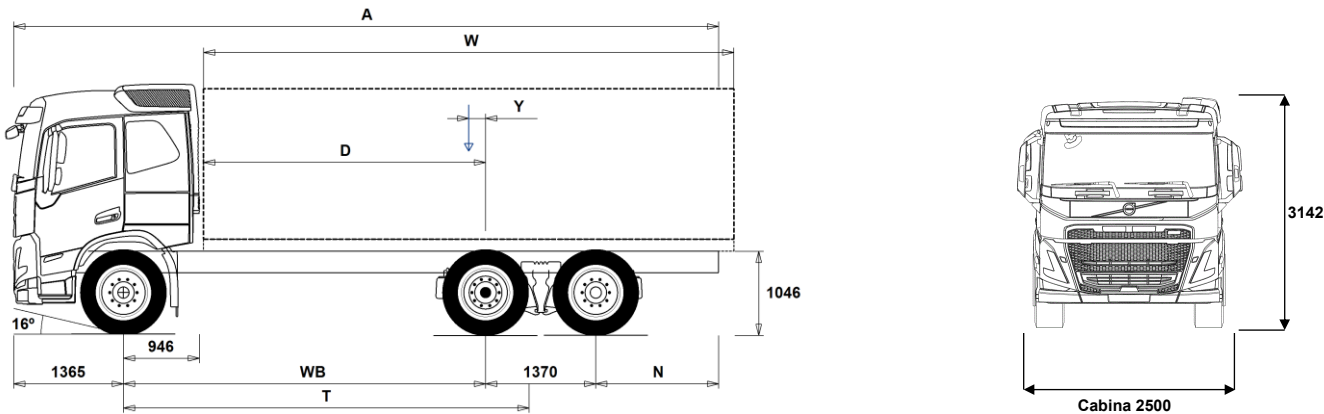


GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4800	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10160	10310	10810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3304	3604	3804	3904	4204
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Passo teorico	4841	5141	5341	5441	5741
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	58	86	105	115	145
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	329	374	405	421	468
W Lunghezza allestimento (Min.)	5961	6471	6809	6978	7484
W Lunghezza allestimento (Max.)	6502	7047	7409	7589	8130

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4805	4845	4865	4870	4895
Tandem assi posteriori	3310	3320	3320	3325	3330
Tara	8115	8165	8185	8195	8225
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17885	17835	17815	17805	17775

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	18600	19200	19500	20500
Diametro di volta tra muri	19000	19900	20600	20900	21900

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27000
Mtc	28000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LSLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -6 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RTLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLB-BAS**
- FSLB-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7,5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr. livello sosp. pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS155** Serbatoio gas liquido da 155 kg
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MAO	
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
		<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità
		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
		<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
		<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
		<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

■ DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
□ RSENS-W	Sensore pioggia	□ PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
■ CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	□ SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
□ CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	□ SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
■ IMMOBIL	Antifurto	□ ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
□ ALARM-B	Sistema antifurto base	□ ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
□ ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	□ ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono	□ RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
□ ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	□ RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
■ ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	□ TABLE	Tavolino
□ ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	□ REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
□ ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	□ REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
□ ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	□ MICRO-PK	Predisposizione per microonde
■ ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	□ BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	□ COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
□ BUPALARM	Cicalino retromarcia	■ INLI-BAS	Luci interne tipo base
□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	□ INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
□ LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	□ INLI-NLD	Modulo controllo luci
□ REMC-MF	Remote Control	□ ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	■ RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
□ WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	□ RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
□ WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	□ RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
□ AIDKIT	Kit medico primo soccorso	□ RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
□ AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	■ GLAS-TIN	Vetri atermici
□ WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	□ SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
□ LAMP-IN	Lampada di ispezione	□ SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
□ BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	□ AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
□ WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	□ VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
■ DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	□ AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
□ DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	□ INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
□ DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	Esterni Cabina	
□ DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	□ EXTL-BA2	Finiture base
□ SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	■ EXTL-BAS	Finiture base
□ SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	■ DGLAS-H	Vetro porte temperato
□ PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	□ DGLAS-L	Vetro porte laminato
□ PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	■ BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica
■ PST-STD2	Sedile guida standard	□ BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio
□ PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	□ BUMP-SP	Con spoiler paraurti
□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	□ GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
□ ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	■ BUGNET	Rete para insetti per radiatore
□ ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	□ CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
□ ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	■ CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
□ ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	□ FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
□ ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
■ FMAT-RUB	Tappetini in gomma	□ RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
□ FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
■ LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	□ MIRCFPCS	
□ MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	□ MIRCMCP	
■ MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	□ MIRCMS	
□ MATL-SO	Materasso letto inferiore -morbido molle standard	■ MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
□ OLMAT-BA	Coprimaterasso-base		
□ OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium		
□ TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm		
□ TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm		
□ PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	■ ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
□ SUNV-H	Aletta parasole esterna	□ BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ AD-ROOF	Spoiler tetto	□ BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ HL-BHID	Fari Bi-Xenon	□ EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ HL-DBL	Fari Bi-Xenon dinamici	□ TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
■ HL-LED	Luci a LED	■ TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
■ HL-CLEAN	Tergilavafari	□ FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
□ HLP-ST	Rete di protezione fari	□ FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
■ DRL-LED	Luce diurna a LED	□ HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
□ DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	□ HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
■ FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	□ CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
□ CL-STAT	Luci di svolta	□ CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
□ ASL-RFPK		□ AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
□ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.		
□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
□ ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
□ ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
□ CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter		
■ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
□ ANT-CBR	Antenna montata		
□ ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
□ ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
□ ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
□ ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
□ ACCBP-M	Barra porta accessori centrale		
□ ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore		
□ ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Sovrastruttura

□ SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
□ SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
□ SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
□ WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
□ WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
□ WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
□ ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress