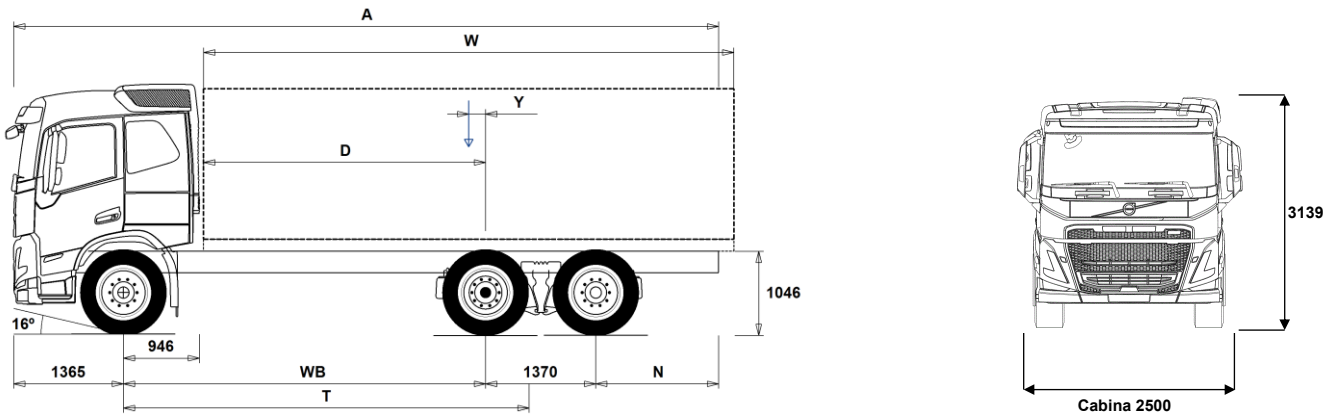


GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4800	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10160	10310	10810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3304	3604	3804	3904	4204
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Passo teorico	4841	5141	5341	5441	5741
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	25	50	68	78	105
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	297	340	370	385	430
W Lunghezza allestimento (Min.)	6025	6539	6880	7049	7559
W Lunghezza allestimento (Max.)	6570	7119	7483	7663	8209

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4945	4980	5000	5005	5030
Tandem assi posteriori	3275	3285	3285	3290	3300
Tara	8220	8265	8285	8295	8330
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17780	17735	17715	17705	17670

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	18600	19200	19500	20500
Diametro di volta tra muri	19000	19900	20600	20900	21900

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27000
Mtc	28000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LSLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -6 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RTLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr. livello sosp. pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS155** Serbatoio gas liquido da 155 kg
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

■ RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
□ RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	□ CRUIS-E5	
□ C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
□ C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
□ C-RI5050		□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
□ C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	□ RET-TH	Compact retarder
□ C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	□ TC-MAO	
□ C-VBG520		□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ C-VBG795		□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
□ TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	■ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
□ TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
□ TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	■ AIRIN-HI	Presenza d'aria alta
□ TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	□ AIRIN-LO	Presenza d'aria bassa
■ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	□ ACL1ST-S	Presenza d'aria/filtro primario/secondario
□ TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	■ 24A110BL	
□ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	□ 24A150BL	
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	□ 24A180BL	
□ RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	□ 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
□ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
□ RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	■ FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
□ RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	■ EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	□ PTER-DIN	Presenza di forza con attacco DIN
□ AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario	□ PTR-D	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	□ PTR-DH	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	□ PTR-DM	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
□ REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	□ PTR-F	Presenza di forza post. attacco flangia
□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	□ PTR-FH	Presenza forza post.trasmis.,flangiata,alta
■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	□ PTR-FL	Presenza forza post.trasmis.,flangiata,bassa
□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	□ PTRD-D	Presenza forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
Cerchi e pneumatici			
□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	□ PTRD-D1	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	□ PTRD-D2	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
□ RT-ALDPP	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	□ PTRD-F	Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia
□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	□ HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio	□ HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
□ WCAP	Copriruote	□ HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	□ HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	□ HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
□ SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	■ STWPOS-L	Guida lato sinistro
□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	□ STWPOS-R	Guida lato destro
□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	□ STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
□ JACK-12T	Crick 12t	□ STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
□ JACK-15T	Crick 15t	■ STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
□ JACK-20T	Crick 20t	□ AIRBAG	Airbag
■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	□ DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo	■ DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato
□ INFLAHO5	Tubo gonfiaggio pneumatici	■ 1DAYDIG4	
□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	□ ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
Catena Cinematica			
□ TRAP-HD	Rinforzo cambio	□ SPEED-DU	Doppio limitatore velocità
■ DRM-BE		■ ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
□ DRM-E		□ ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe	□ HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
■ PVT-MTM		■ HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

■ LSS-DW □ LSS-DW3	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	□ OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
■ LCS4		□ TBK60F □ TBK70F	Letto superiore, 60x190 cm Letto superiore, 70x190 cm
■ DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ PH-CAB2 □ PH-ENGCA □ PH-SS	Riscaldatore autonomo da 2kW Riscaldamento autonomo motore/cabina Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
□ RSENS-W	Sensore pioggia	□ SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
■ CU-ECC □ CU-ECC2	Climatizzatore aria a controllo elettronico Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	□ SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
■ IGT-BUT		□ ETSB-F □ ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
■ IMMOBIL	Antifurto	□ ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
□ ALARM-B □ ALARM-E	Sistema antifurto base Antifurto per cabina e allestimento	□ RUS-BAS □ RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono	□ TABLE	Tavolino
□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati Aletta parasole sopra la porta, lato guida	□ REF-ICPK □ REFR-RUS	Predisposizione per frigorifero in cabina Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
□ ISUNF-B □ ISUNF-MD □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM	Aletta parasole frontale interna Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	□ MICRO-PK	Predisposizione per microonde
□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	□ BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
□ BUPALARM	Cicalino retromarcia	□ COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD	Luci interne tipo base Illuminazione interna con luci notturne Modulo controllo luci
□ LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	□ ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
□ REMC-MF	Remote Control	■ RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	□ RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
□ WARNEST	Giacca di avviso pericolo	□ RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
□ WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	□ RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
□ AIDKIT □ AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	■ GLAS-TIN	Vetri atermici
□ WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	□ SWIND-BS □ SWIND-PS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati Finestra laterale sul lato passeggero
□ LAMP-IN	Lampada di ispezione	□ AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
□ BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	□ VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
□ WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	□ AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
■ DST-CF1 □ DST-CF4 □ DST-CF5 □ DST-CF6	Sedile guida confort pneumatico Sedile guida confort pneu. con cinture Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	□ INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
□ SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero		
□ SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista		
□ PST-CF4 □ PST-CF5 ■ PST-STD2 □ PST-STD4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato Sedile guida standard Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero		
□ ARMRE-BB □ ARMRE-DB □ ARMRE-PB	Braccioli per sedile guida e passeggero Braccioli per sedile guida Braccioli per sedile passeggero		
□ ARU-BAS □ ARU-LEA	Bracciolo con rivestimento in vinilico Rivestimento braccioli in pelle		
■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2	Tappetini in gomma Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
■ LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)		
□ MATL-FI ■ MATL-SF □ MATL-SO	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate Materasso letto inferiore -semirigido molle standard Materasso letto inferiore -morbido molle standard		
□ OLMAT-BA	Coprimaterasso-base		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

- MIRCFPCS**
- MIRCMCP**
- MIRCMS**
- MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
- AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
- SUNV-H** Aletta parasole esterna
- AD-ROOF** Spoiler tetto
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- HL-BHID** Fari Bi-Xenon
- HL-DBL** Fari Bi-Xenon dinamici
- HL-LED** Luci a LED
- HBDA-A**
- HL-CLEAN** Tergilavafari
- HLP-ST** Rete di protezione fari
- DRL-LED** Luce diurna a LED
- DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
- UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
- FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
- CL-STAT** Luci di svolta
- ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
- ASL-RFPK**
- BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
- BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
- BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
- CABPT-R1** 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
- CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
- SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
- ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
- ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
- CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
- HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- ANT-CBR** Antenna montata
- ACCB-R-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
- ACCB-R-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- ACCB-R-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
- ACCB-R-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- ACCB-R-M** Barra porta accessori centrale
- ACCB-R-R** Barra porta accessori posteriore
- ACCB-R-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

Sovrastruttura

- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

GAMMA MODELLI

FM LNG 62 TAG RIGID AIR FM 62R TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress