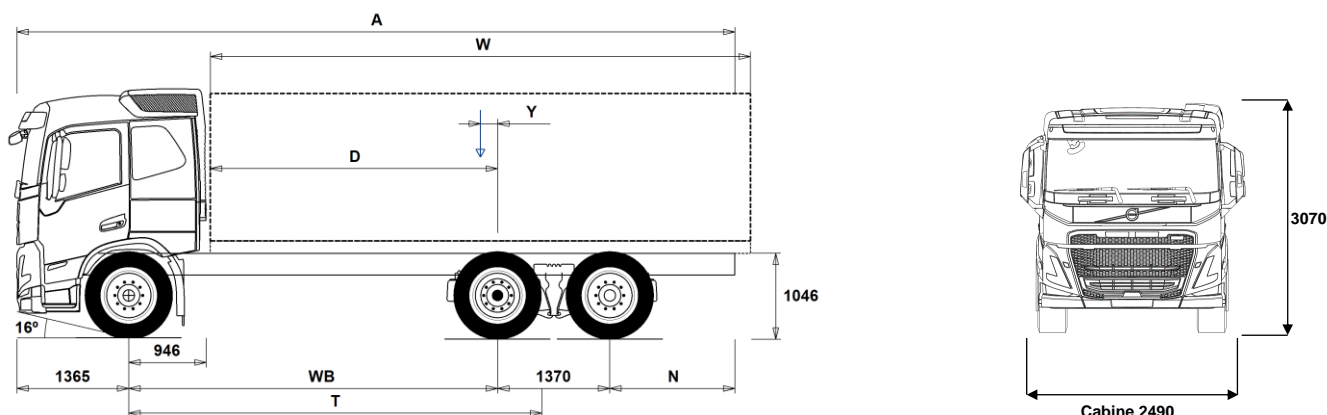


NEW FM GNL G13 62 Porteur Essieu Trainé FM 62R TLA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4800	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	8560	8860	9060	9160	9460
D Essieu arrière / dos cabine	3304	3604	3804	3904	4204
N Porte à faux arrière (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1525	1525	1525	1525	1525
T Empattement théorique	4841	5141	5341	5441	5741
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	94	123	142	153	182
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	121	151	172	183	214
W Longueur carrosserie (Min.)	6378	6917	7275	7453	7991
W Longueur carrosserie (Max.)	6431	6974	7334	7514	8055

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4650	4690	4710	4720	4750
Essieux arrières	3260	3255	3250	3245	3240
Poids à vide	7910	7945	7960	7965	7990
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18090	18055	18040	18035	18010

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	16800	17800	18400	18700	19600
Diamètre de braquage entre murs	18200	19200	19800	20100	21000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +370 mm pour CAB-HSLP, -208 mm pour CAB-LSLP.
 Essieu avant / dos cabine : -6 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62RTLA2.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FM 62R TLA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu traîné fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu traîné fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu traîné auto-vireur
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- G13C420** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 420Ch, 2100Nm
- G13C460** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 460Ch, 2300Nm
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FUELPACK** Pack Fuel
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5** Pack Visibilité
- VISI5+** Pack Visibilité +
- SAFE-VE** Pack Sécurité Active
- SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée

- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- FBREG-E** Valve de régulation avant pour EBS
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- LGAS155** Réservoir GNL 155 kg
- LGAS205** Réservoir GNL 205 kg
- ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
- ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
- HS-NAR** Pare-chaleur d'échappement étroit
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
- WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FM 62R TLA2

- WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
 - CHAIN-S** Chaînes à neige
 - HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
 - TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
 - TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
 - TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
 - TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
 - RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
 - **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
 - RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
 - C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
 - C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
 - C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
 - C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
 - C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
 - C-VBG750** Crochet VBG 750
 - TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
 - TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
 - TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - RUP-FOLD** Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
 - RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
 - RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - REST-RUP** Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - **RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
 - SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
 - OBDEP-C** OBD Euro6 Step C
 - **OBDEP-D** OBD Euro6 Step D
- ### Chaîne cinématique
- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - **DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - DRM-E** Mode de conduite Economique
 - PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - CRUIS-E** Cruise control économique
 - CRUIS-E4** Cruise control économique pour flotte
 - **CRUISEC** Cruise control, standard
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
 - TC-MAO** Refroidisseur d'huile de transmission à air
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
 - **2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
 - CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - **AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - **24AL110B** Alternateur 110 A
 - 24AL120B** Alternateur 120 A
 - 24AL150B** Alternateur 150 A
 - **FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
 - **EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
 - 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
 - PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
 - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
 - PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
 - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
 - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
 - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
 - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
 - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Cabine Conduite

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FM 62R TLA2

<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (pèlerine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input checked="" type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-BENC	Banquette passagers
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> LCS	Aide au changement de voie	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> ARM-DBPS	2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> ARMRE-PS	1 accoudoir en intérieur sur siège passager
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> BUPMON	Caméra de marche arrière	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> WLIFT-AD	Lève vitres électrique montée/descente automatique par impulsion côté conducteur, électrique du côté passager	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> WLIFT-EB	Lève-vitre électrique des 2 cotés	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> WLIFT-ME	Lève-vitre manuel	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 cotés	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FM 62R TLA2

- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
 - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - CTILTP-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILTP-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
 - MIRSTD** Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage côté passager.
 - AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
 - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - AD-ROOF** Défecteur de toit tridimensionnel
 - AD-SIDES** Défecteurs latéraux cabine courts
 - HL-BASIC** Phares standards
 - HL-BHID** Projecteurs Bi-xénon grande portée
 - HL-DBL** Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée
 - HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
 - HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
 - DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
 - DRIVL2** Phares longues portées blancs
 - UDRIVL** Sans longue portée
 - FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
 - CL-STAT** Eclairage latéral
 - ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
 - ASL-RFPK** Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
 - IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
 - BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
 - BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
 - CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
 - CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
 - SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
 - SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
 - SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
 - HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - ACCBP-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - ACCBP-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - ACCBP-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - ACCBP-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - ACCBP-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - ACCBP-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCBP-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - REFS-TW** Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- ### Carrosserie
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FM 62R TLA2

- **WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70Wl. Connecteur sur châssis (BV).
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com