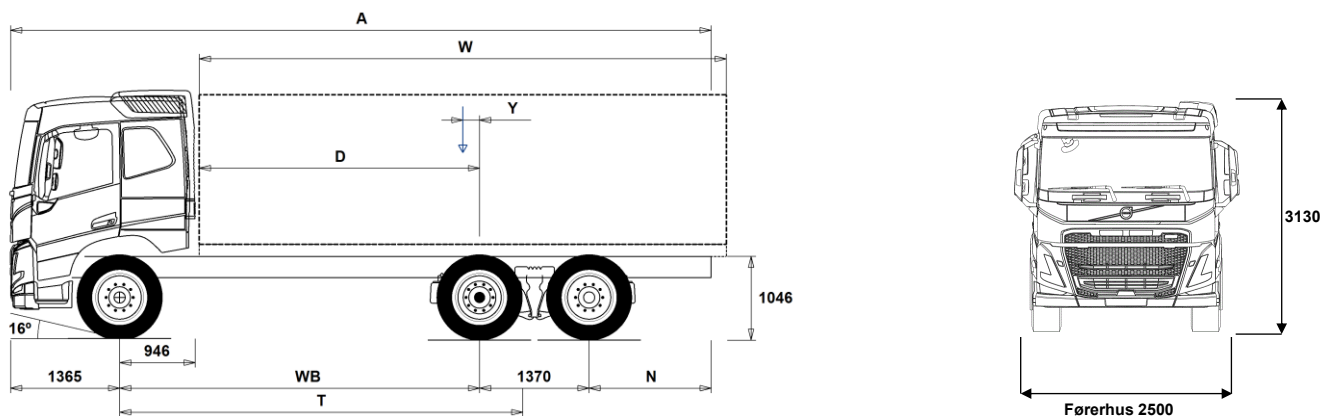


MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62R TLA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4800	4900	5200
A Total chassislængde	9410	9860	10160	10310	10810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3304	3604	3804	3904	4204
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Teor. WB	4841	5141	5341	5441	5741
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	2	29	46	55	81
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	30	58	77	86	113
W Opbygningens længde (Min.)	6549	7091	7455	7636	8181
W Opbygningens længde (Maks.)	6603	7150	7515	7698	8247

Chassislængde [kg]

Foraksel	5020	5045	5065	5075	5100
Bogie	3340	3340	3335	3335	3335
Egenvægt	8360	8385	8400	8410	8435
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17640	17615	17600	17590	17565

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18600	19200	19500	20500
Vendediameter, målt mellem to vægge	19000	19900	20600	20900	21900

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -6 mm for CAB-LSLP.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassisteget FM62RTLA2.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62R TLA2

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
 - ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
 - ☐ **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
 - ☐ **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
 - ☒ **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
 - ☐ **TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
 - ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
 - ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
 - ☒ **FM-SLP6** Langt førerhus
 - ☒ **G13S420A** LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm
 - ☒ **G13S460A** LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm
 - ☒ **G13S500A** LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm
 - ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
 - ☐ **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
 - ☒ **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
 - ☐ **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
 - ☐ **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
 - ☐ **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
 - ☐ **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
 - ☐ **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
 - ☒ **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
 - ☐ **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
 - ☐ **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
 - ☐ **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
- PAKKER**
- ☐ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
 - ☐ **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
 - ☐ **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
 - ☐ **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
 - ☐ **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
 - ☒ **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

- ☐ **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected

CHASSIS LAYOUT

- ☐ **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- ☒ **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- ☐ **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- ☐ **FSLS-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FSLS-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- ☒ **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- ☐ **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- ☐ **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- ☐ **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- ☐ **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- ☒ **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- ☐ **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- ☐ **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- ☒ **RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- ☐ **RAL20.5** Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.
- ☐ **RAL22.5** Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.
- ☐ **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- ☒ **RSTAB2** Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).
- ☐ **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- ☐ **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- ☒ **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- ☐ **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- ☐ **RALIM20** Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20.0 tons.
(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- ☐ **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- ☒ **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- ☐ **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- ☐ **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- ☐ **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- ☐ **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- ☐ **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- ☐ **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- ☒ **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- ☒ **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- ☒ **EBS-MED** EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- ☐ **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- ☐ **RST-AIR6**
- ☒ **SUSPL-EC** Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- ☒ **FRAME266** Rammehøjde (udvendig) 266 mm
- ☒ **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- ☐ **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- ☒ **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- ☐ **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- ☐ **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62R TLA2

■ FIL-TXEB ■ FIL-TXEF ■ BBOX-L ■ 2BAT210C ■ 2BATT170 ■ 2BATT225 ■ BATTAMP ■ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A ■ MSWI-R ■ R170A71 ■ ADTP-R ■ ADB064 □ ADB112 ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ LGAS155 □ LGAS205 □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ HS-NAR □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-R □ WHCP-T □ TB-R80 □ CHAIN-S □ HOOK-SC ■ TOWF-NO1 ■ TOWF-NO2 □ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRL2 □ TOWMBRL3 □ TOWMBRM □ RFEC-L ■ RFEC-S □ RFEC-U □ C-RI4040 □ C-RI4045	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. 2 batterier, kapacitet 170 Ah. 2 batterier, kapacitet 225 Ah. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. Aflåseligt tankdæksel. Brændstoftopfyldning uden tyverisikring Brændstoftopfyldning med tyverisikring 155 kg LNG gastank i venstre side 205 kg LNG gastank i venstre side Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/hedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede. Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). Snekædekroge i overhæng bag. Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front. Trækbjælke centralmonteret. Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme. Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme. Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. Rammeafslutning, afskåret underflange. Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange. Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN,	□ C-RI5050 □ C-RO400G □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE □ TREL-PK □ TREL14 □ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7 □ TBC-DUO □ TBC-EC ■ TRBR-STA □ TRB-STRE □ RUP-FOLD □ RFEND-B □ RFEND-T □ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW □ AUXATNK □ ATANK-AL ■ ATANK-ST □ REST-RUP □ TL-LED ■ BLIGHT-E Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter 1 bugseringsanordning, bag. Forberedels til elektrisk trailertilslutning. Elstik, 14-polet. Eltlitslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Eltlitslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses. Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium. Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. Bagskærme, kun til transport Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad. Aluminiums lufttank Stål lufttank Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
---	--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62R TLA2

- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen
Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- **CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
- **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- **AVO-ENH** I-Shift anlægssoftware
- **APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- **RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
- **TC-MAO** Gearkasseoliekøler, standard, luft-olie
- **TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport).
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- **2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
- **2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
- **CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
- **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
- **AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
- **ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
- **24A110BL** Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
- **24A150BL** Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
- **24A180BL** Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
- **24AL110B** Generator, 110 Ampère.
- **24AL150B** Generator, 150 Ampère
- **FUEFE2LW** Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- **EST-AID** Varmer for koldstart.
- **220EBH15** Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
- **PTER-DIN** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
- **PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-DH** PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-DM** PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-F** PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-FH** PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
- **PTR-FL** PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.

- **PTRD-D** PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering.
(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D1** PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering.
(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D2** PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-F** PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering
(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **HPG-F101** Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F41** Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F51** Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F61** Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F81** Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **STWPOS-L** Venstrestyret.
- **STWPOS-R** Højrestyret.
- **STWM-LE** Rat, læderbetrukket.
- **STGW-AD2** Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
- **STGW-ADJ** Justerbar ratstamme.J
- **AIRBAG** Airbag i førersiden.
- **DRC-AMII** Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.
Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
Automatisk regenerering af partikelfilter
- **DRC-AUTO**
- **1DAYDIG4** Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1.
EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
- **ARSL** Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
- **SPEED-DU** Dobbelt hastighedsbegrænser
- **ESP-BAS1** Elektronisk Stabilitets Program (ESP).
Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
- **ESPC-RO** Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
- **HWSS-ACB** ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.
Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
- **HWSS-FCB**
- **LSS-DW** Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
Aktiv sporassistent med pilot assistent
- **LSS-DW3**
- **LKE-TBO** Sporassistent - dæksprængning
- **LCS4** Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
- **LCS5** Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmsning i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025
- **DAS-W** Opmærksomhedsassistent
Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62R TLA2

■ DAS-W2	vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
■ IMMOBIL	Startspærre.	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ ALARM-B	Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	■ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ MATL-SO	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ PH-SS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ SLCP-BAS	Pengeskab.
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ SAFE	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
		□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
		□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - højre side
		□ ETSB-S	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
		□ RUS-BAS	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
		□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
		□ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje
		□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
		□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
		□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
		■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
		□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62R TLA2

■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) Tagluge forstærket i stål - nødudgang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag Tonede ruder. Siderude, ekstra, begge sider. Sidevindue bag, passagerside Fast bagrude Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	□ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2 □ ASL-RFPK □ IDLAMP-A □ IDLAMP-W □ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 ■ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR ■ HORN-F1S □ HORN-R2S ■ ANT-CBR □ ACCBP-AP □ ACCBP-F □ ACCBP-FM □ ACCBP-FR □ ACCBP-M □ ACCBP-R □ ACCBP-RM □ REFS-TW □ REFS-TY	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. LED tågelygter - placeret under forlygte Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. Forberedelse til fjernlygter i taget. 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt. Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule
FØRERHUS, UDV.			
□ EXTL-BA2 ■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H □ DGLAS-L ■ BUMP-B □ BUMP-B2 □ BUMP-SP □ GUARD-EH ■ BUGNET □ CTILT-P-E □ CTILT-P-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDES □ HL-BHID □ HL-DBL ■ HL-LED □ HL-LED3 □ HBDA-A ■ HL-CLEAN □ HLP-ST	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard. Hærdet dørglas. Lamineret dørglas. Kofanger, plastik. Kofanger, stål. Kofangerspoiler. Kraftig afskærmning af bundkar. Insektnet foran køler. Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. Udvendig solskærm. Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. Bi-Xenon nær- og fjernlys. Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærlyset følger vejen via signaler fra rattet. Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren). Arbejdsvinkel +15 til -8 grader LED Forlygter Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 Automatisk nedblænding af fjernlys Forlygtevasker, højtryksspuling. Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt. Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule	
OPBYGNING			
□ SRWL-PK □ SWL-2FW □ SWL-2RW □ SWL-4W □ SWL-PK □ WL-CHPK □ WLC-H2W □ WLC-PKCH	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2 Langt chassis, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62R TLA2

☐ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	☐ DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
☐ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	☒ TSRS	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
☐ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
☐ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
☐ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
☒ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
☐ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
☒ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
☐ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
☐ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		
☒ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.		
☐ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.		
☐ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.		
☒ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning		
☐ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)		
☐ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.		
☐ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.		
☐ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.		
☐ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.		
☐ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.		
☐ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.		
☐ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.		
☐ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.		
☐ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.		
☐ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.		
SERVICES			
☒ TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)		
☐ FMS-PK	Fleet Management System gateway		
☐ DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt		
☐ DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.		
☐ DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt		
☐ DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt		

Volvo Trucks. Driving Progress