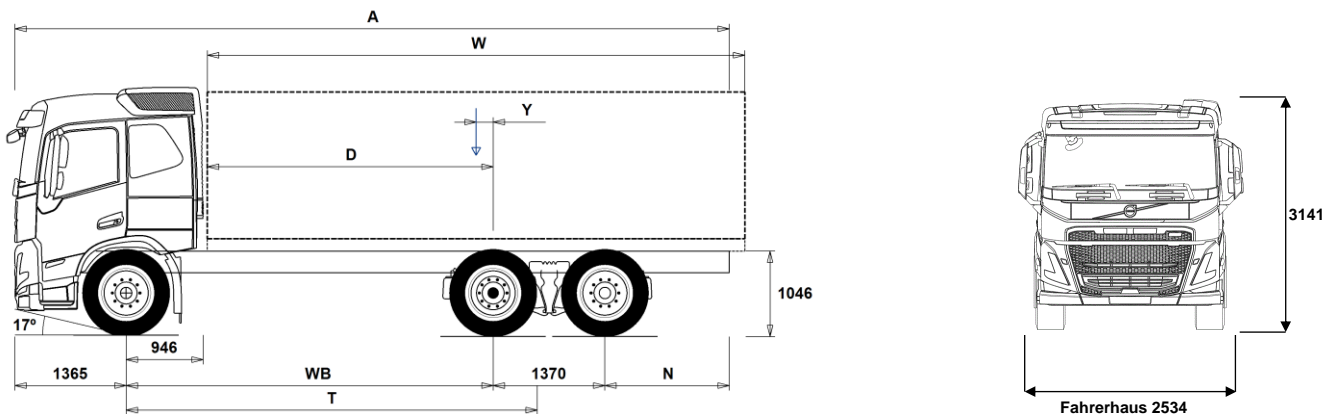


DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R TLA2



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4800	4900	5200
A	Gesamtlänge	9410	9860	10160	10310	10810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3304	3604	3804	3904	4204
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T	Theoretischer Radstand	4841	5141	5341	5441	5741
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	192	230	255	269	308
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	192	230	255	269	308
W	Aufbaulänge (Min.)	6235	6760	7109	7282	7803
W	Aufbaulänge (Max.)	6235	6760	7109	7282	7803

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4720	4750	4770	4775	4795
Hinterachsaggregat	3265	3280	3285	3290	3305
Leergewicht	7985	8030	8055	8065	8100
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18515	18470	18445	18435	18400

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16800	17800	18400	18700	19600
Wendekreis	18200	19200	19800	20100	21000

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	26500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -6 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RTLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R TLA2

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS / 2.100 Nm
- G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS / 2.300 Nm
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70 Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, erhöhte Steifigkeit
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24 V/170 Ah
- 2BATT225** 2 Batterien, 24 V/225 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- ADR1** ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R170A71** 170 L Alu-Tank rechts, D710 Min Volumen 170l Max Volumen 170l
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- FCAP-L** Tankverschluss sperrbar
- FUFF-AS** Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
- FUFF-ATS** Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz
- LGAS155** Gastank links, LNG, 155 kg
- LGAS205** Gastank links, LNG, 205 kg
- ESH-LEFT** Auspuffrichtung links,
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- HS-NAR** Hitzeschild schmal
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R TLA2

<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	Antriebsstrang, Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse, zentral montiert	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, unten montiert	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse, unten montiert, Position 2	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse für Zentralachsanhänger	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse, halb unten montiert	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)	<input type="checkbox"/> TC-MAO	Getriebeölkühler, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hi, Aluminium, klappbar	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank/Luftkessel	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrerschutz hinten, rot	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
Räder und Reifen		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch	<input checked="" type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse		
<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse		
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)		
<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau		
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.		
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.		
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett		
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R TLA2

<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, weich
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Volvo Alarmanlage	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibunterlage	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungedefert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
		<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	getönte Scheiben
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel
		<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
		<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher
		Fahrerhaus-Exterieur	
		<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R TLA2

■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	■ HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	□ HORN-R2S	2 Druckluflthörner auf dem Dach
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	■ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel	□ ACCBR-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	□ ACCBR-F	Dachkonsole vorne für Zubehör
□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	□ ACCBR-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
□ BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler	□ ACCBR-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	□ ACCBR-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör
■ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler	□ ACCBR-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
□ CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	□ ACCBR-RM	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
■ CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	Aufbau	
■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts) Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
□ MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ SWL-4W	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
■ MIRCMPF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ SWL-PK	
■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
□ SUNV-H	Sonnenblende außen	□ WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
□ AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)	□ WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung	□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
■ HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
□ HL-BHID	Bi-Xenon-Scheinwerfer, mit automatischer Leuchtweitenregelung	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
□ HL-DBL	Dynamisches Kurvenlicht Bi-Xenon-Scheinwerfer	□ ECBB-BAS	Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	■ ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
□ HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell	■ BBCHAS3	3x7-poliger Anschluss für Aufbau
■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	□ BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	□ EXSTER	Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
■ UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
■ FOGL-WC	2 Nebelscheinwerfer	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ CL-STAT	Abbieglicht LED statisch	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
□ BEACOA2F	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne	□ HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
□ BEACOA2R	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ RBA-T2	Aufbaubefestigung hinten,
□ BEACONA4	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)	□ CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	□ CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
□ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	□ CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	□ TAILPREP	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung	■ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R TLA2

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss FMS
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- **DRUT2** My-Truck-App
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Volvo Trucks. Driving Progress