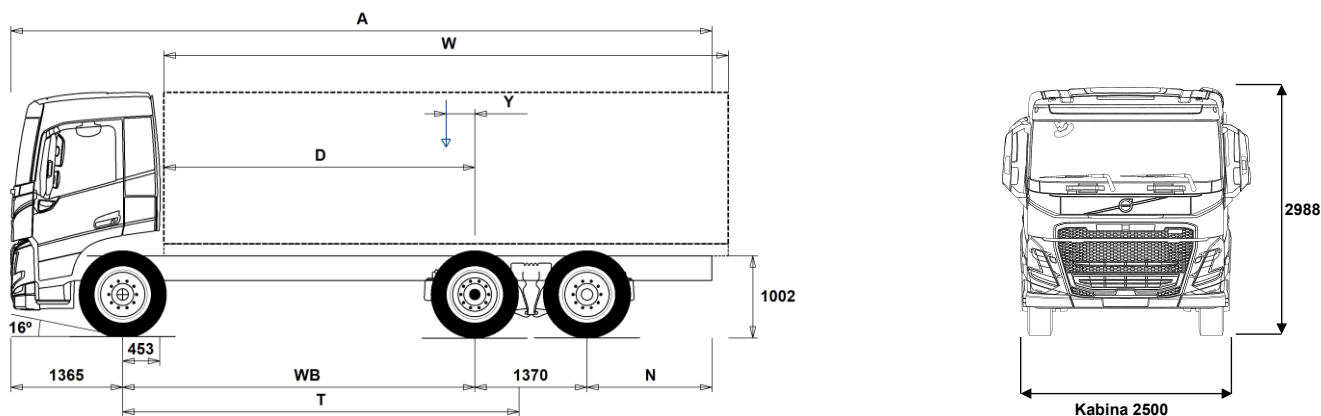


MODELE

FM 62 RIGID TAG ELECTRIC FM 62R TE



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Całkowita długość podwozia	9960	10160	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Oś napędowa – początek zabudowy	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N Tylne zwisy (min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Tylne zwisy (maks.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Teoretyczny rozstaw osi	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-115	-118	-140	-144	-149	-151	-155	-162	-172
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	160	169	160	175	182	187	202	221	238
W Długość zabudowy (min.)	6490	6872	7291	7860	8245	8433	8913	9553	10099
W Długość zabudowy (maks.)	6833	7153	7473	7953	8273	8433	8913	9553	10099

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	5475	5555	5685	5775	5845	5870	5945	6035	6120
Nacisk osi zespolonej	4350	4285	4140	4075	4050	4035	3995	3945	3925
Masa własna podwozia	9825	9840	9825	9850	9895	9905	9940	9980	10045
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	16175	16160	16175	16150	16105	16095	16060	16020	15955

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	16300	17000	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	17700	18300	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Masy i naciski [kg]

Masa całkowita podwozia	26000
Masa zespołu pojazdów	28000
Nacisk osi przedniej	8000
Nacisk osi zespolonej	19000

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

26000	27000
28000	32000
8000	8000
19000	19000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: -2146 mm dla CAB-HSLP, -204 mm dla CAB-LDAY, -204 mm dla CAB-LSLP, +4 mm dla CAB-SLP.

Odległość przednia oś - filtr powietrza: -453 mm dla CAB-HSLP, +422 mm dla CAB-LSLP oraz CAB-SLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.

Dla wysokości ramy CHH-HIGH wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	315/80R22.5
Opony na osi napędowej:	315/80R22.5
Opony na osi wleczonej/pchanej:	315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: TA-FIXED.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM62RTE.

MODELE

FM 62 RIGID TAG ELECTRIC FM 62R TE

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- **SWAPBODY** Przygotowanie pod zabud. kontener wym.
- **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **TA-HYSB2** Oś wleczona sterowana elek-hydraulicznie
- **TAG-FIXD** Oś wleczona z podwójnymi kołami
- **TAG-FIXS** Oś wleczona z pojedynczymi kołami
- **RADT-GR** Zawieszenie tylne pneumatyczne RADT-GR
- **FME-DAY6** Kabina FM Electric, dzienna
- **FME-HSL6** Kabina FM Electric, sypialna wysoka Globetrotter
- **FME-LDA6** Kabina FM Electric, dzienna o obniżonym dachu
- **FME-LSL6** Kabina FM Electric, sypialna o obniżonym dachu
- **FME-SLP6** Kabina FM Electric, sypialna
- **ESS270K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 270 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS360K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 360 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS450K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 450 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS540K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 540 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **EPT2412** Skrzynia biegów I-shift AT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy ciąglej 450 KM (330 Kw) - 1600 Nm
- **NEM3** Trzy silniki elektryczne o łącznej mocy ciąglej 666 KM (490 Kw) - 2400 Nm
- **RSS1344C** Tylony most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**
- **RSS1370C**

Pakiety

- **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pakiet sypialny 1 Bed
- **2LIVFM-E** Pakiet sypialny 2 Bed
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Trzyletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP4** Czteroletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP5** Pięcioletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP6**
- **RANGOP7**
- **RANGOP8**

Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne

- **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego
- **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL19** Nośność tylnego zawieszenia 19.000 kg
- **RAL20.5** Nośność tylnego zawieszenia 20.500 kg
- **RAL22.5** Nośność tylnego zawieszenia 22.500 kg
- **RAL23** Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg
- **RSTAB2** Tylony stabilizator średnio wzmocniony
- **RSTAB3** Tylony stabilizator wzmocniony.
- **RALIM10** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.0 t
- **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- **ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- **ASF-DLL** Zawieszenie pneumatyczne – obniżanie wysokości podwozia zależnie od prędkości
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **RST-AIR4** Wzmocnione tylne zawieszenie pneumatyczne, zwiększona sztywność zawieszenia. Zawieszenie RST-AIR4 różni się od zawieszenia RST-AIR zastosowaniem wzmocnionych belek sprężyn powietrznych oraz zastosowaniem większych (mocniejszych) miechów na osi napędowej. Szczególnie przydatne w pojazdach poruszających się po Skandynawii, gdzie wymagany jest wyższy nacisk na oś napędową.
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-EEEF** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
- **FIL-FBEB** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka
- **FIL-FBEF** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **FIL-TXEF** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **WHC-FOL1** Jeden klin pod koła, składany
- **WHC-FOL2** Dwa kliny pod koła, składane
- **WHCP-M** Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 62 RIGID TAG ELECTRIC FM 62R TE

☐ WHCP-R ☐ WHCP-T	Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu Transportowe położenie klinów pod koła	☐ RT-ALDU	Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.
☐ SUP-BAS	Boczne osłony przeciwnajazdowe	☐ SPWT-D ☐ SPWT-F	Koło zapasowe oś napędowa Koło zapasowe oś przednia
☐ CHAIN-S	Łańcuchy śnieżne	☐ SWCP-R ☐ SWCP-T ☐ SWCP-TP	Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy) Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie
☐ HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy	☐ JACK-12T ☐ JACK-15T ☐ JACK-20T	Podnośnik 12 tonowy Podnośnik 15 tonowy Podnośnik 20 tonowy
☒ TOWF-NO1 ☐ TOWF-NO2	Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu	☒ TOOL-BAS ☐ TOOLKIT	Podstawowy zestaw narzędzi Kompletny zestaw narzędzi
☐ TOWMBRH ☐ TOWMBRL1 ☐ TOWMBRL2 ☐ TOWMBRL3 ☐ TOWMBRM	Tylne belka mocowana na wysokości ramy Tylne belka mocowana pod ramą Tylne belka pod ramą, krótki sprzęg L2 Tylne belka pod ramą, krótki sprzęg L3 Tylne belka mocowana częściowo pod ramą	☐ INFLAHOS ☐ GAUGE-TP	Przewód do pompowania kół Ciśnieniomierz
☐ RFEC-L ☒ RFEC-S ☐ RFEC-U	Dolna część końca ramy zakończona ukośnie Koniec ramy zakończony prostopadłe Górna część końca ramy zakończona ukośnie	Elementy układu napędowego	
☐ C-RI4040 ☐ C-RI4045 ☐ C-RI5050	Zaczep holowniczy Ringfeder 4040 Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem	☐ DRM-B ☒ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny
☐ C-RO400G	Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia	☐ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
☐ C-RO50 ☐ C-VBG520 ☐ C-VBG795	Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem	☐ APF-ENH ☐ EP400A	
☐ TOWR-ONE	Tylne zaczep holowniczy	☐ EPTC270	Elektromechaniczna przystawka odbioru mocy - 270 Nm
☐ TREL-PK	Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepty (okablowanie podwozie/kabina)	☐ HPM-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ TREL14 ☐ TREL15 ☐ TREL7-7	Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe. Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe.	☐ HPM-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ TBC-DUO ☐ TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC Złącze pneumatyczne przyczepty EC	☐ HPM-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepty	☐ HPM-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepty	☐ HPM-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ RFEND-B ☐ RFEND-T	Tylne błotniki dzielone, standardowe Tylne błotniki transportowe	☐ HPM-T42	Pompa hydrauliczna PARKER F2-42/42, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ RFH-BAS ☐ RFH-HIG	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie	☐ HPM-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie	☐ HPM-T55	Pompa hydrauliczna PARKER F2-55/28, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ AUXATNK	Dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza	☐ HPM-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ RESTS-W	Białe paski odbłaskowe umieszczone po bokach podwozia (na osłonie przeciwnajazdowej/na skrzynce narzędziowej/pomiędzy błotnikami/na tylnym zwisie).	☐ HPM-V130	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-130, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ REST-RUP	Paski odbłaskowe na belce przeciwnajazdowej	☐ HPM-V45	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45, montaż na przystawce elektromechanicznej
☒ BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi	☐ HPM-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75, montaż na przystawce elektromechanicznej
☐ FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę	☐ HPM-V95	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-95, montaż na przystawce elektromechanicznej
Koła i opony		☐ PTR-D ☐ PTR-DH ☐ PTR-DM ☐ PTR-F ☐ PTR-FH ☐ PTR-FL ☐ PTRD-D ☐ PTRD-D1 ☐ PTRD-D2 ☐ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTR-D Przystawka odbioru mocy PTR-DH Przystawka odbioru mocy PTR-DM Przystawka odbioru mocy PTR-F Przystawka odbioru mocy PTR-FH Przystawka odbioru mocy PTR-FL Przystawka odbioru mocy PTRD-D Przystawka odbioru mocy PTRD-D1 Przystawka odbioru mocy PTRD-D2 Przystawka odbioru mocy PTRD-F
☒ RT-AL ☐ RT-AL1 ☐ RT-AL1DU	Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek.	☐ HPG-F101 ☐ HPG-F41 ☐ HPG-F51 ☐ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni) Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni) Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni) Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)
☐ RT-ALDP ☐ RT-ALDPD	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 62 RIGID TAG ELECTRIC FM 62R TE

☐ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)		
☒ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem l-cruise, sterowany z deski rozdzielczej	☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
☒ DTRI-PER	Deska rozdzielcza i obicie koła kierownicy szarobrzazowe (peregrine), panele drzwiowe szarobrzazowe w Volvo FH lub czarne (raven) w Volvo FH16.	☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
☒ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony	☐ AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy
☐ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy	☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza, przenośna
☐ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy	☐ LAMP-IN	Lampa robocza
☐ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach	☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
☒ 1DAYDIG4		☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
☐ TAC-PK2		☒ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej	☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ SPEED-DU	Podwójny ogranicznik prędkości	☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☒ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ LSS-DW3		☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
☐ LKE-TBO		☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☒ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
☐ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	☐ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	☐ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
☐ RSENS-W	Czujnik deszczu	☐ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	☐ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	☐ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
☒ IMMOBIL	Immobilizer	☒ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	☐ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
☐ ALCOLOCK	Alcolock	☐ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	☐ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☐ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	☐ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	☐ OLMAT-PB	Narzuta materaca leżanki, premium
☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☒ BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu	☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
☒ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi	☐ ETSB-F	Schowek na tunelu silnia- z przodu, zamykany
☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie	☐ ETSB-FR	Schowek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
		☐ ETSB-FRS	Schowek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-FS	Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-R	Schowek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
		☐ ETSB-RS	Schowek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-S	Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
		☐ RUS-BAS	Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
		☐ RUS-HIG	Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
		☐ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
		☐ REFR-RUS	Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny

■ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 62 RIGID TAG ELECTRIC FM 62R TE

☐ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne	☐ ADCF-F	Dodatkowa owiewka na spojery międzyosiowe. Poprawia aerodynamikę pojazdu. Gumowa część montowana na spojery międzyosiowe.
■ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu	■ HL-LED	Reflektory główne LED
☐ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy	☐ HL-LED3	Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
■ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)	☐ HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
☐ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)	☐ HLP-ST2	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa siatka
☐ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem	■ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
☐ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania	☐ DRIVL2	Dodatkowe lampy dalekosiężne
■ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.	■ UDRIVL	Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych
☐ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)	■ FOGL-WC	Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
☐ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.	☐ CL-STAT	Statyczne reflektory doświetlające zakręt
☐ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm	☐ ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
■ GLAS-TIN	Szyby barwione	☐ BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne w przedniej części dachu
☐ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny	☐ BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne w tylnej części dachu
☐ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny	☐ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
☐ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera	☐ BEACONA4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne
☐ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce	☐ CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
☐ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.	■ CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
☐ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	☐ SPOTP-F	Przewody do dodat. ośw. przód 280 W
Zewnętrzne wyposażenie kabiny		☐ SPOTP-R	Przewody do dodat. ośw. dach. 280 W
■ EXTL-BA2	Poziom malowania: rozszerzony FM	☐ SPOTP-RF	Przygotowanie do dodat. ośw. dach i przód 2x280W
■ BUMP-B	Przedni zderzak z tworzywa sztucznego	☐ ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny
☐ BUMP-B2	Przedni zderzak stalowy	☐ ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor foli zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
■ BUMP-SP	Przedni spoiler zderzaka	☐ ROS-ILP	Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:
☐ SIDEH-B	Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna		– FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała
☐ SIDSTP-R	Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna		– FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna
☐ CTILT-P-E	Elektryczne podnoszenie kabiny		– FM = niezależnie od wariantów, Biała
■ CTILT-P-M	Ręczne podnoszenie kabiny	☐ CSGN-GTR	Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER
☐ FCABS-A	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne	☐ HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.
■ FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne	☐ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, połączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.
☐ RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne	☐ ANT-CBR	Antena CB
■ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne	☐ ACCBP-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
☐ MIRCFPCS	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne	☐ ACCBP-F	Dachowa belka montażowa, przednia
☐ MIRCFPCX	Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.	☐ ACCBP-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
☐ MIRCMCP		☐ ACCBP-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
☐ MIRCMS		☐ ACCBP-M	Dachowa belka montażowa, środkowa
■ MIRCOMF	Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane	☐ ACCBP-R	Dachowa belka montażowa, tylna
☐ MIRCOMFX	Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.	☐ ACCBP-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
■ AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny	☐ REFS-CW	Białe odbłaskowe paski na kabinie
☐ SUNV-H	Oslona przeciwsłoneczna, zewnętrzna	☐ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
☐ AD-ROOF	Spoiler dachowy	☐ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
☐ AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie	Dodatkowe elementy podwozia	
☐ AD-CHASX	Spoilery międzyosiowe	☐ SW745-EE	Kontener wym. 715/745, H130, WB4600, EC
		☐ SW745-FE	Kontener wym. 715/745, H130, WB4800, EC
		☐ SW745-GE	Kontener wym. 715/745, H190, WB4600, EC
		☐ SW745-HE	Kontener wym. 715/745, H190, WB4800, EC
		☐ SW782-ME	Kontener 715/745/782, H130, WB4900, EC

■ Wyposażenie standardowe ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 62 RIGID TAG ELECTRIC FM 62R TE

☐ SW782-OE	Kontener 715/745/782, H190, WB4900, EC	☐ DRUT2	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
☐ CROSSRE	Wzmoc. poprzeczki pod kontenery wymienne	☐ DRUT3	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
☐ SRWL-2RW	Dwie lampy robocze emitujące światło białe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 2-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).	☐ DRUT4	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
☐ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik	☐ DRUT5	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
☐ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik		
☐ WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.		
☐ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe		
☐ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).		
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie		
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny		
☐ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny		
☐ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny		
☐ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)		
☒ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)		
☐ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe		
☐ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe		
☐ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)		
☐ EXSTER	System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.		
	Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g		
☒ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED		
☐ FBA-BTF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.		
☐ FBA-BTSF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.		
☐ HBA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.		
☐ HBA-SB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.		
☐ RBA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).		
☐ CRANEPK1	Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm		
☐ CRANEPK2	Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm		
☐ CRANEPK4	Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm		
☐ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do plugu (okablowanie i przełączniki).		
☐ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo		
☐ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą		
☐ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami		
☐ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami		
☐ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników		
Warianty uzupełniające			
☐ FMS-PK	Przygotowanie do FMS		
☒ TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych		
☐ DRUT1	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna		

■ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 62 RIGID TAG ELECTRIC FM 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress