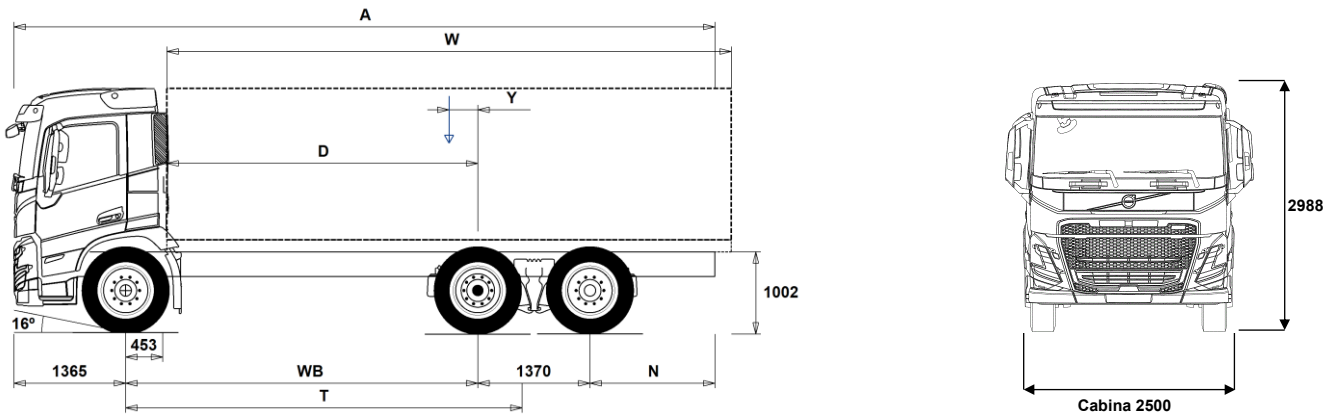


GAMMA MODELLI

FM 62 Carro Elettrico FM 62R TE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9960	10160	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Passo teorico	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-122	-126	-147	-151	-157	-159	-163	-170	-180
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	153	162	153	168	175	180	195	214	230
W Lunghezza allestimento (Min.)	6489	6870	7289	7858	8244	8433	8913	9553	10099
W Lunghezza allestimento (Max.)	6833	7153	7473	7953	8273	8433	8913	9553	10099

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5475	5555	5685	5775	5845	5870	5945	6035	6120
Tandem assi posteriori	4360	4295	4150	4090	4065	4050	4005	3955	3935
Tara	9835	9850	9835	9865	9910	9920	9950	9990	10055
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	16165	16150	16165	16135	16090	16080	16050	16010	15945

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	16300	17000	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diametro di volta tra muri	17700	18300	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27500
Mtc	28000	32000
Asse ant.	8000	8500
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +374 mm per CAB-HSLP, -204 mm per CAB-LDAY, -204 mm per CAB-LSLP, +4 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +422 mm per CAB-HSLP e CAB-LSLP e CAB-SLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM 62 Carro Elettrico FM 62R TE

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **GARB-PRE**
- **SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- **TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- **TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- **RADT-GR** Sospensioni posteriori pneumatiche, 2 assali – 1 di trazione/1 trainato
- **FME-DAY6**
- **FME-HSL6** Cabina Globetrotter FM
- **FME-LDA6**
- **FME-LSL6** Cabina Letto Ribassata FM
- **FME-SLP6** Cabina Letto FM
- **ESS270K**
- **ESS360K**
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344F**
- **RSS1370C**

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pacchetto 1 Letto
- **2LIVFM-E** Pacchetto 2 Letti
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL19** Portata assi posteriori 19t
- **RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- **RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)

- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ASF-DLL** Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **RST-AIR4**
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRL2**
- **TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster. smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 62 Carro Elettrico FM 62R TE

<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> TAC-PK2	
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> DRM-B		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> EP400A		<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> EPTC270	Presa di Forza Elettromeccanica da 270Nm	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPM-F101		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPM-F41		<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPM-F51		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPM-F61		<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPM-F81		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPM-T42		<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPM-T53		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> HPM-T55		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> HPM-T70		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> HPM-V130		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> HPM-V45		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> HPM-V75		<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> HPM-V95		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81		
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)		
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Combinazioni colori plancia grigio/nero		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 62 Carro Elettrico FM 62R TE

■ PST-STD2	Sedile guida standard	■ BUMP-SP	Con spoiler paraurti
□ PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	□ SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina
□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	□ SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
□ ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	□ CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina
□ ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	■ CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina
□ ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	□ FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
□ ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
□ ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	□ RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
■ FMAT-RUB	Tappetini in gomma	■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
□ FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	□ MIRCFPCS	
□ LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	□ MIRCFCPX	
□ MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	□ MIRCMCP	
□ MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	□ MIRCMS	
□ OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	■ MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
□ OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	□ MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
□ TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
□ TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	□ SUNV-H	Aletta parasole esterna
□ SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	□ AD-ROOF	Spoiler tetto
□ ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
□ ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	□ AD-CHASX	Minigonne
□ ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	□ ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
□ ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	■ HL-LED	Luci a LED
□ ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	□ HLP-ST	Rete di protezione fari
□ ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	□ HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)
□ ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	■ DRL-LED	Luce diurna a LED
□ RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	□ DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
□ RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
□ REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	■ FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
□ REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	□ CL-STAT	Luci di svolta
□ MICRO-PK	Predisposizione per microonde	□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
■ BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
□ COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
■ INLI-BAS	Luci interne tipo base	□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
□ INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	□ BEACON4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
□ INLI-NLD	Modulo controllo luci	□ CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
□ ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	■ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
■ RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
□ RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
□ RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
□ RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	□ ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
■ GLAS-TIN	Vetri atermici	□ ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
□ AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	□ CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
□ SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	□ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
□ SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
□ VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	□ ANT-CBR	Antenna montata
□ AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	□ ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
□ INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	□ ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
		□ ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
		□ ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
		□ ACCBP-M	Barra porta accessori centrale
		□ ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore
		□ ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore
		□ REFS-CW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
		□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 62 Carro Elettrico FM 62R TE

Sovrastruttura

- SW745-EE** Allest.scarrabile 715/745-H130 perWB4600
- SW745-FE** Allest.scarrabile L7450-H130 per WB4800
- SW745-GE** Allest.scarrabile 715/745-H190 perWB4600
- SW745-HE** Allest.scarrabile 715/745-H190 perWB4800
- SW782-ME** Scarrabile 715/745/782 -H130 per WB4900
- SW782-OE** Scarrabile 715/745/782 -H190 per WB4900

- CROSSRE** Crociera di rinforzo per Casse mobili

- SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori

- WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)

- ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)

- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress