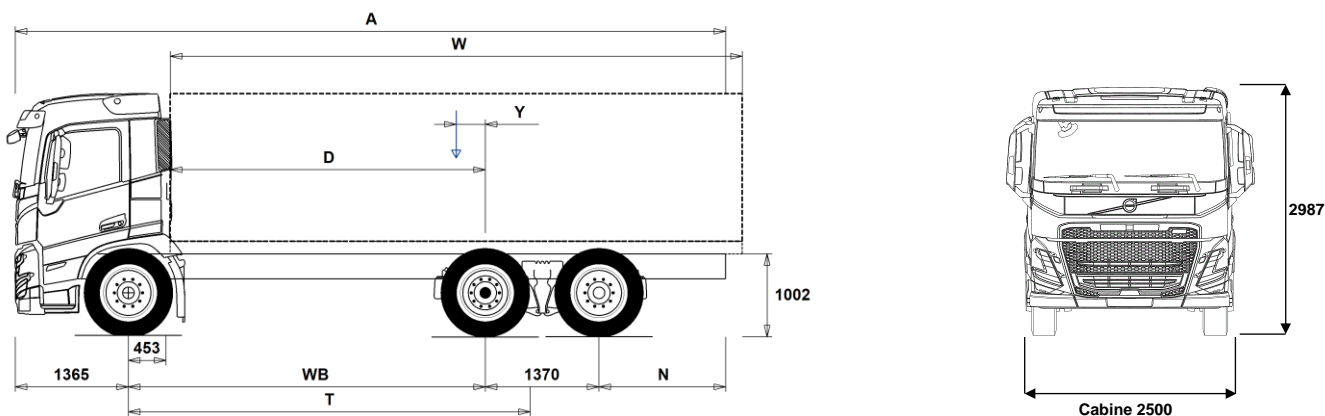


GAMME DE MODÈLES

FM 62 PORTEUR TAG ELECTRIQUE FM 62R TE



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9960	10160	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-111	-116	-141	-148	-157	-159	-169	-184	-206
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	173	181	169	182	187	191	202	215	221
W Longueur carrosserie (Min.)	6465	6849	7272	7847	8237	8428	8913	9553	10099
W Longueur carrosserie (Max.)	6833	7153	7473	7953	8273	8433	8913	9553	10099

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5515	5600	5735	5830	5905	5935	6020	6125	6235
Essieux arrières	4835	4775	4625	4565	4540	4525	4495	4460	4450
Poids à vide	10350	10375	10360	10395	10445	10460	10515	10585	10685
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	15650	15625	15640	15605	15555	15540	15485	15415	15315

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15600	16200	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Diamètre de braquage entre murs	17000	17600	18200	19200	19800	20100	21000	22200	23500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	27500
PTR	32000	32000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +422 mm pour CAB-HSLP et CAB-LSLP et CAB-SLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 10%.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62RTE.

GAMME DE MODÈLES

FM 62 PORTEUR TAG ELECTRIQUE FM 62R TE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- **RADT-GR** Suspension pneumatique arrière - 2 essieux - 1 moteur/1 trainé
- **FME-DAY** Cabine courte FME
- **FME-HSLP** Cabine Globetrotter FME
- **FME-LDAY** Cabine courte toit surbaissé FME
- **FME-LSLP** Cabine couchette toit surbaissé FME
- **FME-SLP** Cabine couchette FME
- **EPT2412** I Shift, 12 rapports 2400 Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- **RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A

Packs

- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- **DRIV-E** Pack conduite E-MOB
- **DRIV-E+** Pack conduite E-MOB +
- **DRIV-E++** Pack conduite E-MOB ++
- **1LIVFM-E** Pack vie à bord 1 couchette FME
- **2LIVFM-E** Pack vie à bord 2 couchettes FME
- **GSR2024**
- **GSR2024+**
- **SAFE-E** Pack sécurité
- **SAFE-E+** Pack sécurité +
- **RANGOPT3** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 3 ans
- **RANGOPT4** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 4 ans
- **RANGOPT5** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLs-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLs-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- **RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- **RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ASF-DLL** Suspension pneumatique avec abaissement auto de la hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL14** Connecteur électrique 14 pôles
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire

GAMME DE MODÈLES

FM 62 PORTEUR TAG ELECTRIQUE FM 62R TE

- TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
- RESTS-W** Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
- REST-RUP** Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- JACK-15T** Cric 15 tonnes
- JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- TOOLKIT** Trousse à outils complète
- INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- **DRM-BE** Mode de conduite économique et standard
- **PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- EPTC270** PTO Electro mécanique 270 Nm
- HPM-F101** Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F41** Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F51** Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F61** Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F81** Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T42** Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T53** Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T55** Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T70** Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V130** Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V45** Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V75** Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V95** Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Cabine Conduite

- **CRUIS-E** Croisière control économique
- **DTRI-PER** Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (pélagre), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.
- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWPOS-R** Conduite à droite
- STWM-LE** Volant en cuir
- **STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- 1DAYB**
- 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
- **1DAYDIG4**
- TAC-PK2**
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- SPEED-DU** Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
- **ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- **HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- **LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
- **LCS4** Détection d'objets des deux côtés
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- **CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- **IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- **ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- **ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- **BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- **LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- **WARNTRI2** 2 triangles de pré-signalisation
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresse, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresse, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire,

GAMME DE MODÈLES

FM 62 PORTEUR TAG ELECTRIQUE FM 62R TE

	chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).		
<input type="checkbox"/>	WARNLAMP Lampe de signalisation portable	<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN Vitres teintées
<input type="checkbox"/>	LAMP-IN Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/>	AWIND-RF Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/>	BULBKIT Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/>	SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/>	WRITEPAD Tablette étroite	<input type="checkbox"/>	SWIND-PS Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
Cabine Repos		<input type="checkbox"/>	VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/>	DST-CF4 Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/>	AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/>	DST-CF5 Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/>	INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/>	DST-CF6 Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/>	SBD-RED Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BA2 Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint
<input type="checkbox"/>	PST-BAS1 Siège passager fixe	<input checked="" type="checkbox"/>	LOCK-CTL Fermeture centrale des portes
<input type="checkbox"/>	PST-CF4 Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/>	LOCK-REM Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input type="checkbox"/>	PST-CF5 Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B Pare-chocs avant en composite
<input checked="" type="checkbox"/>	PST-STD2 Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/>	BUMP-B2 Pare-chocs avant en acier
<input type="checkbox"/>	PST-STD4 Siège passager standard suspendu	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-SP Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/>	SIDEH-B Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/>	SIDSTP-R Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB 2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB 2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/>	ARU-BAS Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/>	FCABS-A Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/>	ARU-LEA Garniture d'accoudoir en Cuir	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M Suspension avant de cabine mécanique
<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/>	RCABS-A Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2 Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/>	LBK70 Couchette inférieure 700x2000mm, fixe	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRFCPS Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/>	MATL-FI Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/>	MIRFCPX Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/>	MATL-SF Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/>	MIRFLA3
<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20 Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/>	SUNV-H Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/>	TBK60F Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/>	AD-ROOF Déflecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/>	TBK70F Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES Déflecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input type="checkbox"/>	AD-CHASX Jupes latérales de châssis
<input type="checkbox"/>	ETSB-F Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/>	ADCF-F Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
<input type="checkbox"/>	ETSB-FR 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/>	HLP-ST Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/>	HLP-ST2 Filet de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/>	ETSB-FS 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/>	ETSB-R Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/>	DRIVL2 Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/>	ETSB-RS 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/>	UDRIVL Sans longue portée
<input type="checkbox"/>	ETSB-S Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/>	FOGL-WC Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/>	CL-STAT Eclairage latéral
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/>	ASL-RF2 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/>	REF-ICPK Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/>	IDLAMP-A 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/>	IDLAMP-W 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/>	IDLMPSW Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input checked="" type="checkbox"/>	BOTH-D 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/>	BEACOA2F 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK Prédiposition pour cafetière		
<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS Eclairage intérieur cabine classique		
<input type="checkbox"/>	INLI-NL Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur		
<input type="checkbox"/>	INLI-NLD Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité		
<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX 2 lampes liseuses orientables		
<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée		
<input type="checkbox"/>	RH-ER Toit ouvrant - Electrique / Acier		
<input type="checkbox"/>	RH-ETR Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input type="checkbox"/>	RH-MTR Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 62 PORTEUR TAG ELECTRIQUE FM 62R TE

- BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
- CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
- SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
- SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
- ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
- ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
- CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
- HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
- ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- ACCB-R-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- ACCB-R-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- ACCB-R-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- ACCB-R-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- ACCB-R-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- ACCB-R-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- ACCB-R-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- REFS-CW** Bandes rétro réfléchissantes blanches montées sur la cabine
- REFS-TW** Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
- REFS-TY** Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Carrosserie

- SW745-EE** Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
- SW745-FE** Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800
- SW745-GE** Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
- SW745-HE** Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800
- SW782-ME** Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
- SW782-OE** Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
- CROSSRE** CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
- SRWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Mise à la route

- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FM 62 PORTEUR TAG ELECTRIQUE FM 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress