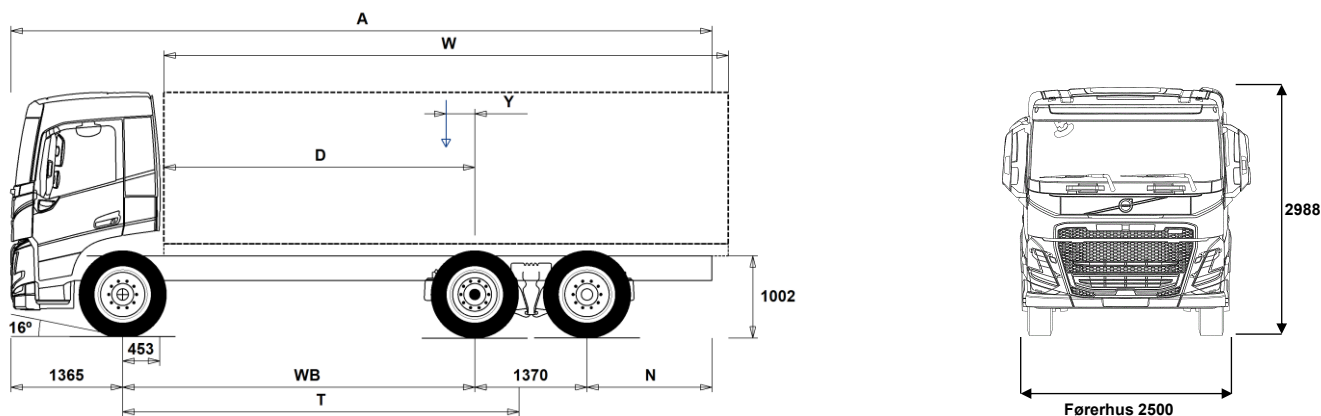


MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 62R TE



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	9960	10160	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Teor. WB	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-115	-118	-140	-144	-149	-151	-155	-162	-172
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	160	169	160	175	182	187	202	221	238
W Opbygningens længde (Min.)	6490	6872	7291	7860	8245	8436	9005	9768	10132
W Opbygningens længde (Maks.)	7039	7392	7722	8217	8547	8712	9207	9867	10132

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5475	5555	5685	5775	5845	5870	5945	6035	6120
Bogie	4350	4285	4140	4075	4050	4035	3995	3945	3925
Egenvægt	9825	9840	9825	9850	9895	9905	9940	9980	10045
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	16175	16160	16175	16150	16105	16095	16060	16020	15955

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16300	17000	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Vendediameter, målt mellem to vægge	17700	18300	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	27000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -2146 mm for CAB-HSLP, -204 mm for CAB-LDAY, -204 mm for CAB-LSLP, +4 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -453 mm for CAB-HSLP, +422 mm for CAB-LSLP og CAB-SLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM62RTE.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 62R TE

ANVENDELSE		☐ RANGOP8 Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement
☒ RC-SMOOT Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)		CHASSIS LAYOUT
☐ GARB-PRE Forberedelse til renovationsbil		☒ FST-AIR Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
☐ SWAPBODY Vekselladsopbygning		☒ FSLS-BAS Standard vandring af affjedring på foraksel
☐ TIPP-PRE Tipbilsforberedelse.		☐ FSLS-HI Lang vandring af affjedring på foraksel
☒ UNIFORM Standard chassis.		☐ FAL10.0 Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
HOVEDKOMPONENTER		☒ FAL8.0 Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
☐ CHH-HIGH Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)		☐ FAL8.5 Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
☐ CHH-MED Chassishøjde - Medium (CHH-MED)		☐ FAL9.0 Teknisk forakseltryk 9.000 kg
☐ TA-HYSB2 El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.		☒ FSTAB2 Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
☐ TAG-FIXD Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.		☐ FSTAB3 Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
☒ TAG-FIXS Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.		☒ RAL19 Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
☒ RADT-GR Luftaffjedret bogie med løbeaksel.		☐ RAL20.5 Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.
☒ FME-DAY6 Dagførerhus		☐ RAL22.5 Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.
☐ FME-HSL6 Globetrotter førerhus		☐ RAL23 Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
☐ FME-LDA6 Dagførerhus - lavt tag		☒ RSTAB2 Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).
☐ FME-LSL6 Lavt langt førerhus		☐ RSTAB3 Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
☐ FME-SLP6 Langt Førerhus		☐ RALIM10 Aksestryksbegrænser på drivaksel, 10,0 tons.
☐ ESS270K Batterikapacitet 270 kWh		☐ RALIM105 Hastighedsafhængig aksestryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
☐ ESS360K Batterikapacitet 360 kWh		☒ RALIM115 Aksestryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
☐ ESS450K Batterikapacitet 450 kWh		Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
☐ ESS540K Batterikapacitet 540 kWh		Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
☒ EPT2412 I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak		Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
☒ NEM2 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)		☐ RALIM15 Aksestryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.
☐ NEM3 3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)		(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
☐ RSS1344C Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.		☐ RALIM20 Aksestryksbegrænser på drivakslen, 20,0 tons.
☒ RSS1344F Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.		(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
☐ RSS1352B Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.		☐ RALIM95 Aksestryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.
☐ RSS1370C Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.		☒ ASF-DL1 Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
PAKKER		☒ ASF-DL3 Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
☐ NCAP2024 Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer		☐ ASF-DLL Luftaffjedring, Automatisk sænkning af kørehøjde - hastighedsstyret
		☐ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS)
		Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
		Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
		☐ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard
		☐ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
		☐ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
		☐ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
☒ INFOHIGH Informationspakke - høj		☒ RST-AIR Bagfjedre, luft.
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)		☐ RST-AIR4 Bagfjedre, luft med større bæreevne
9" touch sidedisplay		
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)		
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)		
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig		
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB		
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth		
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.		
☐ DRIV-EXT Drive Pakke - Extended		☒ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm
☐ DRIV-SEL Drive Pakke - Selected		☒ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
☐ 1LIVFM-E Indretning 1 (1 køje)		Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
☐ 2LIVFM-E Indretning 2 (2 køjer)		☐ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
☐ SAFE-EXT Sikkerhedspakke - Extended		☐ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
☐ SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected		☐ FIL-FBEB Innerliner, fra start til slut over bogien.
☐ RANGOP3 Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement		☐ FIL-FBEF Innerliner, fra bogiestart til rammeende
☐ RANGOP4 Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement		☐ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
☐ RANGOP5 Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement		☐ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
☐ RANGOP6 Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement		☒ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm).
☐ RANGOP7 Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement		☐ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

■ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	■ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
■ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.	■ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
■ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.	■ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
■ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.		
■ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	■ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
		■ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
		■ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
■ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	■ TOOLKIT	Værktøjssæt.
■ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	■ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	■ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
■ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.		
■ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
■ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	■ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
■ TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.	■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
■ TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.		
■ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	■ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
■ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.		
■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	■ APF-ENH	
■ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	■ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)
■ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150	■ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
■ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150		
■ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050 G-150	■ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	■ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ C-VBG520	Trækkobling, VBG 5200D	■ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V	■ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	■ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	■ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TREL14	Elstik, 14-polet.	■ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)	■ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	■ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	■ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	■ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TRBR-STA	Stationær kontrol af trailer.	■ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	■ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	■ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
■ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	■ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	■ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
■ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	■ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
■ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	■ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
■ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	■ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
■ RESTD-W	Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide	■ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
■ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde	■ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024		
DÆK OG FÆLGE			
■ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.		
■ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)		
■ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)		
■ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte		
■ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte		
■ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller		
■ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.		
■ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.		

3 (7)

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 62R TE

□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC □ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, begge sider. Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16	■ BUPALARM	Bakalarm.
■ STWPOS-L □ STWPOS-R	Venstrestyret. Højrestyret.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ STGW-AD2 □ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver	□ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	■ WARNTRI2	To advarselstrekanter
□ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser	□ AIDKIT	Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
■ HWSS-FCB		□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ LCS4 □ LCS5	Sideassistent - begge sider (VRU) Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmsning i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ PST-BAS1 □ PST-CF5	Passagersæde, standard, uden affjedring Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

Elektrisk FM 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 62R TE

■ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ REF-ICPK Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REFR-RUS Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude ■ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ AWIND-RF Fast bagrude □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. □ INFOT-PK Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). □ INFOT-PK Tagantenne, antennenestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	FØRERHUS, UDVIKLET ■ EXTL-BA2 Udvendig styling (BA2) □ EXTL-BA2 Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. ■ BUMP-B Kofanger, plastik. □ BUMP-B2 Kofanger, stål. ■ BUMP-SP Kofangerspoiler. □ SIDEH-B Håndtag på □ SIDSTP-R Stige og trin i førerside □ CTILTP-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. ■ CTILTP-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. □ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for. ■ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for. □ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag. ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. □ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCFCPX Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. □ MIRCOMFX Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-CHASX Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve. □ ADCF-F Ekstra afviser på sideskørter ■ HL-LED LED Forlygter □ HL-LED3 Ledetal 25 □ HL-LED3 Adaptive LED Forlygter □ HL-LED3 Ledetal 30 □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål. □ HLP-ST2 EU godkendt. □ HLP-ST2 Afskærmning af forlygter, net □ HLP-ST2 Ikke godkendt i Danmark. ■ DRL-LED Kørellys, LED. □ DRIVL2 Ekstra fjernlygter integreret i forlygterne. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC Tågelysgter - integreret i forlygterne. □ CL-STAT Hjørnebelysning, statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024 □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. □ IDLAMP-W Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. □ IDLAMP-W Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget □ BEACOA2F Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
---	--

- Standardudstyr

- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 62R TE

□ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 ■ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR □ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCB-R-AP □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-FR □ ACCB-R-M □ ACCB-R-R □ ACCB-R-RM □ REFS-CW □ REFS-TW □ REFS-TY Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt. Reflekser monteret på førerhus, hvide Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ ECBB-BAS ■ ECBB-HIG □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER ■ TD-LED □ FBA-BTF □ FBA-BTSF ■ HBA-FSFB □ HBA-SB □ RBA-T2 □ CRANEPK1 □ CRANEPK2 □ CRANEPK4 □ AUXL-SPK □ TAILPRE2 □ TAILPREP □ AESW2 □ AESW2PK □ AUXSW-4 Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange). Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. Kranforberedelse, op til 10 Tm. Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. Ekstra kontakter, 2 stk. Ekstra kontakter, plads til 4 stk. Forberedelse til 4 ekstra kontakter.	□ FMS-PK ■ TSRS □ DRUT1 □ DRUT2 □ DRUT3 □ DRUT4 □ DRUT5 Fleet Management System gateway Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024) My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
--	---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FM 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress