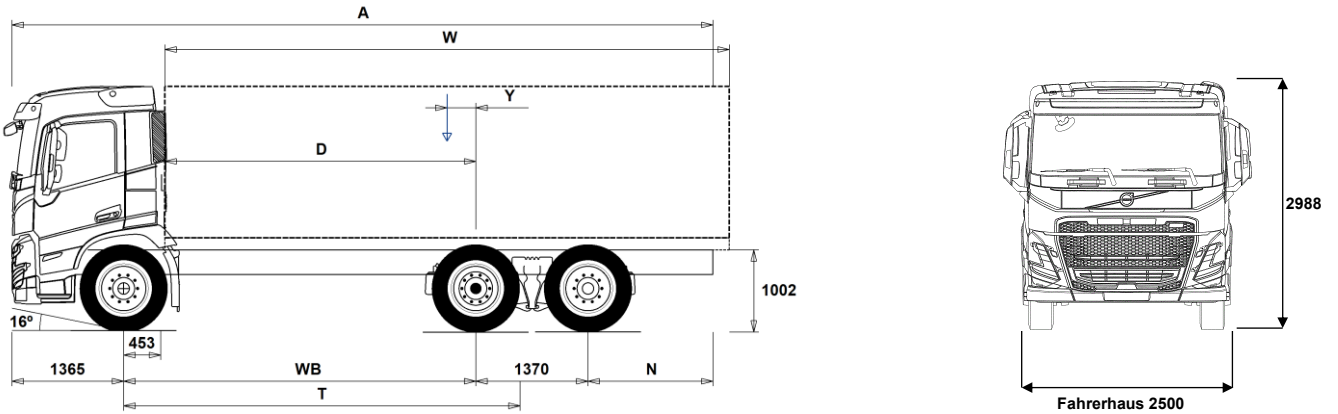


DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE



Maße [mm]

WB Radstand		3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	9960	10160	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-111	-114	-135	-139	-145	-146	-150	-157	-166
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	164	173	164	180	187	192	207	226	244
W	Aufbaulänge (Min.)	6482	6863	7281	7850	8236	8426	8913	9553	10099
W	Aufbaulänge (Max.)	6833	7153	7473	7953	8273	8433	8913	9553	10099

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5460	5540	5670	5760	5830	5855	5930	6020	6105
Hinterachsaggregat	4365	4300	4155	4095	4065	4050	4010	3960	3940
Leergewicht	9825	9840	9825	9855	9895	9905	9940	9980	10045
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	16175	16160	16175	16145	16105	16095	16060	16020	15955

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16300	17000	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	17700	18300	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	28000	32000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- **SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **TA-HYSB2** Elektrohdraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- **FME-DAY6** FM Electric Tagesfahrerhaus
- **FME-HSL6** FM Electric Globetrotter-Fahrerhaus
- **FME-LDA6** FMX Electric Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FME-LSL6** FM Electric langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FME-SLP6** FM Electric langes Fahrerhaus
- **ESS270K** Kapazität Batteriespeicher 270 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412 , 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Exdended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- **RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- **RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)

- **ASF-DLL** Luftfederung mit automatischer Fahrniveau-Anpassung bei v > 60 km/h
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- **TOWMBRM3** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Auflieger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierung am Unterfahrschutz	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
RÄDER UND REIFEN		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RT-ALDPP	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Armaturenbrett-Farbe Peregrine, Lenkrad schwarz (Raven)
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG		<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
<input type="checkbox"/> DRM-B		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> EP400A	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> EPTC270	Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahrwarner
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

■ LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
■ WARNVEST	Warnweste	□ SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
■ WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke	□ VANMIR	Makeupspiegel
■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	FAHRERHAUS-EXTERIEUR	
□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	■ EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung BASIC 2: Kühlergrill, Sonnenblende, Spiegelverkleidungen, Einstieg, Stossstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
■ WRITEPAD	Schreibplatte	■ BUMP-B	Stossstange, Kunststoff
■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ BUMP-B2	Stossstange, Stahl
□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	■ BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler
□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	□ SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach
□ PST-BAS1	Beifahrersitz basis	□ SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links
□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
□ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ SUNV-H	Sonnenblende aussen
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	□ AD-ROOF	Dachspoiler
□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	□ AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung komplett zwischen Achsen
□ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	■ UDRIVL	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	■ FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ CL-STAT	Abbiegelicht LED statisch
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle		
■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard		
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot		
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot		
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen		
□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall		
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)		
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)		
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

- **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - **HORN-F1S** Ein Druckluflthorn (Jericho)
 - **HORN-R2S** 2 Druckluflthörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - **ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - **ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - **ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - **ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- AUFBAU VORBEREITUNG**
- **SW745-EE** Wechselpritschenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
 - **SW745-FE** Wechselpritsche-Rahmen für 715/745mm H 130 für Radstand 4800mm
 - **SW745-GE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
 - **SW745-HE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4800
 - **SW782-ME** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
 - **SW782-OE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
 - **CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
 - **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
 - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
 - **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
 - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
 - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
 - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
 - **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
 - **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
 - **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
 - **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
 - **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
 - **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
 - **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress