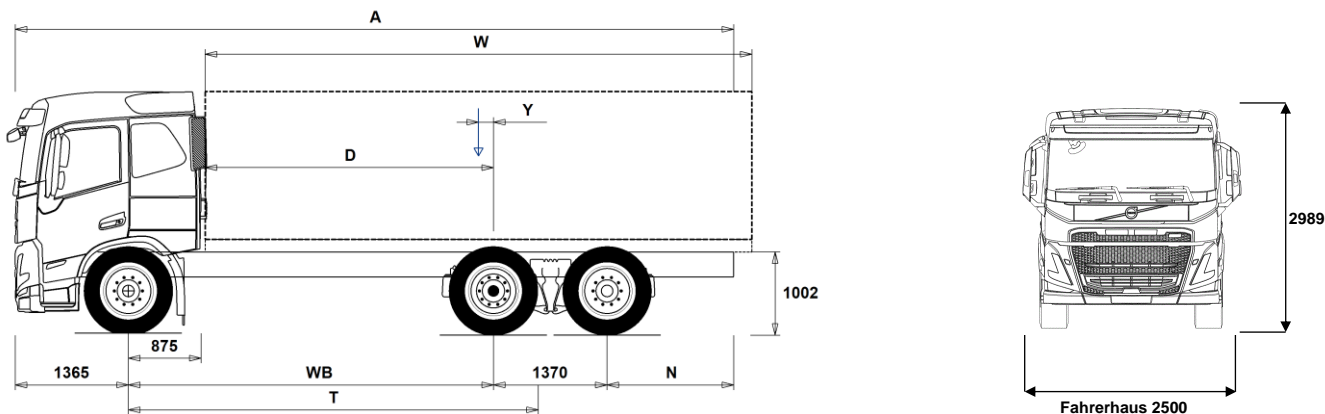


# DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3375	3675	3875	3975	4275	4675	5075
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	281	298	306	311	327	346	361
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	281	298	306	311	327	346	361
W	Aufbaulänge (Min.)	6203	6770	7153	7342	7911	8673	9443
W	Aufbaulänge (Max.)	6203	6770	7153	7342	7911	8673	9443

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6075	6195	6280	6310	6415	6535	6660
Hinterachsaggregat	4535	4445	4405	4380	4325	4255	4220
Leergewicht	10610	10640	10685	10690	10740	10790	10880
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17390	17360	17315	17310	17260	17210	17120

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Wendekreis	18200	19200	19800	20100	21000	22200	23500

## Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	28000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	9000
Hinterachsaggregat	19000

## Technisch

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +370 mm für CAB-HSLP, -208 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 10\%$  variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

### Anwendungsbereich

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllaufbau
- **SWAPBODY** Vorbereitungen für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- **FME-HSLP** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM Electric
- **FME-LSLP** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-SLP** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM Electric
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- **RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

### Ausrüstungspakete

- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **DRIV-E** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIV-E+** Fahrerpaket Driver Comfort +
- **DRIV-E++** Fahrerpaket Driver Comfort ++
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-E** Sicherheitspaket Safety (EMOB)
- **SAFE-E+** Sicherheitspaket Safety+ (EMOB)
- **RANGOPT3** Paket Reichweitenoptimierung, Abonnement 3 Jahre
- **RANGOPT4** Paket Reichweitenoptimierung, Abonnement 4 Jahre
- **RANGOPT5** Paket Reichweitenoptimierung, Abonnement 5 Jahre

### Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- **FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t.
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- **RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- **RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, erhöhte Steifigkeit
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ASF-DLL** Luftfederung mit automatischer Fahrniveau-Anpassung bei v > 60 km/h
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS

- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppanschluss vorne
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts
- **TOWMBRH** Anhängertraverse, zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, unten montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse, unten montiert, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse für Zentralachsanhänger
- **TOWMBRM** Anhängertraverse, halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** AH-Kupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** AH-Kupplung, VGB 5200D
- **C-VBG795** AH-Kupplung, VGB 795V
- **TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- **TREL7-7** Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank/Luftkessel
- **RESTS-W** Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiß

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Konturmarkierungen Unterfahrerschutz hinten, rot	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<b>Räder und Reifen</b>			
■ <b>RT-AL</b>	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Durabright, Standardlöcher	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Durabright, Speziallöcher	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher	■ <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control (Tempomat), mit ECO Funktion
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	■ <b>DTRI-PER</b>	Armaturenbrett-Farbe Peregrine/Raven
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts	■ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)	■ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm	■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, 240-465 mm	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	■ <b>HWSS-FCB</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	■ <b>LSS-DW</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<b>Antriebsstrang, Ausrüstung</b>			
■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	■ <b>LCS4</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
■ <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	■ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	■ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-81 Pumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	■ <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	■ <b>BUPALARM</b>	Rückfahrwarner
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	■ <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	■ <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	■ <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.		

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

■ <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	■ <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung BASIC 2: Kühlergrill, Sonnenblende, Spiegelverkleidungen, Einstieg, Stoßstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
□ <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	■ <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff
□ <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar	□ <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl
□ <b>PST-CF4</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	■ <b>BUMP-SP</b>	Stoßstange mit Spoiler
□ <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	□ <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	■ <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	□ <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	■ <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	■ <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	□ <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ <b>MIRFLA3</b>	
■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifußmatten	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
□ <b>FMAT-TX2</b>	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
■ <b>LBK70</b>	Komfortbett unten, 700 mm, fest	□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
□ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	□ <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
■ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	□ <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung, verlängert
□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
□ <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ <b>DRIVL2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer
■ <b>SLCP-BAS</b>	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	■ <b>UDRIVL</b>	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ <b>FOGL-WC</b>	2 Nebelscheinwerfer
□ <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht statisch
□ <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende, gelbe Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
□ <b>RUS-HIG</b>	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende, gelbe Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten
□ <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ <b>BEACONA4</b>	Vier gelbe Rundumkennleuchten
□ <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	□ <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
■ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
■ <b>RH-EE</b>	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	□ <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
□ <b>RH-ER</b>	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	■ <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)
□ <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne für CB-Funk
■ <b>GLAS-TIN</b>	getönte Scheiben	□ <b>ACCBR-AP</b>	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
□ <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ <b>ACCBR-F</b>	Dachkonsole vorne für Zubehör
□ <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ <b>ACCBR-FM</b>	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
□ <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite		
■ <b>VANMIR</b>	Makeup- bzw. Frisierspiegel		
□ <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)		
□ <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher		

### Fahrerhaus-Exterieur

- Serienausstattung      □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

- ACCBB-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
- ACCBB-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
- ACCBB-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
- ACCBB-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
- REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiß
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)

### Aufbau

- SW745-EE** Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- SW745-FE** Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4800, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- SW745-GE** Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 190 mm
- SW745-HE** Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4800, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 190 mm
- SW782-ME** Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbauhöhe 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- SW782-OE** Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbauhöhe 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 190 mm
- CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- SRWL-2RW** Rückfahr/Arbeitsbeleuchtung hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### Auslieferungsservice im Werk

- FMS-PK** Anschluss FMS
- DRUT1** MY TRUCK (App) Prepaid 1 Jahr
- DRUT2** My-Truck-App  
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

# DATENBLÄTTER

FM Electric 6x2R NLA Luftfederung FM 62R TE

---

Volvo Trucks. Driving Progress