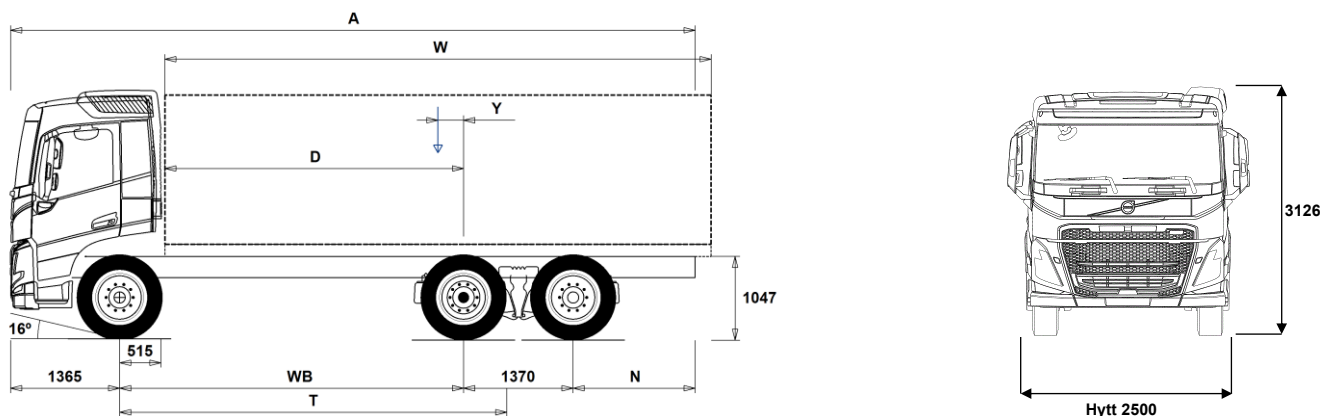


MODELLUTBUD

FM D13 6x2 jämnlastare luftfjädring FM 62R T3A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Totallängd	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bakre överhäng (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Teoretisk hjulbas	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-5	20	46	95	132	157	170	208	256	305
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	17	43	70	121	160	186	200	240	290	341
W Påbyggnadslängd (Min.)	5847	6195	6541	7239	7762	8109	8282	8802	9491	10037
W Påbyggnadslängd (Max.)	5891	6241	6589	7292	7818	8167	8341	8851	9491	10037

Chassivikter [kg]

Framaxel	4565	4575	4580	4605	4615	4620	4620	4630	4650	4660
Bakre boggin	2900	2915	2930	2990	3015	3025	3035	3060	3095	3145
Tjänstevikt	7465	7490	7510	7595	7630	7645	7655	7690	7745	7805
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18535	18510	18490	18405	18370	18355	18345	18310	18255	18195

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Vändcirkel mellan väggar	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	26000	26100
Bruttovikt, kombination	28000	44000
Framaxel	7100	7100
Bakre boggin	19000	19000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytt höjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhängen (N Max.) för given hjulbas.

Höjddändring med chassihöjd CHH-HIGH, FRAME300: +17 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Däck på löp/pusheraxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: TA-FIXED.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FM62RT3A.

MODELLUTBUD

FM D13 6x2 jämnlastare luftfjädring FM 62R T3A

Användningsområde

- ☐ **RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- ☒ **RC-SMOOT** OP-klass 1. Bra vägar
- ☐ **GARB-PRE** Sopbilskit
- ☐ **SWAPBODY** Växelflaks anpassning
- ☐ **TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- ☒ **UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- ☐ **CHH-HIGH** Chassihöjd hög
 - ☐ **CHH-LOW** Chassihöjd låg
 - ☒ **CHH-MED** Chassihöjd medium
 - ☐ **CHH-XLOW** Chassihöjd ca 810 mm beroende av däckdimension
 - ☐ **TA-HYSB2** El/hydraulisk styrd löpaxel, låser vid hastighet över 38 km/h
 - ☐ **TAG-FIXD** Löpaxel dubbelmonterade hjul
 - ☒ **TAG-FIXS** Löphjulsaxel singelmontage hjul
 - ☐ **TAG-SSTE** Löphjulsaxel friktionsstyrd singelmontage
 - ☐ **FM-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
 - ☒ **FM-DAY6** Dag hytt FM
 - ☐ **FM-HSLP6** Hög sovhytt FM
 - ☐ **FM-LDAY6** Låg daghytt FM
 - ☐ **FM-LSLP6** Låg sovhytt FM
 - ☐ **FM-SLP6** Sovhytt FM
 - ☒ **EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
 - ☒ **D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
 - ☐ **D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
 - ☒ **D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
 - ☒ **D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
 - ☐ **D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
 - ☐ **D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
 - ☒ **DIESEL** Diesel
 - ☐ **DIESEL-B** Biodiesel/RME
 - ☐ **EBR-EPG** Avgastrycksregulator
 - ☐ **EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
 - ☐ **EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgastrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
 - ☐ **AT2412** Växellåda I-SHIFT AT2412 12-växlad, 2400 Nm
 - ☒ **AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
 - ☐ **AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
 - ☐ **ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
 - ☐ **ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
 - ☐ **PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
 - ☐ **SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
 - ☐ **ASO-C** Krypväxel
 - ☐ **ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
 - ☐ **RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågsvikt 70 ton
 - ☐ **RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C 13 tons axel Max.Tågsvikt 44 ton
 - ☒ **RSS1344F** Bakaxel, enkelväxel, 13 t axeltryck, 44 t tågsvikt
 - ☐ **RSS1352B**
 - ☐ **RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågsvikt
 - ☐ **RSS1370C** Bakaxel, enkelväxel, 13t axeltryck, 70t tågsvikt. version C
 - ☐ **PTO-HT16** Kraftuttag med moment på 1600 Nm
 - ☐ **PTO-HT20** Kraftuttag med moment på 2000 Nm
- Paketval**
- ☐ **NCAP2024** Utökat aktivt säkerhetspaket (Testat av Euro NCAP 2024)
 - ☐ **FP-D13** Bränslepaket för D13
 - ☐ **DRIV-EXT** Förarpaket utökat
 - ☐ **DRIV-SEL** Förarpaket
 - ☐ **1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
 - ☐ **2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
 - ☒ **INFOHIGH** Infotainment paket

- ☐ **SAFE-EXT** Utökat Förarassistanspaket
- ☐ **SAFE-SEL** Förarassistanspaket

Chassi Layout

- ☒ **FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- ☒ **FST-PAR** Parabelfjädring fram
- ☐ **FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- ☐ **FST-PL1**
- ☐ **FSLS-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- ☐ **FSLS-HI** Nivåreglering hög
- ☐ **FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- ☒ **FAL7.1** Framaxeltryck 71 ton
- ☐ **FAL7.5** Framaxeltryck 7.5 ton
- ☐ **FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- ☐ **FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- ☐ **FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- ☒ **FSTAB** Krängningshämmare främre
- ☐ **FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- ☐ **FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- ☒ **RSLS-BAS** Standard reglering av luftfjädring
- ☐ **RSLS-HI** Utökat reglering av luftfjädring
- ☒ **RAL19** Boggitryck 19 ton
- ☐ **RAL22.5** Boggitryck 22.5 ton
- ☐ **RAL23** Boggitryck 23 ton
- ☒ **RSTAB2** Krängningshämmare medium, styv
- ☐ **RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- ☐ **RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max 10.5 ton
- ☐ **RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- ☒ **RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max 15 ton
- ☐ **RALIM20** Bakaxeltrycksbegränsare max 20 ton
- ☐ **RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max 9.5 ton
- ☒ **ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ☐ **ASF-DL3** Tre körlägen för luftfjädring
- ☐ **ACTST-TO** Dynamisk styrervo (VDS)
- ☐ **ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ☐ **ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ☐ **ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ☐ **ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- ☒ **PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- ☐ **PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- ☐ **PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- ☒ **EB5-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- ☒ **RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- ☐ **RST-AIR4** Styvare luftfjädring bak
- ☐ **RST-AIR6** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- ☒ **SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- ☒ **FRAME266** Ramhöjd (266 mm)
- ☐ **FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- ☐ **FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- ☒ **FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- ☐ **FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till boggislut
- ☐ **FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- ☐ **FIL-FBEB** Innerline över boggie
- ☐ **FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- ☐ **FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- ☐ **FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- ☒ **BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- ☐ **BATS-D** Batterisystem dubbel
- ☒ **BATS-S** Batterisystem singel

☒ Standardutrustning ☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D13 6x2 jämnlastare luftfjädring FM 62R T3A

☐ 2BAT210B	Gelbatterier 2x210 Ah	☒ RFEC-S	Rakt ramavslut
☒ 2BAT210C	AGM batterier 2x210 Ah	☐ RFEC-U	Ramavslut för tippvagnar utan
☒ BATTAMP	Volt och amperemätare	☐ C-RI4040	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150
☐ BATTIND	Batterindikator för laddnivå	☐ C-RI4045	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150
☐ ADR2	ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida	☐ C-RI5050	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150
☐ MSWI-A	Huvudströmbrytare för ADR	☐ C-RO400G	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150
☐ MSWI-C	Huvudströmbrytare på chassiet	☐ C-VBG520	Dragkrok VBG, typ VBG5200D
☒ MSWI-R	Huvudströmbrytare fjärmanövrerat	☐ C-VBG795	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)
☒ R330A71	Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 810l	☐ TOWR-ONE	Bogserbygel, bakre
☒ UL-FUEL	Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 730l	☐ TREL-PK	Förberedd för el till släp
☐ ADTP-L	AdBlue tank vänster sida	☐ TREL14	14-polig VBG elektrisk släpvnagskoppling
☒ ADTP-R	AdBlue tank höger sida	☐ TREL15	15 polig kabel för elektrisk släpvnagskoppling
☐ ADB048	48 liters AdBlue tank	☐ TREL7	1 st. 7-polig elektrisk släpvnagskoppling (24N)
☒ ADB064	64 liters AdBlue tank	☒ TREL7-7	2 st. 7-poliga elektriska släpvnagskopplingar
☐ ADB068	68 liters AdBlue tank	☐ TBC-DUO	Duomatic anslutning för släpvnagsbroms
☐ ADB083	AD-BLUE tank 83 L	☐ TBC-EC	Bosch anslutning för släpvnagsbroms
☐ ADB090	90 liters AdBlue tank	☐ TRBR-HCF	Fullt handreglage för släpvnagsbroms (Ej ADR)
☐ ADB100	AdBlue-tank 100 Liter	☐ TRBR-STA	Släpvnagsbroms
☐ ADB112	AD-BLUE tank 112 L	☐ TRB-STRE	Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
☐ ADTC-BF	Täckplåt för AdBlue tank	☐ RUP-FOLD	Fällbart underkörningsskydd bak i aluminium
☒ FCAP-L	Bränsletanklock, låsbart	☐ RFEND-B	Bakskärm, tredelad
☒ FUFF-AS	Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem	☐ RFEND-T	Transportmonterad bakskärmar
☒ FUFF-AS	Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistöldsystem	☐ RFH-BAS	Std. höjd på bakskärmstopp
☐ ESH-LEFT	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås	☐ RFH-HIG	Högsta möjliga bakskärmstopp
☒ ESH-REAR	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås	☐ RFH-LOW	Lägst möjliga bakskärmstopp
☐ ESH-RIGH	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås	☐ AUXATNK	Extra lufttank
☐ ESH-VERT	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör	☐ ATANK-AL	Lufttankar i aluminium
☐ ESV-VERT	Ljuddämpare vertikal monterad, uppåtriktat utblås	☒ ATANK-ST	Lufttankar i stål
☐ EXST-SSP	Värmeskydd ljuddämpare i höggångsigt rostfritt	☐ RESTS-W	Vit konturmärkning på sidan av chassiram
☐ EXST-ST	Värmeskydd ljuddämpare i stål	☐ REST-RUP	Röd konturmärkning på bakre underkörningsskydd
☐ HS-NAR	Värmeskydd smalt	☒ TL-LED	Bakljus, LED
☐ WHC-FIX2	Stoppklossar, 2 st.	☒ BLIGHT-E	Bromsljus blinkande utförande
☐ WHC-FOL2	Stoppklossar, 2 st. vikbara		
☐ WHCP-F	Stoppklosssar monterad bakom hytt		
☐ WHCP-M	Stoppklosssar mitt på chassiramen		
☐ WHCP-R	Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen		
☐ WHCP-T	Stoppklosssar transportmonterade		
☐ TB-L80	Verktyslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg		
☐ TB-R80	Verktyslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg		
☐ SUP-BAS	Underkörningsskydd, sidomonterat		
☐ CHAIN-S	Snökedjor		
☐ HOOK-SC	Krok för snökedjor		
☐ TOWF-NO1	1 dragsprint i front		
☒ TOWF-NO2	2 dragsprintar i front		
☐ TOWMBRH	Dragbalk, centralmonterad		
☐ TOWMBRL1	Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
☐ TOWMBRL1	Dragbalk, låg monterad		
☐ TOWMBRL2	Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
☐ TOWMBRL2	Dragbalk, låg monterad främre position(Vertikal/Horizontal)		
☐ TOWMBRL3	Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
☐ TOWMBRL3	Dragbalk, framflyttad och låg placerad		
☐ TOWMBRM	Dragbalk, halvt undermonterad		
☐ TOWMBRM	Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN		
☐ RFEC-L	Ramavslut för under mont.drag		

☒ Standardutrustning

☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D13 6x2 jämnlastare luftfjädring FM 62R T3A

☐ PVT-MAP	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data	☐ PTPT-F	PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
☒ PVT-MTM	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden	☐ PTR-D	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump
☒ CRUIS-E	Farthållare med ECO roll och I-cruise	☐ PTR-DH	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump
☐ AMSO-AUT	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge	☐ PTR-DM	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump
☐ AVO-ENH	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)	☐ PTR-F	Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
☐ APF-ENH	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift	☐ PTR-FH	Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
☐ RET-TH	Retarder, växellädsmonterad hydraulisk kompaktretarder	☐ PTR-FL	Bakmonterat högvarvigt kraftuttag
☐ RET-TPT		☐ PTRD-D	Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
☐ TC-HWO	Hydraulisk växelläds kylare (vatten/olja)	☐ PTRD-D1	Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW
☐ TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellädsmonterad	☐ PTRD-D2	Max 400 Nm totalt
☐ TC-MWO	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad	☐ PTRD-F	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar
☒ TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellädsmonterad	☐ HPG-F101	Max tillåtet effektuttag totalt: Främre yttre; 75 kW (90)
☐ 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min	☐ HPG-F41	Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda
☒ 2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min	☐ HPG-F51	är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
☒ 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min	☐ HPG-F61	Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av
☐ CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor	☐ HPG-F81	hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
☒ AIRIN-HI	Luftintag för motor, högt utförande		Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump
☐ AIRIN-LO	Luftintag för motor, lågt utförande		Max tillåtet effektuttag
☐ ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter		Främre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive
☒ 24A110BL	Generator 24v 110 Ampere		Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet
☐ 24A150BL	Generator 24v 150 Ampere		effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
☐ 24A180BL	Generator 24v 180 Ampere		
☐ 24AL110B	Generator med 110 A kapacitet 24 V		
☐ 24AL150B	Generator med 150 A kapacitet		
☐ PRIM-EL	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet		
☒ PRIM-MAN	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet		
☐ FUEQ-EH	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar		
☐ AF-E	Bränslefilter med bränslevärmare		
☐ AF-R	Bränslefilter med bränslevärmare		
☒ FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering		
☒ EST-AID	EL-startelement motor		
☒ 220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW		
☐ PTER-100	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646		
☐ PTER-DIN	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump		
☐ PTER1400	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410		
☐ HPE-F101	F1-101 motormonterd Hydraulpump		
☐ HPE-F41	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41		
☐ HPE-F51	F1-51 motormonterd hydraulpump		
☐ HPE-F61	F1-61 motormonterd hydraulpump		
☐ HPE-F81	F1-81 motormonterd hydraulpump		
☐ HPE-T53	F2 53/53 motor monterad hydraulpump		
☐ HPE-T70	F2 70/35 motor monterad hydraulpump		
☐ HPE-V45	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump		
☐ HPE-V75	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump		
☐ PTPT-D	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning		
☒ Standardutrustning		☐ Tillvalsutrustning	

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D13 6x2 jämnlastare luftfjädring FM 62R T3A

☐ CU-ECC2	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter	☐ PH-CAB2	Parkeringsvärmare hytt diesel driven
☒ IGT-BUT	Tändningstyp, knapp	☐ PH-ENGCA	Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
☐ ALARM-E	Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer	☐ PH-SS	Rastvärmare
☐ PHONE-PK	Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,	☐ SLCP-BAS	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
☐ ISUNS-BS	Invändigt solskydd båda sidor	☐ ETSB-F	Främre förvaringsbox på motortunnel
☒ ISUNS-DS	Invändigt solskydd förarsida	☐ ETSB-FR	Främre- och bakre förvaringsbox
☐ ISUNF-B	Invändigt solskydd	☐ ETSB-FRS	Främre, bakre och sido förvaringsfack
☐ ISUNF-MD	Invändigt solskydd med "rakspegel"	☐ ETSB-FS	Främre- och sido förvaringsbox
☐ ISUNF-RE	Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla	☐ ETSB-R	Bakre förvaringsbox på motortunnel
☒ ISUNF-RM	Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla	☐ ETSB-RS	Bakre- och sido förvaringsbox
☐ ADFS	Två DIN fack	☐ ETSB-S	Förvaringsbox höger sida motortunnel
☐ BUPALARM	Akustiskt backvarning	☐ RUS-BAS	Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
☐ RTOLL-PK	Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen	☐ RUS-HIG	Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
☐ LOADIND	Lastindikator	☐ REF-ICPK	Förberedelse för kylbox
☐ REMC-MF	Multifunktionell fjärrkontroll	☐ REFR-RUS	Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l
☒ FIREXT3S	Brandsläckare 3 kg placerad i hytt	☐ MICRO-PK	Kablage för microugn
☐ WARNVEST	Varningsväst	☐ BOTH-D	Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
☒ AIDKIT	Första hjälpen-sats	☐ COFMA-PK	Elkablage för kaffebryggare draget till hytt
☐ AIDKIT1B		☒ INLI-BAS	Interiörljus standard
☐ WARNLAMP	Portabel batteridrivna varningslampa (blyttljus)	☐ INLI-NL	Interiörljus, nattbelysning
☐ LAMP-IN	Inspektionslampa	☐ INLI-NLD	Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
☐ BULBKIT	Lamp- och säkringskit	☐ ARL-FLEX	Flexibla läslampor
☐ WRITEPAD	Skrivplatta	☒ RH-EE	Takfönster i tonat glas
☒ DST-CF5	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ RH-ER	Taklucka, förstärkt, nödutgång
☐ DST-CF6	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ RH-ETR	Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
☐ DST-LUX1	Förarstol, lyx, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad sittdyna, säkerhetsbälte inbyggt i stol. Minnesfunktion. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ RH-MTR	Taklucka, tonat glas, manuell öppning
☐ SBD-RED	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare	☒ GLAS-TIN	Färgade glasrutor runt om
☐ SBPRE-DS	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol	☐ SWIND-BS	Sidofönster V-H sida
☐ PST-CF5	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol	☐ SWIND-PS	Extra sidofönster passagerarsida
☒ PST-STD2	Passagerarstol, Standard	☐ AWIND-RF	Bakruta
☐ SBPRE-PS	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol	☐ VANMIR	"Rakspegel" i radiohylla
☐ ARMRE-BB	Armstöd båda sidor förar- och passagerarstol	☐ AS-FUS	Extra övre förvaringshylla
☐ ARMRE-DB	Armstöd på båda sidor av förarstol	☐ INFOT-PK	TV-prep ovan vänster dörr
☐ ARMRE-PB	Armstöd båda sidor passagerarstol av passagerarstol		
☐ ARU-BAS	Armstöd i vinyl		
☐ ARU-LEA	Armstöd i läder		
☒ FMAT-RUB	Gummimattor		
☐ FMAT-TX2	Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)		
☐ LBK70	En bädd 700 mm		
☐ MATL-FI	Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg		
☐ MATL-SF	Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg		
☐ OLMAT-BA	Bäddmadrass		
☐ OLMAT-PR	Bäddmadrass Premium		
☐ TBK60F	Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända		
☐ TBK70F	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudbräda		

☒ Standardutrustning

☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

Hytt Utvändigt

☐ EXTL-BA2	Yttre utformning exklusiv nivå (EXTL-BA2)
☒ EXTL-BAS	Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
☒ DGLAS-H	Härdat fönsterglas i dörrar
☐ DGLAS-L	Laminerat fönsterglas i dörrar
☒ BUMP-B	Stötfångare av plast
☐ BUMP-B2	Stötfångare av stål
☐ BUMP-SP	Spoiler monterad under stötfångare
☐ GUARD-EH	Skydd för oljesump motor
☒ BUGNET	Kylarskydd mot insekter
☐ CTILT-P-E	Elektrisk hyttipp
☒ CTILT-P-M	Manuell hyttipp
☐ FCABS-A	Luftfjädrad främre hyttfjädring
☒ FCABS-M	Mekanisk främre hyttfjädring
☐ RCABS-A	Luftfjädrad bakre hyttfjädring
☒ RCABS-M	Mekanisk bakre hyttfjädring
☐ MIRCFPCS	Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
☐ MIRCMCP	Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
☐ MIRCMS	Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
☒ MIRCOMF	El-styrda och eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
☒ AMIR-F20	Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
☐ SUNV-H	Yttre solskydd

MODELLUTBUD

FM D13 6x2 jämnlastare luftfjädring FM 62R T3A

☐ AD-ROOF	Taklufttriktare		
☐ AD-SIDES	Smala sidolufttriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin	☐ SWL-PK	(vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) Kabel fördragnig för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
☒ HL-LED	LED Huvudstrålkastare	☐ WL-CHPK	Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
☐ HL-LED3	LED Huvudstrålkastare och helljus med automatisk avbländning	☐ WLC-H2W	2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
☐ HBDA-A	Automatisk helljusautomatik	☐ WLC-PKCH	Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
☒ HL-CLEAN	Strålkastar rengörare typ högttrycksspolning	☐ WLC-PKH	Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
☐ HLP-ST	Strålkastarskydd i stål	☐ WLC-PKL	Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
☐ DRIVL2	Fjärrljus vitt	☐ WLC-PKLH	Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
☒ UDRIVL	Utan fjärrljus		
☒ FOGL-WC	Dimljus vitt	☐ ECBB-BAS	Elcentral för påbyggare
☐ CL-STAT	Statisk yttre korsningsljus, aktiveras via blinkersspaken	☐ ECBB-HIG	Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
☐ ASL-RF2	2 st extra fjärrljus i tak	☒ ECBB-MED	Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
☐ BEACOA2F	2 st roterande varningsljus mont framkant tak	☐ BBCHAS1	7-poligt eluttag för påbyggare
☐ BEACOA2R	2 st roterande varningsljus mont bakkant tak	☒ BBCHAS3	3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
☐ BEACON-P	Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak	☐ BEPR-T2	El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
☐ BEACONA4	Fyra stycken roterande varningsljus	☐ EXSTER	VDS med Fjärrstyrning
☐ CABPT-R1	Kabelgenomföring i hyttak	☒ TD-LED	Elstyrenhet för LED-ljus på släp
☒ CABPT-R2	Två st kabelgenomföringar i tak	☐ FRFS-B5	Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
☐ SPOTP-F	Förberedd för fjärrljus i fronten	☐ FBA-BTF	Främre påbyggnadsfästen flexibla
☐ SPOTP-R	Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak	☐ FBA-BT5F	Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
☐ SPOTP-RF	Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W	☒ HBA-FSFB	Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
☐ ROS-IL	Belysning i ljusskylt	☐ HBA-SB	Hål för påbyggarfästen styva
☐ ROS-IL2	Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare	☐ RBA-T2	Bakre påbyggarfästen
☐ ROS-ILP	Förberedd för ljusskylt	☐ CRANEPK1	Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
☐ CSGN-GTR	Dekal "Globetrotter" i ljusskylt	☐ CRANEPK2	Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
☒ HORN-F1S	Signalhorn innanför grill	☐ CRANEPK4	Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
☐ HORN-R2S	Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket	☐ AUXL-SPK	Prep för snöplog
☐ ANT-CBR	Antenn för kommunikationsradio 25 mhz	☐ TAILPRE2	Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
☐ ACCB-R-AP	Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning	☐ TAILPREP	Förberedelse för baggavelift
☐ ACCB-R-F	Främre takbåge, för montering av diverse utrustning	☐ AESW2	2 st extra bistabila strömställare
☐ ACCB-R-FM	Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning	☐ AESW2PK	2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
☐ ACCB-R-FR	Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning	☐ AUXSW-4	Förberedd kabeldragning för 4 strömställare
☐ ACCB-R-M	Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning		
☐ ACCB-R-R	Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning		
☐ ACCB-R-RM	Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning		
☐ REFS-CW	Vita reflexstripes på hyttsida		
☐ REFS-TW	Vita reflexstripes för hyttsida bipackade		
☐ REFS-TY	Orange reflexstripes för hyttsida bipackade		

Påbyggnad

- ☐ **SW745-EE** Växelflaksrede, 715/745 Höjd 130 mm, ej framstam
- ☐ **SW745-FE** Växelflaksrede 715/745 Höjd 130 mm, ej framstam
- ☐ **SW745-GE** Växelflaksrede 715/745 Höjd 190 mm, ej framstam, för hjulbas 4600
- ☐ **SW745-HE** Växelflaksrede 715/745 Höjd 190 mm, ej framstam, för hjulbas 4800
- ☐ **SW782-ME** Växelflaksrede 715/745/782 Höjd 130 mm, ej framstam, för hjulbas 4900
- ☐ **SW782-OE** Växelflaksrede 715/745/782 Höjd 190 mm, ej framstam, för hjulbas 4900
- ☐ **CROSSRE** Kryssförstärkning chassi växelflak
- ☐ **SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- ☐ **SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- ☐ **SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- ☐ **SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit

☒ Standardutrustning

☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

Leveransservice

- ☐ **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- ☐ **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- ☐ **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- ☐ **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- ☐ **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- ☐ **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- ☒ **TSRS** Trafikskyltsavläsning

MODELLUTBUD

FM D13 6x2 jämnlastare luftfjädring FM 62R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress