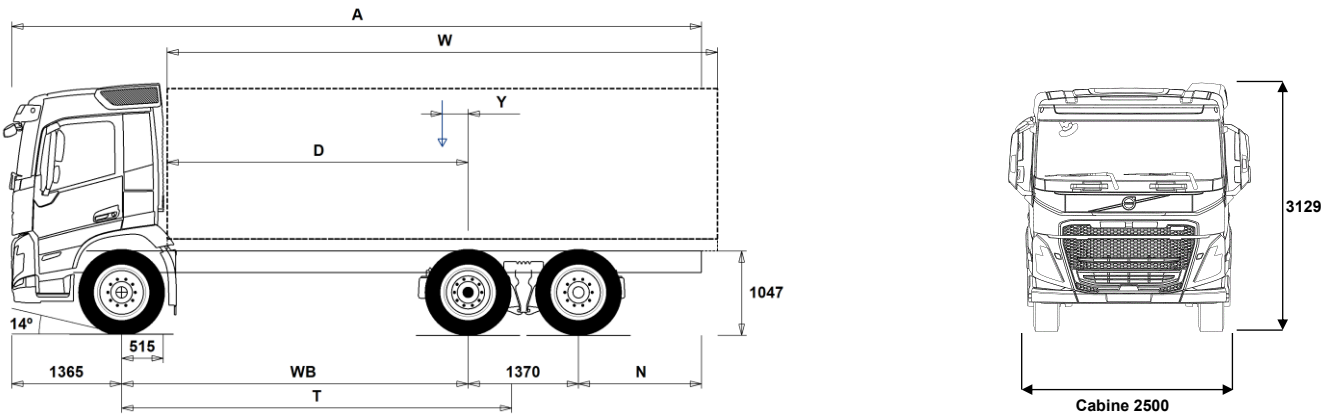


# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Totale chassis Lengte	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Theoretische wielbasis	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	34	60	87	138	176	202	215	255	304	355
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	34	60	87	138	176	202	215	255	304	355
W Opbouw lengte (Min.)	5814	6160	6508	7205	7730	8077	8251	8771	9474	10037
W Opbouw lengte (Max.)	5814	6160	6508	7205	7730	8077	8251	8771	9474	10037

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4465	4475	4485	4515	4535	4545	4545	4555	4585	4600
Achterste bogie	2930	2940	2950	2995	3025	3035	3040	3065	3095	3140
Leeg gewicht	7395	7415	7435	7510	7560	7580	7585	7620	7680	7740
Bruto laadvermogen	18705	18685	18665	18590	18540	18520	18515	18480	18420	18360

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Draaicirkel tussen muren	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	28000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM62RT3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdkomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturend
- FM-CREW** FM manschappencabine (CA AANVRAAG NOODZAKELIJK)
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

### ■ D13S420A

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

### □ D13S460A

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

### □ D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

### □ EBR-EPG

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

### □ EBR-EPGC

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

### □ EBR-VEB+

Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

### □ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

### ■ AT2612

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreversnelling door middel van de adaptive

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

- AT2812**

elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2812. (G versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612**

Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO3112**

Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- PT2606**

Powertronic PT2606.  
Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
- SPO2812**

I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekennde prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
- ASO-C**

De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- ASO-ULC**

De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- RSH1370F**

De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344C**

Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344F**

Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1352B**

Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1370B**

Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1370C**

Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- PTO-HT16**

High torque PTO (1600Nm)
- PTO-HT20**

High torque PTO (2000Nm)
- pakketten**
- FP-D13**

Fuel-pakket D13

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>DRIV-EXT</b>	Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.	<input type="checkbox"/> <b>RAL20.5</b>	Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)
<input type="checkbox"/> <b>DRIV-SEL</b>	Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.	<input type="checkbox"/> <b>RAL22.5</b>	Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)
<input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b>	Living-pakket: 1 bed FM	<input type="checkbox"/> <b>RAL23</b>	Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)
<input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b>	Living-pakket: 2 bedden FM	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB2</b>	Versterkte stabilisator op de achteras.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOHIGH</b>	Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat	<input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>	Extra versterkte stabilisator op de achteras.
<input type="checkbox"/> <b>SAFE-EXT</b>	Active Safety-pakket: Extended	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>	Aslastbegrenzer 11,5 ton
<input type="checkbox"/> <b>SAFE-SEL</b>	Active Safety-pakket: Selected	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Luchtvering met 1 rijniveau
<input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b>	Off-road pakket (dagcabine)	<input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b>	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
<input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b>	Off-road pakket (slaapcabine)	<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
<input type="checkbox"/> <b>CHASPAC</b>	Chassispakket - vrachtwagen	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamic Steering - Basis
<b>chassisuitering</b>		<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
<input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b>	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b>	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
<input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b>	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
<input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b>	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b>	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst
<input type="checkbox"/> <b>FSLs-HI</b>	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)	<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b>	Maximale vooraslast 10 ton	<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b>	Maximale vooraslast 7,1 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b>	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b>	Maximale vooraslast 8 ton	<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR4</b>	Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen)
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b>	Maximale vooraslast 8,5 ton	<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR6</b>	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
<input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>	Maximale vooraslast 9 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Standaard stabilisator vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Laag chassisframe 266 mm
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Versterkte stabilisator vooras	<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Zware stabilisator op de vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSLs-BAS</b>	Niveauregeling van de luchtvering achter: Basic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm
<input type="checkbox"/> <b>RSLs-HI</b>	Niveauregeling van de luchtvering achter: High	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL19</b>	Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, einde motor tot einde chassis.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Innerliner, begin- tot einde achterassen.
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b>	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.
		<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
		<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd
		<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Enkel accusysteem, twee accu's
		<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>2BAT210C</b> mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</li> <li>■ <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</li> <li>□ <b>ADR2</b> ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> ADR hoofdschakelaar</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</li> <li>■ <b>R330A71</b> D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 885l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</li> <li>□ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</li> <li>□ <b>ADB048</b> 48 liter AdBlue-tank</li> <li>■ <b>ADB064</b> 64 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB068</b> 68 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB083</b> 83 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB090</b> 90 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB100</b> 100 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB112</b> 112 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> Grijs afschermplaat AdBlue-tank</li> <li>□ <b>FCAP-L</b> Tankdop met slot</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brandstof vulmond, lekvrij</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>HS-NAR</b> Versmald hittedeksel</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b> 1 sleepoog aan de voorkant</li> <li>□ <b>TOWF-NO2</b> Twee sleepogen aan de voorkant</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Trekhaakbalk centraal gemonteerd.</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L1</li> <li>□ <b>TOWMBRL2</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbalk met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.</li> <li>□ <b>TOWMBRL3</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Trekbalk half hoog gemonteerd</li> <li>□ <b>RFEC-L</b> Chassis uiteinde onderzijde ingenomen</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Chassis uiteinde recht</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RO50</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</li> <li>□ <b>C-VBG520</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm</li> <li>□ <b>C-VBG795</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm</li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li>□ <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)</li> <li>□ <b>TREL7-7</b> Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>□ <b>TRBR-STA</b> Trailerrem</li> <li>□ <b>TRB-STRE</b> Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</li> <li>□ <b>RUP-FOLD</b> Aluminium stootbalk, opklapbaar.</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Standaard spatscherenhoogte achter.</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.</li> <li>□ <b>AUXATNK</b> Extra luchtketel</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. Stalen luchtketels</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stalen luchtketels</li> <li>□ <b>RESTS-W</b> Reflecterende witte contourmarkering op het chassis</li> <li>□ <b>REST-RUP</b> Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.</li> <li>□ <b>TL-LED</b> LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).</li> <li>□ <b>FRACLOS</b> Afsluitplaten chassisbalk</li> </ul>
<p>■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting</p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère
<b>aandrijflijn</b>		<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontvluchttingspomp
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontvluchttingspomp
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81
		<b>Cab Interior, Driving</b>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
		<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnescherm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Dubbele snelheidsbegrenzer	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<b>Cab Interior, Living</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
		<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Aluminium inserts in instaptreden
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>		<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	LED verlichting
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Automatische uit- en activering van het grootlicht
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>		<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>		<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

■ <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	□ <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
□ <b>DRIVL2</b>	Verstralers	□ <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
■ <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers	□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
■ <b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde	□ <b>WL-CHPK</b>	Vorbereiding voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
□ <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	□ <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□ <b>ASL-RF2</b>	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	□ <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□ <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werklampen cabine gemonteerd.
□ <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
□ <b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
□ <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
□ <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	□ <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
□ <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	□ <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
□ <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille	■ <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
□ <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak	□ <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
□ <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	□ <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
□ <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
□ <b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter	□ <b>EXSTER</b>	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	■ <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
■ <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	□ <b>FRFS-BS</b>	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
□ <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	□ <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
□ <b>ACCBB-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	□ <b>FBA-BTSP</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
□ <b>ACCBB-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	■ <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
□ <b>ACCBB-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	□ <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
□ <b>ACCBB-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	□ <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
□ <b>ACCBB-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	□ <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
□ <b>ACCBB-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	□ <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
□ <b>ACCBB-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	□ <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
□ <b>REFS-CW</b>	Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.	□ <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
□ <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	□ <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
□ <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	□ <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<b>opbouw</b>		□ <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
□ <b>SW745-EE</b>	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 130 mm boven het frame.		
□ <b>SW745-FE</b>	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4800 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 130 mm boven het frame		
□ <b>SW745-GE</b>	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 190 mm boven het frame.		
□ <b>SW745-HE</b>	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4800 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 190 mm boven het frame		
□ <b>SW782-ME</b>	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 130 mm boven het frame		
□ <b>SW782-OE</b>	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 190 mm boven het frame		
□ <b>CROSSRE</b>	Chassisversterking voor wissellaadsystemen		
□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zijn achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.		
□ <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
■ Standaard uitrusting		□ Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 6x2V Luchtvering naloopas (D13) FM 62R T3A

---

- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

### afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement