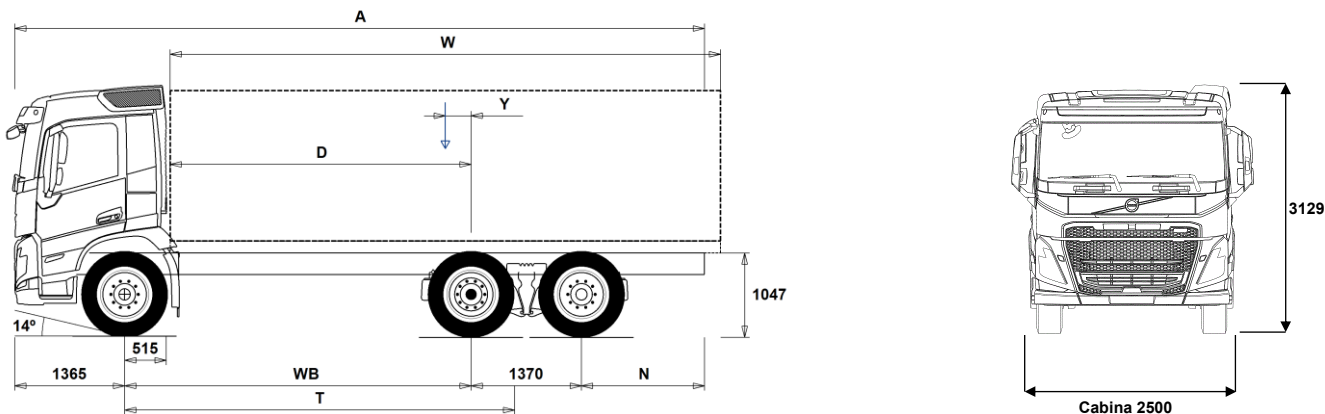


# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Passo teorico	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	15	41	67	116	153	178	191	229	276	326
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	37	64	91	142	180	207	220	260	309	361
W Lunghezza allestimento (Min.)	5807	6153	6500	7196	7720	8068	8240	8760	9462	10037
W Lunghezza allestimento (Max.)	5850	6199	6548	7249	7776	8125	8299	8823	9491	10037

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4465	4475	4485	4510	4530	4540	4540	4550	4580	4595
Tandem assi posteriori	2925	2935	2945	2990	3020	3030	3040	3060	3095	3140
Tara	7390	7410	7430	7500	7550	7570	7580	7610	7675	7735
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18610	18590	18570	18500	18450	18430	18420	18390	18325	18265

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diametro di volta tra muri	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5  
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5  
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW** Altezza telaio 810mm
- TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8\*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8\*2)
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

## Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RSLS-BAS** Livellamento sospensioni posteriori -base
- RSLS-HI** Livellamento sospensioni posteriori -alto
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR4**
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr. livello sosp. pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

■ <b>MSWI-R</b>	Interruttore principale con telecomando	□ <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE
■ <b>R330A71</b>	Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l Capacità min serb. carburante 285l Capacità max serb. carburante 885l	□ <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio
■ <b>UL-FUEL</b>	Senza serbatoio carburante lato sinistro Capacità min serb. carburante 160l Capacità max serb. carburante 730l	□ <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
□ <b>ADTP-L</b>	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio	□ <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio
■ <b>ADTP-R</b>	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	□ <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
□ <b>ADB048</b>	Serbatoio AdBlue da 48 litri	□ <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster. smontati per trasporto
■ <b>ADB064</b>	Serbatoio AdBlue da 64 litri	□ <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard
□ <b>ADB068</b>	Serbatoio AdBlue da 68 litri	□ <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta
□ <b>ADB083</b>		□ <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa
□ <b>ADB090</b>	Serbatoio AdBlue da 90 litri	□ <b>AUXATNK</b>	Serbatoio aria ausiliario
□ <b>ADB100</b>	Serbatoio AdBlue da 100 litri	□ <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio
□ <b>ADB112</b>		■ <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio
□ <b>ADTC-BF</b>	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	□ <b>RESTS-W</b>	Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio
■ <b>FCAP-L</b>	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	□ <b>REST-RUP</b>	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
■ <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	□ <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED
□ <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	■ <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>
□ <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	□ <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio
■ <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<b>Cerchi e pneumatici</b>	
□ <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	□ <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato
□ <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright
□ <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	□ <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
□ <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	□ <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
□ <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	■ <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio
□ <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	□ <b>WCAP</b>	Copri ruote
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	□ <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	□ <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	□ <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
□ <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	□ <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
□ <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	□ <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
□ <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	□ <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
□ <b>TB-L80</b>	Cassetta p. attrezzi 80cm lato sinistra	□ <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
□ <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	□ <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
□ <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	□ <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
□ <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	■ <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
□ <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	□ <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
■ <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	□ <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	□ <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
□ <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<b>Catena Cinematica</b>	
□ <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	□ <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
□ <b>TOWMBRL2</b>		■ <b>DRM-BE</b>	
□ <b>TOWMBRL3</b>	Traversa di traino posizione bassa	□ <b>DRM-E</b>	
□ <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	□ <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
□ <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	■ <b>PVT-MTM</b>	
■ <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
□ <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	□ <b>CRUIS-E5</b>	
□ <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	□ <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
□ <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
□ <b>C-RI5050</b>		□ <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
□ <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	□ <b>RET-TH</b>	Compact retarder
□ <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	□ <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
□ <b>C-VBG520</b>		□ <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
□ <b>C-VBG795</b>		□ <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	□ <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli		
□ <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR		
□ <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR		
■ <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Doppio limitatore velocità
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presse d'aria alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presse d'aria bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presse d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>		<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presse di forza con flangia DIN 7646	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presse di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presse di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presse di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presse di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presse forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presse forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presse forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presse di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presse forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presse forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presse forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presse forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presse forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presse forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro		
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatica fitro particolato		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>			

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele_grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Barra porta accessori centrale
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Barra porta accessori posteriore
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

## Sovrastruttura

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

- **CROSSRE** Crociera di rinforzo per Casse mobili
- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- **SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSE** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress