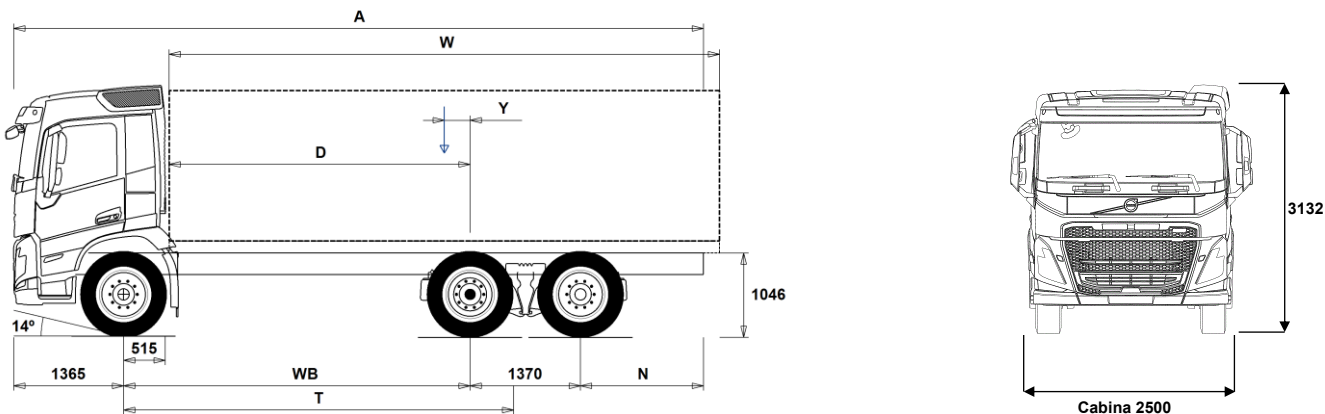


# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Passo teorico	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	43	69	96	147	186	212	226	265	314	366
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	64	92	120	173	213	241	255	296	348	402
W Lunghezza allestimento (Min.)	5752	6097	6442	7134	7654	8000	8171	8688	9386	10037
W Lunghezza allestimento (Max.)	5796	6142	6489	7186	7709	8057	8230	8750	9452	10037

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4325	4335	4345	4380	4400	4410	4410	4420	4450	4470
Tandem assi posteriori	2965	2975	2985	3030	3055	3065	3070	3095	3125	3170
Tara	7290	7310	7330	7410	7455	7475	7480	7515	7575	7640
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18710	18690	18670	18590	18545	18525	18520	18485	18425	18360

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diametro di volta tra muri	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5  
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5  
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

- GARB-PRE**
- SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW** Altezza telaio 810mm
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8\*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8\*2)
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

## Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RSLs-BAS** Livellamento sospensioni posteriori -base
- RSLs-HI** Livellamento sospensioni posteriori -alto
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR4**
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr. livello sosp. pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

	Capacità min serb. carburante 285l Capacità max serb. carburante 885l	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b> Controllo stazionario freni rimorchio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Senza serbatoio carburante lato sinistro Capacità min serb. carburante 160l Capacità max serb. carburante 730l	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b> Barra paraincastro pieghevole, alluminio
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b> Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Serbatoio AdBlue da 48 litri	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b> Parafanghi poster. smontati per trasporto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Serbatoio AdBlue da 64 litri	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b> Posizione Parafanghi Standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Serbatoio AdBlue da 68 litri	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> Posizione Parafanghi Alta
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>		<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Posizione Parafanghi Bassa
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Serbatoio AdBlue da 90 litri	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b> Serbatoio aria ausiliario
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b> Serbatoi aria in alluminio
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> Serbatoi aria in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b> Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b> Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b> Gruppi ottici posteriori a LED
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b> Con traversa chiusura telaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p. attrezzi 80cm lato sinistra	
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traversa di traino posizione bassa	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per NO ADR	
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	
		<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b> Ruota scorta con pneumatico asse motore
		<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b> Ruota scorta con pneumatico anteriore
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b> Supporto ruota di scorta frontale
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b> Supporto ruota scorta dietro asse post.
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b> Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b> Supporto ruota di scorta su telaio
		<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> Crick 12t
		<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b> Crick 15t
		<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b> Crick 20t
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b> Kit attrezzi tipo base
		<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b> Kit attrezzi completo
		<input type="checkbox"/> <b>INFLAHO</b> Tubo gonfiaggio pneumatici
		<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b> Manometro pressione pneumatici
		<b>Catena Cinematica</b>
		<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b> Rinforzo cambio
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>
		<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>
		<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b> I-See con servizio mappe
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b> Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
		<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>
		<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b> Selez.manuale avanzata su automatismo
		<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b> Selezione avanzata fuoristrada
		<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b> Funzioni PTO avanzate
		<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b> Compact retarder
		<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b> Retarder integrato nel cambio
		<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b> Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
		<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b> Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b> Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b> Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
		<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b> Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>		<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic fitro particolato		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>			
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Doppio limitatore velocità		

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.





# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62R T3A

- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress