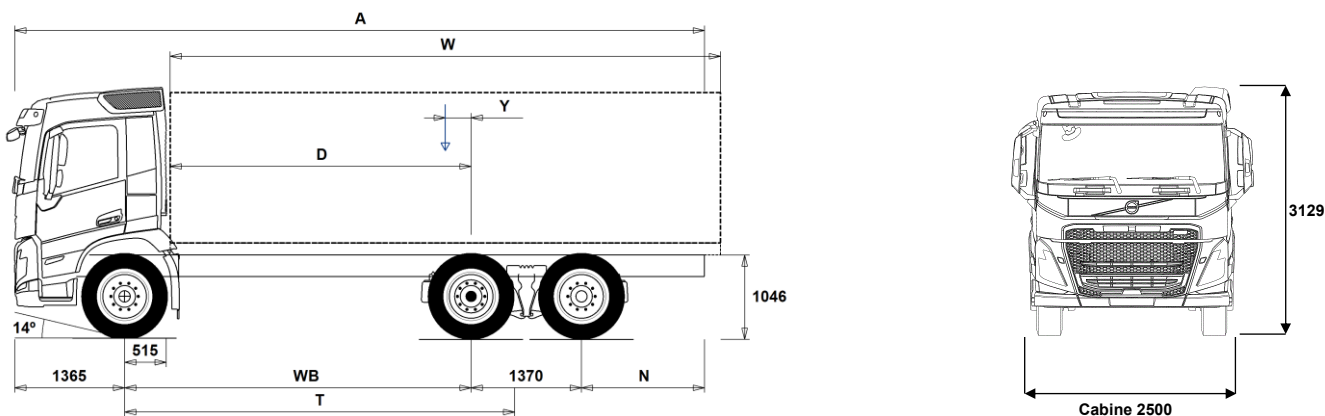


# GAMME DE MODÈLES

FM D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	20	46	72	122	158	184	197	235	282	332
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	42	69	96	148	186	213	227	267	316	368
W Longueur carrosserie (Min.)	5797	6143	6489	7185	7708	8056	8228	8748	9449	10037
W Longueur carrosserie (Max.)	5841	6189	6537	7238	7764	8114	8287	8811	9491	10037

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4455	4465	4470	4500	4520	4530	4530	4545	4570	4590
Essieux arrières	3020	3030	3040	3085	3110	3120	3130	3150	3185	3230
Poids à vide	7475	7495	7510	7585	7630	7650	7660	7695	7755	7820
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18525	18505	18490	18415	18370	18350	18340	18305	18245	18180

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.  
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.  
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62RT3A.

# GAMME DE MODÈLES

FM D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T3A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environs 810 mm)
- TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FM-CREW** Cabine Equipage FM, CA texte libre nécessaire
- FM-DAY6** Cabine Courte FM
- FM-HSLP6** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY6** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP6** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C
- PTO-HT16** Prise de force « Forte Puissance » 1600NM
- PTO-HT20** Prise de force « Forte Puissance » 2000NM

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

## Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RSLs-BAS** Débattement de suspension arrière standard
- RSLs-HI** Débattement de suspension arrière étendu
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9,5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue

# GAMME DE MODÈLES

## FM D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T3A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>RST-AIR6</b> Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b> Réglage électronique de la hauteur de suspension</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b> Hauteur externe de longeron 266mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b> Hauteur externe de longeron 300mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST7070</b> Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b> Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b> Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b> Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b> Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b> Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b> Bac à batteries situé à gauche du châssis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b> Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b> Système électrique avec 2 batteries</li> <li><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b> 2 batteries Gel, 210 Ah</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b> 2 batteries AGM, 210 Ah</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b> Jauge de batterie : voltage et ampérage</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Indication de charge batteries</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADR2</b> ADR de base, 2 arrêts d'urgence</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b> Coupe batteries ADR</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b> Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b> Coupe-batteries télécommandé par porte-clef</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b> Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b> Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b> Réservoir AdBlue à gauche</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b> Réservoir AdBlue à droite</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB048</b> Réservoir AdBlue volume utile 48 litres</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b> Réservoir AdBlue volume utile 64 litres</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB068</b> Réservoir AdBlue volume utile 68 litres</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB083</b> Réservoir AdBlue volume utile 83 litres</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB090</b> Réservoir AdBlue volume utile 90 litres</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB100</b> Réservoir AdBlue volume utile 100 litres</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB112</b> Réservoir AdBlue volume utile 112 litres</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b> Protection réservoir AdBlue</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b> Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b> Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b> Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b> Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b> Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b> Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b> Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b> Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b> Sortie d'échappement en acier</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b> Pare-chaleur d'échappement étroit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> 2 cales de roue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> 2 cales de roue repliables</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b> Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b> Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b> Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b> Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b> Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b> Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b> Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b> Chaînes à neige</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b> Supports pour chaînes à neige</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b> 1 attache de remorquage avant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b> 2 attaches de remorquage avant</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b> Traverse de remorquage - version haute</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b> Traverse de remorquage - version surbaissée</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b> Traverse de remorquage - version surbaissée &amp; avancée</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b> Traverse de remorquage - version surbaissée &amp; sous pont</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b> Traverse de remorquage - version medium</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b> Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b> Fin de châssis arrière droit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b> Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b> Crochet Ringfeder 4040 G-150</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b> Crochet Ringfeder 4045 G-150</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b> Crochet Ringfeder 5050 G-150</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b> Crochet Rockinger 400 G150</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b> Crochet de remorquage Rockinger 50mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b> Crochet VBG 520D</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b> Crochet VBG 795V</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b> Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b> Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL15</b> Cordon + prise électrique 15 broches adr</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b> Prises et cordons électriques 2 x 7 broches</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b> Connexions pour frein de remorque UE</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b> Frein de remorque stationnaire</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b> Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b> Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b> Ailes arrière pour transport seulement</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b> Hauteur d'ailes arrière standard</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> Hauteur d'ailes arrière haute</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Hauteur d'ailes arrière basse</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b> Avec bouteille d'air supplémentaire</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b> Réservoirs d'air en aluminium</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> Réservoirs d'air en acier</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b> Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b> Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b> Feux arrière LED</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Feux stop d'urgence</li> </ul>
---	--

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<b>Chaîne cinématique</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> <b>PTD-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> <b>PTD-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> <b>PTD-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-ES</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T3A

<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Type de démarrage, bouton	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clé avec dispositif antidémarrage codé	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNEVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresse, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresse, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portable	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écritoire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
<b>Cabine Repos</b>		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<b>Extérieur cabine</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Pare-chocs avant en composite
		<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Pare-chocs avant en acier
		<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Spoiler sous pare-chocs
		<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches montées sur la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm	<b>Carrosserie</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>SW745-FE</b>	Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares à LED	<input type="checkbox"/> <b>SW745-HE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Allumage automatique des feux de route	<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
		<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
		<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T3A

---

- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

## Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)