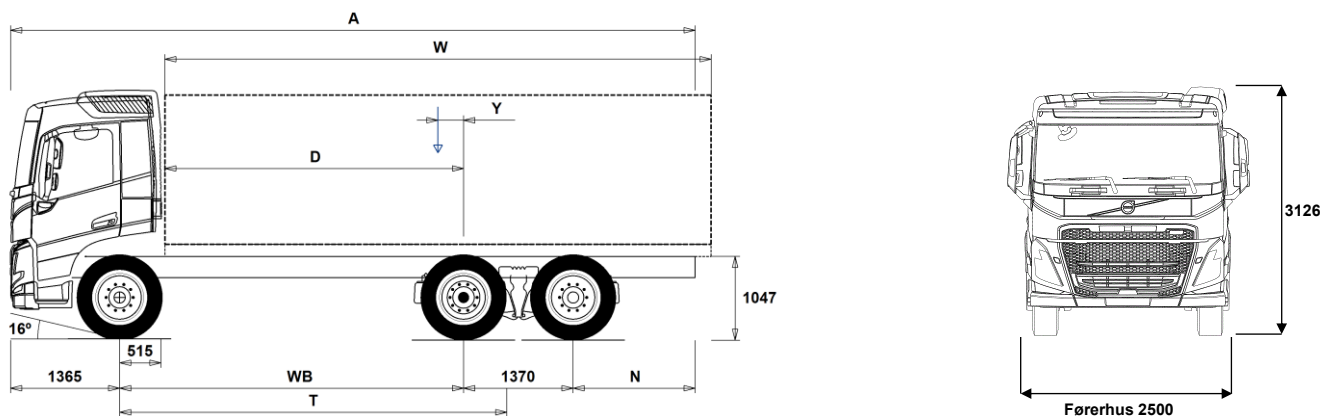


# MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A



## Chassisdimensioner [mm]

| WB Akselafstand                             | 3500 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 | 4800  | 4900  | 5200  | 5600  | 6000  |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Total chassislængde                       | 8160 | 8460 | 8760 | 9410 | 9860 | 10160 | 10310 | 10810 | 11410 | 12060 |
| D Centrum af bagaksel til forkant opbygning | 2935 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 | 4235  | 4335  | 4635  | 5035  | 5435  |
| N Bagerste overhæng (Min.)                  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825   | 825   | 1225  | 1225  | 1225  |
| N Bagerste overhæng (Maks.)                 | 1925 | 2025 | 2125 | 2375 | 2525 | 2625  | 2675  | 2875  | 3075  | 3325  |
| T Teor. WB                                  | 4041 | 4241 | 4441 | 4841 | 5141 | 5341  | 5441  | 5741  | 6141  | 6541  |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.)               | -3   | 22   | 47   | 93   | 131  | 156   | 167   | 204   | 246   | 287   |
| Y Tyngdepunkt for last (Maks.)              | 19   | 45   | 71   | 120  | 159  | 185   | 197   | 235   | 280   | 323   |
| W Opbygningens længde (Min.)                | 5832 | 6180 | 6528 | 7231 | 7752 | 8101  | 8276  | 8799  | 9511  | 10070 |
| W Opbygningens længde (Maks.)               | 5876 | 6226 | 6576 | 7283 | 7808 | 8159  | 8335  | 8862  | 9578  | 10070 |

## Chassisvægte [kg]

|                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksel                                            | 4545  | 4555  | 4560  | 4595  | 4605  | 4610  | 4615  | 4625  | 4665  | 4700  |
| Bogie                                               | 3010  | 3015  | 3025  | 3045  | 3060  | 3065  | 3070  | 3085  | 3100  | 3120  |
| Egenvægt                                            | 7555  | 7570  | 7585  | 7640  | 7665  | 7675  | 7685  | 7710  | 7765  | 7820  |
| Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.) | 18445 | 18430 | 18415 | 18360 | 18335 | 18325 | 18315 | 18290 | 18235 | 18180 |

## Vendediameter [mm]

|                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vendediameter, målt ved vejbane     | 15000 | 15700 | 16300 | 17600 | 18600 | 19200 | 19500 | 20500 | 21800 | 23100 |
| Vendediameter, målt mellem to vægge | 16400 | 17000 | 17700 | 19000 | 19900 | 20600 | 20900 | 21900 | 23100 | 24400 |

## Vægte [kg]

|                    | Lovlige | Tekniske |
|--------------------|---------|----------|
| Totalvægt lastvogn | 26000   | 26100    |
| Vogntogsvægt       | 44000   | 44000    |
| Foraksel           | 7100    | 7100     |
| Bogie              | 19000   | 19000    |

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM62RT3A.

## MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

## ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XLOW** Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)
- **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- **TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- **FM-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
- **D13S460A** 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D13S500A** Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
- **D13S500A** 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D13S460A** Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
- **D13S460A** 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D13S500A** Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- **SPO2812** I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ASO-C** Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- **ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
- **PTO-HT16** Sandwich kraftudtag PTO-HT16 - 1600 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)
- **PTO-HT20** Sandwich kraftudtag PTO-HT20 - 2000 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)

## PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **FP-D13** Brændstoftpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LVINFM** Indretning 1 (1 køje)
- **2LVINFM** Indhold se produktblad
- **2LVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)<br>Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)<br>Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig<br>Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB<br>Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth<br>Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog. | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>PSS-SING</b> Servostyring, enkeltkreds.</li> <li>■ <b>PSP-FIX</b> Servostyringspumpe med fast volumen.</li> <li>□ <b>PSP-VAR</b> Servostyringspumpe med variabel volumen.</li> <li>□ <b>PSP-VAR2</b> Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</li> <li>■ <b>RST-AIR</b> Bagfjedre, luft.</li> <li>□ <b>RST-AIR4</b> Bagfjedre, luft med større bæreevne.</li> <li>□ <b>RST-AIR6</b></li> <li>■ <b>SUSPL-EC</b> Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.</li> <li>■ <b>FRAME266</b> Rammehøjde (udvendig) 266 mm</li> <li>□ <b>FRAME300</b> Rammehøjde (udvendig) 300 mm</li> <li>□ <b>FST7070</b> Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.<br/>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>■ <b>FST8080</b> Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.<br/>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>□ <b>FIL-EEEB</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.</li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.</li> <li>□ <b>FIL-FBEB</b> Innerliner, fra start til slut over bogien.</li> <li>□ <b>FIL-FBEF</b> Innerliner, fra bogiestart til rammeende</li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, fra gearkassetværbjælke til afslutning på bogie.</li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, fra gearkassetværbjælke til afslutning på chassisrammen.</li> <li>■ <b>BBOX-L</b> Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)</li> <li>□ <b>BATS-D</b> Batterisystem - dobbelt kredsløb.<br/>2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier.<br/>Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.</li> <li>■ <b>BATS-S</b> Batterisystem - enkelt kredsløb.<br/>2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).<br/>Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</li> <li>□ <b>2BAT210B</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</li> <li>■ <b>BATTAMP</b> Batteriindikator standard (spænding og strøm).</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.<br/>(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</li> <li>□ <b>ADR2</b> ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.<br/>(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> Hovedafbryder, ADR.</li> <li>□ <b>MSWI-C</b> Hovedafbryder, manuel.</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hovedafbryder, fjernbetjent.<br/>Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</li> <li>■ <b>R330A71</b> 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.<br/>Min. tankvolumen 255l<br/>Max. tankvolumen 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Uden brændstoftank i venstre side.<br/>Min. tankvolumen 160l<br/>Max. tankvolumen 730l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank, venstre side.</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank, højre side.</li> <li>□ <b>ADB048</b> AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>■ <b>ADB064</b> AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB068</b> AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB083</b> AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB090</b> AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB100</b> AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB112</b> AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SAFE-EXT</b> Sikkerhedspakke - Extended</li> <li>□ <b>SAFE-SEL</b> Sikkerhedspakke - Selected</li> <li>□ <b>OFFROADD</b> Anlægspakke - dagførerhus</li> <li>□ <b>OFFROADS</b> Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)</li> <li>□ <b>CHASPAC</b> Chassispakning til langt chassis<br/>Cyklisvævn, bagskærme, forsikrings (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>CHASSIS LAYOUT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FST-AIR</b> Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.</li> <li>■ <b>FST-PAR</b> Forfjedre, parabel (standard)</li> <li>□ <b>FST-PAR3</b> Forfjedre, parabel/stiv</li> <li>□ <b>FST-PL1</b> Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).</li> <li>□ <b>FSL-S-BAS</b> Standard vandring af affjedring på foraksel</li> <li>□ <b>FSL-S-HI</b> Lang vandring af affjedring på foraksel</li> <li>□ <b>FAL10.0</b> Teknisk forakseltryk 10.000 kg.</li> <li>■ <b>FAL7.1</b> Teknisk forakseltryk 7.100 kg.</li> <li>□ <b>FAL7.5</b> Teknisk forakseltryk 7.500 kg.</li> <li>□ <b>FAL8.0</b> Teknisk forakseltryk 8.000 kg.</li> <li>□ <b>FAL8.5</b> Teknisk forakseltryk 8.500 kg.</li> <li>□ <b>FAL9.0</b> Teknisk forakseltryk 9.000 kg.</li> <li>■ <b>FSTAB</b> Krængningsstabilisator, standard/for.</li> <li>□ <b>FSTAB2</b> Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.</li> <li>□ <b>FSTAB3</b> Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.</li> <li>■ <b>RSLS-BAS</b> Luftaffjedring bag - standard vandring</li> <li>□ <b>RSLS-HI</b> Luftaffjedring bag - lang vandring (veksellad)</li> <li>■ <b>RAL19</b> Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.</li> <li>□ <b>RAL20.5</b> Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.</li> <li>□ <b>RAL22.5</b> Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.</li> <li>□ <b>RAL23</b> Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.</li> <li>■ <b>RSTAB2</b> Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).</li> <li>□ <b>RSTAB3</b> Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.</li> <li>□ <b>RALIM105</b> Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.</li> <li>■ <b>RALIM115</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.<br/>Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.<br/>Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.<br/>Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.</li> <li>□ <b>RALIM15</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.<br/>(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</li> <li>□ <b>RALIM20</b> Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20.0 tons.<br/>(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</li> <li>□ <b>RALIM95</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.</li> <li>■ <b>ASF-DL1</b> Luftaffjedring, 1 kørehøjde.</li> <li>□ <b>ASF-DL3</b> Luftaffjedring, 3 kørehøjder.</li> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering (VDS)<br/>Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.<br/>Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamisk Styring - standard</li> <li>□ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent</li> <li>□ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ADTC-BF</b> AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</li> <li>■ <b>FCAP-L</b> Aflåseligt tankdæksel.</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brændstofpåfyldning uden tyverisikring</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brændstofpåfyldning med tyverisikring</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Vandret lyddæmper og udstødning til venstre</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Vandret lyddæmper og udstødning til højre</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</li> <li>□ <b>HS-NAR</b> Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> Stopklodser, 2 stk, standard.<br/>DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.<br/>DIN76051-G53.</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Stopklodser, placeret foran på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Stopklodser, placeret midt på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Stopklodser, placeret bag på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Stopklodser, transportmonterede.</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Snekædekroge i overhæng bag.</li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b> Bugseringsanordning i fronten.</li> <li>□ <b>TOWF-NO2</b> 2 bugseringsanordninger, front.</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Trækbjælke centralmonteret.</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>TOWMBRL2</b> Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.</li> <li>□ <b>TOWMBRL3</b> Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>RFEC-L</b> Rammeafslutning, afskåret underflange.</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Rammeafslutning, lige afskåret.</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Rammeafslutning, afskåret øverste flange.</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150<br/>D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,<br/>Øje=40 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150<br/>D=137 kN,<br/>Øje=40 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150<br/>D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,<br/>Øje=50 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Trækkobling, Rockinger 400 G150.</li> <li>□ <b>C-VBG520</b> rækkobling, VBG 520<br/>D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,<br/>Øje=50 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-VBG795</b> Trækkobling, VBG 795V<br/>D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,<br/>Øje=57 mm i diameter</li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> 1 bugseringsanordning, bag.</li> <li>□ <b>TREL-PK</b> Forberedels til elektrisk trailertilslutning.</li> <li>□ <b>TREL14</b> Elstik, 14-polet.</li> <li>□ <b>TREL15</b> Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)</li> <li>□ <b>TREL7</b> Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic, luftkoblinger bremser.</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> Bosch, luftkoblinger bremser.</li> <li>■ <b>TRBR-STA</b> Aktivisering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TRB-STRE</b> ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.</li> <li>□ <b>RUP-FOLD</b> Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Bagskærme, kun til transport</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.</li> <li>□ <b>AUXATNK</b> Ekstra tryklufttank, luftaffjedring.<br/>Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Aluminiums lufttank</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stål lufttank</li> <li>□ <b>RESTS-W</b> Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide</li> <li>□ <b>REST-RUP</b> Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde</li> <li>□ <b>TL-LED</b> Baglygter, LED.<br/>Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## DÆK OG FÆLGE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RT-AL</b> Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.</li> <li>□ <b>RT-AL1</b> LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)</li> <li>□ <b>RT-AL1DU</b> LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)</li> <li>□ <b>RT-ALDP</b> Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte</li> <li>□ <b>RT-ALDPD</b> Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte</li> <li>□ <b>RT-ALDU</b> Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller</li> <li>■ <b>RT-STEEL</b> Stålfælge, std.</li> <li>□ <b>WCAP</b> Hjulskapsler i aerodynamisk design.</li> <li>□ <b>SPWT-D</b> Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.</li> <li>□ <b>SPWT-F</b> Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.</li> <li>□ <b>SWCP-LF</b> Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.</li> <li>□ <b>SWCP-R</b> Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.</li> <li>□ <b>SWCP-T</b> Reservehjul transportmonteret.</li> <li>□ <b>SWCP-TP</b> Transportmont. reservhjulsholder + dæk</li> <li>□ <b>JACK-12T</b> Donkraft, kapacitet 12 tons.</li> <li>□ <b>JACK-15T</b> Donkraft, kapacitet 15 tons.</li> <li>□ <b>JACK-20T</b> Donkraft, kapacitet 20 tons.</li> <li>■ <b>TOOLKIT</b> Værktøjssæt.</li> <li>□ <b>INFLAHOS</b> Luftpåfyldningsslange til dæk</li> <li>□ <b>GAUGE-TP</b> Dæktryksmåler (håndholdt manometer).</li> </ul> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

## DRIVLINE, UDRUSTNING

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TRAP-HD</b> Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)</li> <li>■ <b>DRM-BE</b> Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance</li> <li>□ <b>DRM-E</b> Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi</li> <li>□ <b>PVT-MAP</b> I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.<br/>5 års abonnement er inkluderet i prisen<br/>Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.<br/>Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.</li> <li>■ <b>PVT-MTM</b> I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)<br/>5 års abonnement er inkluderet i prisen</li> </ul> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.



# MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ <b>CRUIS-E</b>  | Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.                                                                                                                                                                                                        | □ <b>HPE-V75</b>  | VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                          |
| □ <b>CRUIS-E5</b> | Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)                                                                                                                                                                   | □ <b>PTPT-D</b>   | PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.                                                                                    |
| □ <b>AMSO-AUT</b> | I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.                                                                                                                                                                       | □ <b>PTPT-F</b>   | PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.                                                                                                           |
| □ <b>AVO-ENH</b>  | I-Shift anlægssoftware                                                                                                                                                                                                                                | □ <b>PTR-D</b>    | PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.                                                                                                                                     |
| □ <b>APF-ENH</b>  | I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner                                                                                                                                                                                        | □ <b>PTR-DH</b>   | PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                      |
| □ <b>RET-TH</b>   | Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.                       | □ <b>PTR-DM</b>   | PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                      |
| □ <b>RET-TPT</b>  | Retarder Powertronic                                                                                                                                                                                                                                  | □ <b>PTR-F</b>    | PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.                                                                                                                                                |
| □ <b>TC-HWO</b>   | Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)                                                                                                                                                                                                    | □ <b>PTR-FH</b>   | PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                                |
| □ <b>TC-MAOH2</b> | Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. | □ <b>PTR-FL</b>   | PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                                |
| □ <b>TC-MWO</b>   | Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.                                                                                        | □ <b>PTRD-D</b>   | PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)                                 |
| □ <b>TC-MWOH2</b> | Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.                                                                                               | □ <b>PTRD-D1</b>  | PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) |
| □ <b>2COM1100</b> | 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)                                                                                                                                                                                                       | □ <b>PTRD-D2</b>  | PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)    |
| ■ <b>2COMP870</b> | 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min                                                                                                                                                                                                             | □ <b>PTRD-F</b>   | PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)        |
| □ <b>2COMP900</b> | 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)                                                                                                                                                                                                        | □ <b>HPG-F101</b> | Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                             |
| □ <b>CLU-AIRC</b> | Luftkompressor med kobling.                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>HPG-F41</b>  | Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              |
| ■ <b>AIRIN-HI</b> | Højt luftindtag på førerhusets venstre side.                                                                                                                                                                                                          | □ <b>HPG-F51</b>  | Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              |
| □ <b>AIRIN-LO</b> | Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.                                                                                                                                                                                                          | □ <b>HPG-F61</b>  | Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              |
| □ <b>ACL1ST-S</b> | Luftfilter med ekstra filterelement.                                                                                                                                                                                                                  | □ <b>HPG-F81</b>  | Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              |
| ■ <b>24A110BL</b> | Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation                                                                                                                                                                                                           | ■ <b>STWPOS-L</b> | Venstrestyret.                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>24A150BL</b> | Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation                                                                                                                                                                                                           | □ <b>STWPOS-R</b> | Højrestyret.                                                                                                                                                                                               |
| □ <b>24A180BL</b> | Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation                                                                                                                                                                                                           | □ <b>STWM-LE</b>  | Rat, læderbetrukket.                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>24AL110B</b> | Generator, 110 Ampére.                                                                                                                                                                                                                                | □ <b>STGW-AD2</b> | Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)                                                                                                                                               |
| □ <b>24AL150B</b> | Generator, 150 Ampére                                                                                                                                                                                                                                 | ■ <b>STGW-ADJ</b> | Justerbar ratstamme.J                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>CCV-C</b>    | Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i luftledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.                                                | □ <b>AIRBAG</b>   | Airbag i førersiden.                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>PRIM-EL</b>  | Elektrisk udluftningspumpe - brændstof                                                                                                                                                                                                                | □ <b>DRC-AMII</b> | Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.                                                                                                                     |
| ■ <b>PRIM-MAN</b> | Manuel udluftningspumpe - brændstof                                                                                                                                                                                                                   | ■ <b>DRC-AUTO</b> | Automatisk regenerering af partikelfilter                                                                                                                                                                  |
| □ <b>FUEQ-EH</b>  | Brændstoftslanger, elektrisk opvarmede.                                                                                                                                                                                                               | ■ <b>1DAYDIG4</b> | Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023                                                                                                              |
| □ <b>AF-E</b>     | Varmeelement på brændstoffilter.                                                                                                                                                                                                                      | □ <b>ARSL</b>     | Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).                                                                                                                                                          |
| □ <b>AF-R</b>     | Recirkulation af brændstof                                                                                                                                                                                                                            | □ <b>SPEED-DU</b> | Dobbelt hastighedsbegrænser                                                                                                                                                                                |
| ■ <b>FUEFE2LW</b> | Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.                                                                                                                                                                                     | ■ <b>ESP-BAS1</b> | Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.                                                                                    |
| □ <b>FUEFE2SW</b> | Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.                                                                                                                                                                                  | □ <b>ESPC-RO</b>  | Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)                                                                                                                                                     |
| ■ <b>EST-AID</b>  | Varmeelement for koldstart.                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>HWSS-ACB</b> | ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)                                                             |
| □ <b>220EBH15</b> | Motorvarmer, 220V/1,5 kW.                                                                                                                                                                                                                             | ■ <b>HWSS-FCB</b> | Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.                                        |
| □ <b>PTER-100</b> | Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange                                                                                                                                                                                                |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>PTER-DIN</b> | Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>PTER1400</b> | Motorkraftudtag med flange SAE1410.                                                                                                                                                                                                                   |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-F101</b> | F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-F41</b>  | F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-F51</b>  | F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-F61</b>  | F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-F81</b>  | F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-T53</b>  | F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-T70</b>  | F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>HPE-V45</b>  | VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag                                                                                                                                                                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                            |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).<br>Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.<br>Ikke godkendt til ADR.           |
| ■ <b>LSS-DW</b>   | Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.                                                                                                                                                                                  | ■ <b>FIREXT3D</b> 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.                                                                                                                        |
| □ <b>LSS-DW3</b>  | Aktiv sporassistent med pilot assistent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | □ <b>WARNLAMP</b> Advarselslampe, transport, batteridrevet.                                                                                                                       |
| □ <b>LKE-TBO</b>  | Sporassistent - dæksprængning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | □ <b>LAMP-IN</b> Inspektionslampe                                                                                                                                                 |
| ■ <b>LCS4</b>     | Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | □ <b>BULBKIT</b> Sæt med ekstra pærer og sikringer.                                                                                                                               |
| □ <b>LCS5</b>     | Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025                                                                                                                                                                                                                                              | □ <b>WRITEPAD</b> Skriveplade til montering på rattet.                                                                                                                            |
| □ <b>DAS-W</b>    | Opmærksomhedsassistent<br>Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.                                                                                                                                 | ■ <b>DST-CF1</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.<br>□ <b>DST-CF5</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.                  |
| ■ <b>DAS-W2</b>   | Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | □ <b>DST-CF6</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.                                                                              |
| ■ <b>PB-AUT2</b>  | Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | □ <b>DST-LUX1</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.                                       |
| □ <b>RSENS-W</b>  | Regnsensor med justerbar følsomhed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>SBD-RED</b> Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde                                                                                                                    |
| ■ <b>CU-ECC</b>   | Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>SBPRE-DS</b> Seleforstrammer, førerstol                                                                                                                                      |
| □ <b>CU-ECC2</b>  | Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | □ <b>PST-CF5</b> Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.                                                                                      |
| ■ <b>IGT-BUT</b>  | Start/stop via trykknapp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ■ <b>PST-STD2</b> Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.                                                                            |
| ■ <b>IMMOBIL</b>  | Startspærre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>SBPRE-PS</b> Seleforstrammer, passager                                                                                                                                       |
| □ <b>ALARM-E</b>  | Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | □ <b>ARMRE-BB</b> To armlæn på både fører- og passagerstol.                                                                                                                       |
| □ <b>ALCOLOCK</b> | Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.                                                                                                                                                                                                                    | □ <b>ARMRE-DB</b> To armlæn på førerstolen.                                                                                                                                       |
| □ <b>PHONE-PK</b> | Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | □ <b>ARMRE-PB</b> To armlæn på passagerstolen.                                                                                                                                    |
| □ <b>ISUNS-BS</b> | Solskærm, indvendig, begge sider.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | □ <b>ARU-BAS</b> Armlæn, vinylbetrukne.                                                                                                                                           |
| ■ <b>ISUNS-DS</b> | Solskærm, indvendig, førerside.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ARU-LEA</b> Armlæn, læderbetrukne.                                                                                                                                           |
| □ <b>ISUNF-B</b>  | Indvendig solskærm, for - standard uden spejl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ■ <b>FMAT-RUB</b> Gummimåtter.                                                                                                                                                    |
| □ <b>ISUNF-MD</b> | Indvendig solskærm med spejl i førerside                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | □ <b>FMAT-TX2</b> Tekstil og gummi måtter                                                                                                                                         |
| □ <b>ISUNF-RE</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>LBK70</b> Køje, nedre, 700 mm, fast                                                                                                                                          |
| ■ <b>ISUNF-RM</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>MATL-FI</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.                                                                                                          |
| □ <b>ADFS</b>     | 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>MATL-SF</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.                                                                                                     |
| □ <b>BUPALARM</b> | Bakalarm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>OLMAT-BA</b> Rullemadras, basis.                                                                                                                                             |
| □ <b>RTOLL-PK</b> | Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.                                                                                                                                                                                                                                                      | □ <b>OLMAT-PR</b> Rullemadras, premium.                                                                                                                                           |
| □ <b>LOADIND</b>  | Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. | □ <b>TBK60F</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg                                      |
| □ <b>REMC-MF</b>  | Work Remote (Multi-fjernbetjening)<br>Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.<br>- Styring af luftaffjedring<br>- Styring af arbejdslys<br>- Ind/ud-kobling af kraftudtag<br>- Styring af motoromdrejninger<br>- Start/stop af motor<br>- Styring af døråse<br>- Lastindikator                                                                                    | □ <b>TBK70F</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg                                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>PH-CAB2</b> Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet                                                                                                                     |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>PH-ENGCA</b> Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>PH-SS</b> Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)                                                                                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>SLCP-BAS</b> Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå                                                                                                                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-F</b> Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest                                                                                                                     |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-FR</b> Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side                                                                                                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-FRS</b> Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side                                                                                                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-FS</b> Opbevaring på motortunnel - bagest                                                                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-R</b> Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side                                                                                                                |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-RS</b> Opbevaring på motortunnel - højre side                                                                                                                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-S</b> Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).                                                                          |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>RUS-BAS</b> På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).                                                                                                                |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>RUS-HIG</b> Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).                                                                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>REF-ICPK</b> Forberedelse til køleskab                                                                                                                                       |
| ■ Standardudstyr  | □ Valgfrit udstyr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                   |

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

## MODEL SERIE

## Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

|                                                     |                                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>            | 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>             | Adaptive LED Forlygter<br>Ledetal 30                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>            | Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>              | Automatisk nedblænding af fjernlys                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>              | Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.                                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b> | Forlygtevasker, højtryksspuling.                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>            | Forberedelse til kaffemaskine                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>              | Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX)<br>EU godkendt.                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk.<br>Ingen lysdæmper.                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>              | Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter<br>Ledetal 12,5.                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>             | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk,<br>samt rødt natlys.                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>   | Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>            | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk,<br>samt rødt natlys og lysdæmper.                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>  | LED tågelygter - placeret under forlygte                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>            | Læselampe med svanehals.                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>             | Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den<br>side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40<br>km/t.                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>    | Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>             | Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>               | Tagluge forstærket i stål - nødudgang                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>            | 3 stk top lamper - orange.<br>Centralt monteret.                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>              | Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>            | 3 stk top lamper - hvide.<br>Centralt monteret.                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>              | Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>             | Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej<br>godkendt til brug i Danmark.                                                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b> | Tonede ruder.                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>            | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret<br>forrest på taget<br>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på<br>taget |
| <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>            | Siderude, ekstra, begge sider.                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>            | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret<br>bagest på taget<br>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på<br>taget  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>            | Sidevindue bag, passagerside                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>            | Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>            | Fast bagrude                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>            | 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende<br>lysfunktion)                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>              | Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>            | Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.                                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>              | Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.<br>Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i<br>det ene opbevaringsrum.                 | <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>            | Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>            | Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").<br>Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens<br>anlæg og 12 volt udtag. | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>             | Forberedt for fjernlygter foran.                                                                                                                        |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>             | Forberedt for projektorer på taget.                                                                                                                     |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>            | Forberedt for fjernlygter foran og på taget.                                                                                                            |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>              | Belysning i "Globetrotter"-skilt                                                                                                                        |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>             | Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er<br>bipakket)                                                                            |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>             | Forberedt for lys i tagskilt.                                                                                                                           |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>            | Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.                                                                                                                |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>            | Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).                                                                                                                   |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>            | Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.                                                                                                                |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>             | Antenne for walkie monteret på tag (højre side).                                                                                                        |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>           | Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.                                                                                                                    |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>            | Tagbøjle, forkant.                                                                                                                                      |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>           | Tagbøjle, forkant og midt.                                                                                                                              |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>           | Tagbøjle, for- og bagkant.                                                                                                                              |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>            | Tagbøjle, midt.                                                                                                                                         |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>            | Tagbøjle, bagkant.                                                                                                                                      |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>           | Tagbøjle, bagkant og midt.                                                                                                                              |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>             | Reflekser monteret på førerhus, hvide                                                                                                                   |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Reflekser til førerhus hvide, bipakket                                                                                                                  |
|                                                     |                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Reflekser til førerhus - bipakket, gule                                                                                                                 |

## OPBYGNING

- ☐ **SW745-EE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm.  
Akselafstand 4600 mm.
- ☐ **SW745-FE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm.  
Akselafstand 4800 mm.
- ☐ **SW745-GE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm.  
Akselafstand 4600 mm.
- ☐ **SW745-HE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm.  
Akselafstand 4800 mm.

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinser beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SW782-ME</b> Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm. Akselafstand 4900 mm.</li> <li>□ <b>SW782-OE</b> Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm. Akselafstand 4900 mm.</li> <li>□ <b>CROSSRE</b> Krydsforstærkning til veksellad.</li> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)</li> <li>□ <b>SWL-2FW</b> 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)</li> <li>□ <b>SWL-4W</b> 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)</li> <li>□ <b>SWL-PK</b> Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).</li> <li>□ <b>WL-CHPK</b> Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)<br/>Udtag på chassis ved gearkasse</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)</li> <li>□ <b>WLC-PKCH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</li> <li>□ <b>ECBB-BAS</b> Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)</li> <li>■ <b>ECBB-MED</b> Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)</li> <li>□ <b>EXSTER</b> Ekstern styring via BBM<br/>Fjernbetjening er ikke inkluderet<br/>Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen</li> <li>□ <b>TD-LED</b> Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.</li> <li>□ <b>FRFS-BS</b> Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.<br/>Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.<br/>Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.</li> <li>□ <b>FBA-BTF</b> Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.</li> <li>□ <b>FBA-BTFS</b> Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.</li> <li>■ <b>HBA-FSFB</b> Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning</li> <li>□ <b>HBA-SB</b> Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)</li> <li>□ <b>RBA-T2</b> Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt<br/>Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.</li> <li>□ <b>CRANEPK1</b> Kranforberedelse, op til 10 Tm.</li> <li>□ <b>CRANEPK2</b> Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.</li> <li>□ <b>CRANEPK4</b> Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)<br/>Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TAILPREP</b> ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.<br/>Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.</li> <li>□ <b>AESW2</b> Ekstra kontakter, 2 stk.</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> Ekstra kontakter, plads til 4 stk.</li> <li>□ <b>AUXSW-4</b> Forberedelse til 4 ekstra kontakter.</li> </ul> |
| <h3>SERVICES</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TGW-4GWL</b> Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)</li> <li>□ <b>FMS-PK</b> Fleet Management System gateway</li> <li>□ <b>DRUT1</b> My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt</li> <li>□ <b>DRUT2</b> My Truck abonnement - 2 år<br/>App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.<br/>1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.<br/>2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.<br/>3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.<br/>Kan ikke kombineres med ADR.<br/>My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt</li> <li>□ <b>DRUT3</b> My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt</li> <li>□ <b>DRUT4</b> My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt</li> <li>□ <b>DRUT5</b> My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt</li> <li>■ <b>TSRS</b> Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.



# MODELSERIE

Ny FM D13 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR3HA 01) FM 62R T3A

---

**Volvo Trucks. Driving Progress**