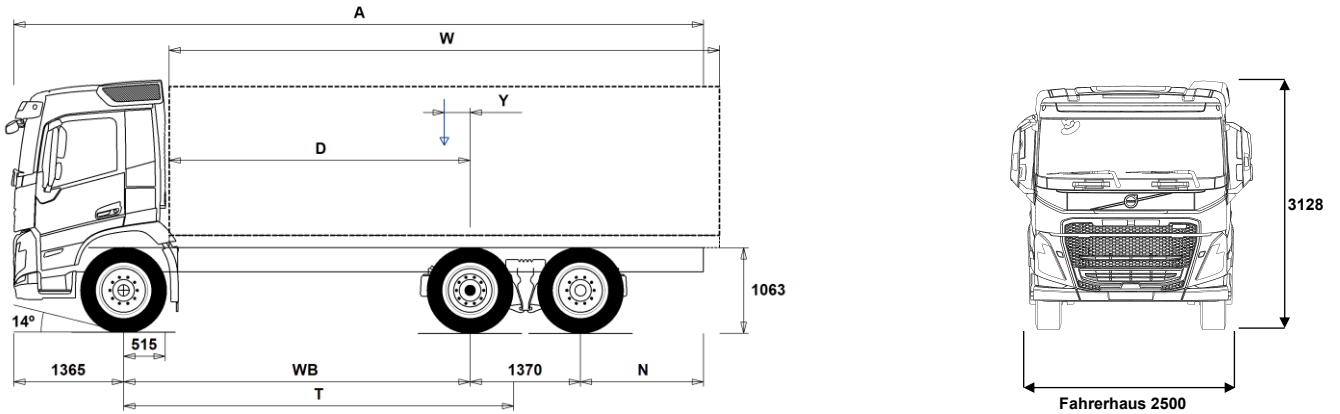


DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T3A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Gesamtlänge	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Theoretischer Radstand	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	13	39	64	113	149	174	186	224	271	320
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	35	62	88	139	177	203	216	256	305	356
W Aufbauhöhe (Min.)	5811	6158	6505	7203	7727	8075	8249	8769	9472	10037
W Aufbauhöhe (Max.)	5854	6204	6554	7255	7784	8134	8308	8832	9491	10037

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4495	4505	4515	4545	4565	4575	4580	4590	4615	4635
Hinterachsaggregat	3050	3060	3070	3120	3150	3160	3170	3190	3225	3275
Leergewicht	7545	7565	7585	7665	7715	7735	7750	7780	7840	7910
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18455	18435	18415	18335	18285	18265	18250	18220	18160	18090

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOTH** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- TA-HYSB2** Elektrohdraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (frei Text CA)
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RSL-BAS** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, Standard
- RSL-HI** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, HIGH
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R NLA Lufffederung FM 62R T3A

- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 885l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffrohr Stahl
- HS-NAR** Hitzeschild schmal
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- RUP-FOLD** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar
- RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- AUXATNK** Extra Lufttank
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- RESTS-W** Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss
- REST-RUP** Konturmarkierung am Unterfahrschutz
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T3A

□ GAUGE-TP Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

□ TRAP-HD Getriebe verstärkt

■ DRM-BE I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ DRM-E I-Shift Fahrmodus, ECONOMY

□ PVT-MAP I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)

■ PVT-MTM I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen

■ CRUIS-E Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll

□ CRUIS-E5 I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsenpompomat

□ AMSO-AUT Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus

□ AVO-ENH Off-Road Zusatzprogramm

□ APF-ENH Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert

□ RET-TH Compact Retarder am Getriebe

□ RET-TPT Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)

□ TC-HWO Getriebeölkühler für Powertronic

□ TC-MAOH2 Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung

■ TC-MWO Getriebeölkühler

□ TC-MWOH2 Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.

□ 2COM1100 Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)

■ 2COMP870 Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)

□ 2COMP900 Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)

□ CLU-AIRC Druckluftkompressor mit Kupplung

■ AIRIN-HI Luftansaugung hoch

□ AIRIN-LO Luftansaugung niedrig.

□ ACL1ST-S Luftreiniger mit Doppelfilter

■ 24A110BL Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus

□ 24A150BL Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus

□ 24A180BL Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus

□ 24AL110B Alternator 24 V, 110 A

□ 24AL150B Alternator 24 V, 150 A

■ CCV-C Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

□ PRIM-EL Entlüftungspumpe elektrisch

■ PRIM-MAN Entlüftungspumpe mechanisch

□ FUEQ-EH Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen

□ AF-R Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung

■ FUEFE2LW Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität

□ EST-AID Ansaugluft-Vorwärmung

□ 220EBH15 Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW

□ PTER-100 Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent

□ PTER-DIN Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.

□ PTER1400 Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400

□ HPE-F41 Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ HPE-F51 Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ HPE-F61 Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ HPE-T53 Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.

Drehrichtung nach links.

□ HPE-T70 Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.

Drehrichtung nach links.

□ HPE-V45

Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.

□ HPE-V75

Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.

□ PTPT-D

Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.

□ PTPT-F

Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.

□ PTR-D

Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Stellpumpe geeignet)

□ PTR-DH

Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe

□ PTR-DM

Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe

□ PTR-F

Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.

□ PTR-FH

Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.

□ PTR-FL

Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.

□ PTRD-D

Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)

□ PTRD-D1

Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.

□ PTRD-D2

Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.

□ PTRD-F

Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausssen, nach hinten.

□ HPG-F101

Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ HPG-F41

Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ HPG-F51

Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ HPG-F61

Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ HPG-F81

Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

■ STWPOS-L

Linkslenkung

□ STWPOS-R

Rechtslenkung

□ STWM-LE

Lederlenkrad

□ STGW-AD2

Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion

■ STGW-ADJ

Lenkradverstellung Standard

□ AIRBAG

Fahrer-Airbag im Lenkrad

□ DRC-AMII

DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration

■ DRC-AUTO

DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)

■ 1DAYDIG4

Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)

□ ARSL

Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)

□ SPEED-DU

Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader

■ ESP-BAS1

Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard

□ ESPC-RO

ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off

□ HWSS-ACB

Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent

■ HWSS-FCB

Kollisionswarner mit Notbremsassistent

■ LSS-DW

Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung

□ LSS-DW3

Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion

■ LCS4

Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig

■ DAS-W

Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit

□ RSSENS-W

Scheibenwischer mit Regensensor

■ CU-ECC

Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung

□ CU-ECC2

Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter

■ IGT-BUT

Motorstart durch Druck auf Schalter

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T3A

- **IMMOBIL** Wegfahrsperrung
 - **ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
 - **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - **ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
 - **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
 - **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - **LOADIND** Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
 - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - **WARVEST** Warnweste
 - **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
 - **WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
 - **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - **BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
 - **WRITEPAD** Schreibplatte
 - **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
 - **SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
 - **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
 - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
 - **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
 - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
 - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
 - **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
 - **FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
 - **LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
 - **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
 - **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
 - **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
 - **TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
 - **TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
 - **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - **PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
 - **PH-SS** Restwärmeheizung
 - **SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
 - **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
 - **RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
 - **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - **REFR-RUS** Kühlschranks im Fach hinten/oben
 - **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
 - **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
 - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - **SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - **SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
 - **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - **VANMIR** Makeupspiegel
 - **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ## FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- **EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
 - **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
 - **BUMP-B2** Stossstange, Stahl
 - **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
 - **GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - **MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - **MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
 - **MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - **AD-ROOF** Dachspoiler
 - **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - **HBDA-A** Automatisches Fernlicht
 - **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T3A

- **DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- **CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
- **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- **ACCBR-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBR-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- **ACCBR-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- **ACCBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- **ACCBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- **ACCBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- **REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

AUFBAU VORBEREITUNG

- **SW745-EE** Wechselpritschenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- **SW745-FE** Wechselpritsche-Rahmen für 715/745mm H 130 für Radstand 4800mm
- **SW745-GE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
- **SW745-HE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4800
- **SW782-ME** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
- **SW782-OE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
- **CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress