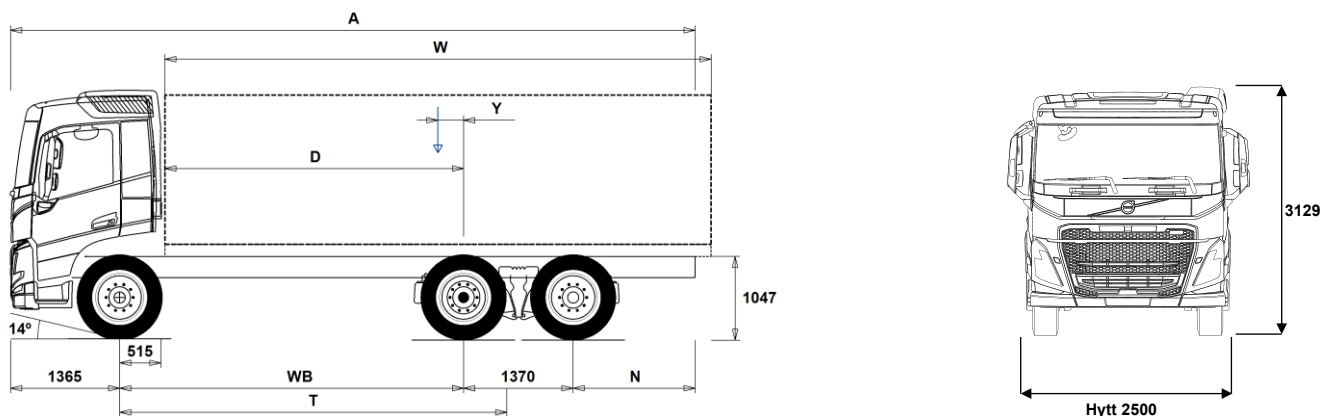


MODELLUTBUD

FM D11 6x2 jämnlastare luftfjädrad FM 62R T1A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Totallängd	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bakre överhäng (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Teoretisk hjulbas	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	20	47	74	125	164	191	204	245	295	347
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	42	69	98	151	192	220	234	276	328	383
W Påbyggnadslängd (Min.)	5797	6142	6485	7178	7697	8042	8213	8729	9424	10037
W Påbyggnadslängd (Max.)	5840	6187	6533	7230	7752	8099	8272	8791	9491	10037

Chassivikter [kg]

Framaxel	4435	4440	4445	4470	4480	4485	4485	4495	4515	4525
Bakre boggin	2900	2915	2925	2985	3015	3025	3035	3060	3095	3140
Tjänstevikt	7335	7355	7370	7455	7495	7510	7520	7555	7610	7665
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18665	18645	18630	18545	18505	18490	18480	18445	18390	18335

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Vändcirkel mellan väggar	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	26000	26100
Bruttovikt, kombination	28000	44000
Framaxel	7100	7100
Bakre boggin	19000	19000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytt höjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhängen (N Max.) för given hjulbas.

Höjddändring med chassihöjd CHH-HIGH, FRAME300: +17 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Däck på löp/pusheraxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: TA-FIXED.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FM62RT1A.

MODELLUTBUD

FM D11 6x2 jämnlastare luftfjädrad FM 62R T1A

Användningsområde

- ☐ **RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- ☒ **RC-SMOOT** OP-klass 1. Bra vägar
- ☐ **GARB-PRE** Sopbilskit
- ☐ **SWAPBODY** Växelflaks anpassning
- ☐ **TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- ☒ **UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- ☐ **CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- ☐ **CHH-LOW** Chassihöjd låg
- ☒ **CHH-MED** Chassihöjd medium
- ☐ **CHH-XLOW** Chassihöjd ca 810 mm beroende av däckdimension
- ☐ **TA-HYSB2** El/hydraulisk styrd löpaxel, låser vid hastighet över 38 km/h
- ☐ **TAG-FIXD** Löpaxel dubbelmonterade hjul
- ☒ **TAG-FIXS** Löphjulsaxel singelmontage hjul
- ☐ **TAG-SSTE** Löphjulsaxel friktionsstyrd singelmontage
- ☐ **FM-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- ☒ **FM-DAY6** Dag hytt FM
- ☐ **FM-HSLP6** Hög sovhytt FM
- ☐ **FM-LDAY6** Låg daghytt FM
- ☐ **FM-LSLP6** Låg sovhytt FM
- ☐ **FM-SLP6** Sovhytt FM
- ☐ **EU5EEV** EEV motor Euro 5
- ☒ **EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- ☒ **D11S330A**
- ☐ **D11S380A**
- ☐ **D11S430A**
- ☐ **D11S460A**
- ☒ **D11K330** D11K330, 11 liters dieselmotor, 330 Hk med 1600 Nm
- ☐ **D11K380** D11K380, 11 liters dieselmotor, 380 Hk med 1800 Nm
- ☐ **D11K430** D11K430, 11 liters dieselmotor, 430 Hk med 2050 Nm
- ☒ **DIESEL** Diesel
- ☐ **EBR-EPG** Avgastrycksregulator
- ☐ **EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- ☐ **EBR-VEB** VEB, Motor-/kompressionsbroms med avgastrycksregulator
- ☒ **AT2412** Växellåda I-SHIFT AT2412 12-växlad, 2400 Nm
- ☐ **AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ☐ **ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ☐ **PT2106** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm
- ☐ **RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågvikt 70 ton
- ☐ **RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C
- ☐ **RSS1344F** 13 tons axel Max.Tågvikt 44 ton
- ☒ **RSS1344F** Bakaxel, enkelväxel, 13 t axeltryck, 44 t tågvikt
- ☐ **RSS1352B**
- ☐ **RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågvikt
- ☐ **RSS1370C** Bakaxel, enkelväxel, 13t axeltryck, 70t tågvikt. version C
- ☐ **NCAP2024** Utökat aktivt säkerhetspaket (Testat av Euro NCAP 2024)
- ☐ **DRIV-EXT** Förarpaket utökat
- ☐ **DRIV-SEL** Förarpaket
- ☐ **1LVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- ☐ **2LVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- ☒ **INFOHIGH** Infotainment paket
- ☐ **SAFE-EXT** Utökat Förarassistanspaket
- ☐ **SAFE-SEL** Förarassistanspaket
- ☐ **FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- ☒ **FST-PAR** Parabelfjädring fram
- ☐ **FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- ☐ **FST-PL1**
- ☐ **FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- ☐ **FSLs-HI** Nivåreglering hög

- ☐ **FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- ☒ **FAL7.1** Framaxeltryck 71 ton
- ☐ **FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- ☐ **FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- ☐ **FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- ☐ **FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- ☒ **FSTAB** Krängningshämmare främre
- ☐ **FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- ☐ **FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- ☒ **RSLS-BAS** Standard reglering av luftfjädring
- ☐ **RSLS-HI** Utökad reglering av luftfjädring
- ☒ **RAL19** Boggitryck 19 ton
- ☐ **RAL22.5** Boggitryck 22.5 ton
- ☐ **RAL23** Boggitryck 23 ton
- ☒ **RSTAB2** Krängningshämmare medium, styv
- ☐ **RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- ☐ **RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max 10.5 ton
- ☐ **RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- ☒ **RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max 15 ton
- ☐ **RALIM20** Bakaxeltrycksbegränsare max 20 ton
- ☐ **RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max 9.5 ton
- ☒ **ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ☐ **ASF-DL3** Tre körlägen för luftfjädring
- ☐ **ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ☐ **ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ☐ **ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ☐ **ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ☐ **ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- ☒ **PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- ☐ **PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- ☐ **PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- ☒ **EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- ☐ **EBS-MED** Automatisk diffspärr
- ☒ **RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- ☐ **RST-AIR4** Styvare luftfjädring bak
- ☐ **RST-AIR6** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- ☒ **FRAME266** Ramhöjd (266 mm)
- ☐ **FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- ☐ **FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- ☒ **FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- ☐ **FIL-EEEE** Innerline från motorns bakkant till bogglut
- ☐ **FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- ☐ **FIL-FBEB** Innerline över boggie
- ☐ **FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- ☐ **FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boggie
- ☐ **FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- ☒ **BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- ☐ **2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- ☐ **2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- ☒ **BATTAMP** Volt och amperemätare
- ☐ **BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ☐ **ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- ☐ **MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- ☐ **MSWI-C** Huvudströmbrytare på chassiet
- ☒ **MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- ☒ **R330A71** Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger
- ☐ **R330A71** Minvolym 255l
- ☐ **R330A71** Maxvolym 810l
- ☒ **UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida

☒ Standardutrustning ☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D11 6x2 jämnlastare luftfjädrad FM 62R T1A

	Minvolym 160l Maxvolym 730l		
□ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue tank vänster sida AdBlue tank höger sida	□ TRBR-HCF □ TRBR-STA	Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR) Släpvagnsbroms
□ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112	48 liters AdBlue tank 64 liters AdBlue tank 68 liters AdBlue tank AD-BLUE tank 83 L 90 liters AdBlue tank AdBlue-tank 100 Liter AD-BLUE tank 112 L	□ TRB-STRE	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
□ ADTC-BF ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Täckplåt för AdBlue tank Bränsletanklock, låsbart Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistödsystem	□ RUP-FOLD □ RFEND-B □ RFEND-T □ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW □ AUXATNK □ ATANK-AL ■ ATANK-ST	Fällbart underkörningsskydd bak i aluminium Bakskärm, tredelad Transportmonterad bakskärmar Std. höjd på bakskärmstopp Högsta möjliga bakskärmstopp Lägsta möjliga bakskärmstopp Extra lufttank Lufttankar i aluminium Lufttankar i stål
□ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör	□ RETS-W □ REST-RUP ■ TL-LED ■ BLIGHT-E	Vit konturmärkning på sidan av chassiram Röd kontursmärkning på bakre underkörningsskydd Bakljus, LED Bromsljus blinkande utförande
□ EXST-SSP □ EXST-ST □ HS-NAR □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-R □ WHCP-T □ TB-L80 □ TB-R80 □ SUP-BAS □ CHAIN-S □ HOOK-SC □ TOWF-NO1 ■ TOWF-NO2 □ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRL2 □ TOWMBRL3 □ TOWMBRM □ RFEC-L ■ RFEC-S □ RFEC-U □ C-RI4040 □ C-RI4045 □ C-RI5050 □ C-RO400G □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE □ TREL-PK □ TREL14 □ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7 □ TBC-DUO □ TBC-EC	Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt Värmeskydd ljuddämpare i stål Värmeskydd smalt Stoppklossar, 2 st. Stoppklossar, 2 st. vikbara Stoppklossar monterad bakom hytt Stoppklossar mitt på chassiram Stoppklossar monterad i bakkant på chassiram Stoppklossar transportmonterade Verktyslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg Verktyslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg Underkörningsskydd, sidomonterat Snökedjor Krok för snökedjor 1 dragsprint i front 2 dragsprintar i front Dragbalk, centralmonterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad främre position(Vertikal/Horizontal) Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, framflyttad och låg placerad Dragbalk, halvt undermonterad Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Ramavslut för under mont.drag Rakt ramavslut Ramavslut för tippvagnar utan Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150 Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150 Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150 Dragkrok Rockinger typ 400 G-150 Dragkrok VBG, typ VBG5200D Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA) Bogserbygel, bakre Förberedd för el till släp 14-polig VBG elektrisk släpvagnskoppling 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N) 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar Duomatic anslutning för släpvagnsbroms Bosch anslutning för släpvagnsbroms	□ WCAP □ SPWT-D □ SPWT-F □ SWCP-LF □ SWCP-R □ SWCP-T □ SWCP-TP □ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T ■ TOOLKIT □ INFLAHOS □ GAUGE-TP □ TRAP-HD ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E ■ AMSO-AUT □ AVO-ENH	Aluminiumfälgar standardhåll Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål Aluminiumfälgar kompatibla hål Stålfälgar Navkapslar i polamidplast Komplett reservhjul lika drivaxel Komplett reservhjul lika framaxel Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel Reservhjulshållare, transportmontering Reservhjulshållare + däck, transportmontering 12 tons domkraft 15 tons domkraft 20 tons domkraft Verktygssats Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m Lufttrycksmätare däck Förstärkt växellåda Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt Körläge, Ekonomiskt I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden Farthållare med ECO roll och I-cruise I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge • Förbättrat manuell läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D11 6x2 jämnlastare luftfjädrad FM 62R T1A

	– Extra moment vid start (1:ans växel)	☐ PTRD-D1	Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
☐ APF-ENH	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift	☐ PTRD-D2	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Främre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive
☐ RET-TH	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder	☐ PTRD-F	Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
☐ RET-TPT		☐ HPG-F101	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
☐ TC-HWO	Hydraulisk växellådsfylare (vatten/olja)	☐ HPG-F41	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
☐ TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad	☐ HPG-F51	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
☐ TC-MWO	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad	☐ HPG-F61	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
☐ TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad	☐ HPG-F81	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
☐ 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min	Hytt invändigt förarmiljö	
☒ 2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min	☒ STWPOS-L	Vänsterstyrd
☐ 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min	☐ STWM-LE	Läder ratt
☐ CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor	☐ STGW-AD2	Övre rattjustering med "neck tilt"
☒ AIRIN-HI	Luftintag för motor, högt utförande	☒ STGW-ADJ	Rattjustering
☐ AIRIN-LO	Luftintag för motor, lågt utförande	☐ AIRBAG	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
☐ ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter	☐ DRC-AMII	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
☒ 24A110BL	Generator 24v 110 Ampere	☒ DRC-AUTO	Automatisk regenerering i körning
☐ 24A150BL	Generator 24v 150 Ampere	☒ 1DAYDIG4	
☐ 24A180BL	Generator 24v 180 Ampere	☐ ARSL	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
☐ 24AL110B	Generator med 110 A kapacitet 24 V	☐ SPEED-DU	Dubbla hastighetsspärrar
☐ 24AL150B	Generator med 150 A kapacitet	☒ ESP-BAS1	ESP elektroniskt stabiliseringsystem
☒ PRIM-EL	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet	☐ ESPC-RO	ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
☒ PRIM-MAN	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet	☐ HWSS-ACB	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
☐ FUEQ-EH	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar	☒ HWSS-FCB	Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
☐ AF-E	Bränslefilter med bränslevärmare	☒ LSS-DW	Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
☐ AF-R	Bränslefilter med bränslevärmare	☐ LSS-DW3	Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
☒ FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering	☒ LCS4	Varningssystem sidokollision, båda sidor
☐ FUEFE2SW	Litet dubbelt bränslefilter med vattenseparering	☒ LCS5	Filbytesassistans, båda sidor
☒ EST-AID	EL-startelement motor	☒ DAS-W	Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
☒ 220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW	☐ RSNS-W	Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
☐ PTER-100	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646	☒ CU-ECC	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
☐ PTER-DIN	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump	☒ CU-ECC2	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
☐ PTER1400	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410	☒ IGT-BUT	Tändningstyp, knapp
☐ HPE-F101	F1-101 motormonterd Hydraulpump	☐ ALARM-E	Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
☐ HPE-F41	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41	☐ PHONE-PK	Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
☐ HPE-F51	F1-51 motormonterd hydraulpump	☐ ISUNS-BS	Invändigt solskydd båda sidor
☐ HPE-F61	F1-61 motormonterd hydraulpump	☒ ISUNS-DS	Invändigt solskydd förarsida
☐ HPE-F81	F1-81 motormonterd hydraulpump	☐ ISUNF-B	Invändigt solskydd
☐ HPE-T53	F2 53/53 motor monterad hydraulpump	☐ ISUNF-MD	Invändigt solskydd med "rakspegel"
☐ HPE-T70	F2 70/35 motor monterad hydraulpump	☐ ISUNF-RE	Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
☐ HPE-V45	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump	☒ ISUNF-RM	Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
☐ HPE-V75	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump	☐ ADFS	Två DIN fack
☐ PTPT-D	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning	☐ BUPALARM	Akustiskt backvarning
☐ PTPT-F	PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning		
☐ PTR-D	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt		
☐ PTR-DH	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt		
☐ PTR-DM	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt		
☐ PTR-F	Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)		
☐ PTR-FH	Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt		
☐ PTR-FL	Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt		
☐ PTRD-D	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Främre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat		

☒ Standardutrustning

☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D11 6x2 jämnlastare luftfjädrad FM 62R T1A

☐ RTOLL-PK	Förberedelse för vägtoolsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen	☒ INLI-BAS	Interiörljus standard
☐ LOADIND	Lastindikator	☐ INLI-NL	Interiörljus, nattbelysning
☐ REMC-MF	Multifunktionell fjärrkontroll	☐ INLI-NLD	Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
☒ FIREXT3S	Brandsläckare 3 kg placerad i hytt	☐ ARL-FLEX	Flexibla läslampor
☐ WARNEVEST	Varningsväst	☒ RH-EE	Takfönster i tonat glas
☒ AIDKIT	Första hjälpen-sats	☐ RH-ER	Taklucka, förstärkt, nödutgång
☐ AIDKIT1B		☐ RH-ETR	Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
☐ WARNLAMP	Portabel batteridrivnen varningslampa (blyttljus)	☐ RH-MTR	Taklucka, tonat glas, manuell öppning
☐ LAMP-IN	Inspektionslampa	☒ GLAS-TIN	Färgade glasrutor runt om
☐ BULBKIT	Lamp- och säkringskit	☐ SWIND-BS	Sidofönster V-H sida
☐ WRITEPAD	Skrivplatta	☐ SWIND-PS	Extra sidofönster passagerarsida
☒ DST-CF5	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ AWIND-RF	Bakruta
☐ DST-CF6	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad sittedyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ VANMIR	"Rakspegel" i radiohylla
☐ SBD-RED	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare	☐ AS-FUS	Extra övre förvaringshylla
☐ SBPRE-DS	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol	☐ INFOT-PK	TV-prep ovan vänster dörr
☐ PST-CF5	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol		
☒ PST-STD2	Passagerarstol, Standard		
☐ SBPRE-PS	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol		
☐ ARMRE-BB	Armstöd båda sidor förar- och passagerarstol		
☐ ARMRE-DB	Armstöd på båda sidor av förarstol		
☐ ARMRE-PB	Armstöd båda sidor passagerarstol av passagerarstol		
☐ ARU-BAS	Armstöd i vinyl		
☐ ARU-LEA	Armstöd i läder		
☒ FMAT-RUB	Gummimattor		
☐ FMAT-TX2	Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)		
☐ LBK70	En bädd 700 mm		
☐ MATL-FI	Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg		
☐ MATL-SF	Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg		
☐ OLMAT-BA	Bäddmatrass		
☐ OLMAT-PR	Bäddmatrass Premium		
☐ TBK60F	Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända		
☐ TBK70F	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudbräda		
☐ PH-CAB2	Parkeringsvärmare hytt diesel driven		
☐ PH-ENGCA	Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven		
☐ PH-SS	Rastvärmare		
☐ SLCP-BAS	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås		
☐ ETSB-F	Främre förvaringsbox på motortunnel		
☐ ETSB-FR	Främre- och bakre förvaringsbox		
☐ ETSB-FRS	Främre, bakre och sido förvaringsfack		
☐ ETSB-FS	Främre- och sido förvaringsbox		
☐ ETSB-R	Bakre förvaringsbox på motortunnel		
☐ ETSB-RS	Bakre- och sido förvaringsbox		
☐ ETSB-S	Förvaringsbox höger sida motortunnel		
☐ RUS-BAS	Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)		
☐ RUS-HIG	Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)		
☐ REF-ICPK	Förberedelse för kylbox		
☐ REFR-RUS	Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l		
☐ MICRO-PK	Kablage för microugn		
☐ BOTH-D	Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion		
☐ COFMA-PK	Elkablage för kaffebyggare draget till hytt		
		☒ EXTL-BA2	Yttre utformning exklusiv nivå (EXTL-BA2)
		☒ EXTL-BAS	Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
		☒ DGLAS-H	Härdat fönsterglas i dörrar
		☐ DGLAS-L	Laminerat fönsterglas i dörrar
		☒ BUMP-B	Stötfångare av plast
		☐ BUMP-B2	Stötfångare av stål
		☐ BUMP-SP	Spoiler monterad under stötfångare
		☐ GUARD-EH	Skydd för oljesump motor
		☒ BUGNET	Kylarskydd mot insekter
		☐ CTILT-P-E	Elektrisk hyttipp
		☒ CTILT-P-M	Manuell hyttipp
		☐ FCABS-A	Luftfjädrad främre hyttfjädring
		☒ FCABS-M	Mekanisk främre hyttfjädring
		☐ RCABS-A	Luftfjädrad bakre hyttfjädring
		☒ RCABS-M	Mekanisk bakre hyttfjädring
		☐ MIRCFPCS	Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
		☐ MIRCMCP	Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
		☐ MIRCMS	Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
		☒ MIRCOMF	El-styrda och eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
		☒ AMIR-F20	Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
		☐ SUNV-H	Yttre solskydd
		☐ AD-ROOF	Takluftriktare
		☐ AD-SIDES	Smala sidoluftriaktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
		☒ HL-LED	LED Huvudstrålkastare
		☐ HBDA-A	Automatisk helljusautomatik
		☒ HL-CLEAN	Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
		☐ HLP-ST	Strålkastarskydd i stål
		☐ DRIVL2	Fjärrljus vitt
		☒ UDRIVL	Utan fjärrljus
		☒ FOGL-WC	Dimljus vitt
		☐ CL-STAT	Statisk yttre korsningsljus, aktiveras via blinkersspaken
		☐ ASL-RF2	2 st extra fjärrljus i tak
		☐ BEACOA2F	2 st roterande varningsljus mont framkant tak
		☐ BEACOA2R	2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
		☐ BEACON-P	Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
		☐ BEACONA4	Fyra stycken roterande varningsljus
		☐ CABPT-R1	Kabelgenomföring i hyttak
		☒ CABPT-R2	Två st kabelgenomföringar i tak

☒ Standardutrustning

☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D11 6x2 jämnlastare luftfjädrad FM 62R T1A

□ SPOTP-F Förberedd för fjärrljus i fronten □ SPOTP-R Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak □ SPOTP-RF Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W □ ROS-IL Belysning i ljusskylt □ ROS-IL2 Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare □ ROS-ILP Förberedd för ljusskylt □ CSGN-GTR Dekal "Globetrotter" i ljusskylt ■ HORN-F1S Signalhorn innanför grill □ HORN-R2S Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket □ ANT-CBR Antenn för kommunikationsradio 25 mhz □ ACCBP-AP Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-F Främre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-FM Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-FR Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-M Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-R Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-RM Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ REFS-CW Vita reflexstripes på hyttsida □ REFS-TW Vita reflexstripes för hyttsida bipackade □ REFS-TY Orange reflexstripes för hyttsida bipackade	□ FRFS-BS Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar □ FBA-BTF Främre påbyggnadsfästen flexibla □ FBA-BTFS Främre påbyggnadsfästen semi flexibla ■ HBA-FSFB Hål för påbygggarfästen flexibla/semi flexibla □ HBA-SB Hål för påbygggarfästen styva □ RBA-T2 Bakre påbygggarfästen □ CRANEPK1 Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran □ CRANEPK2 Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran □ CRANEPK4 Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran □ AUXL-SPK Prep för snöplog □ TAILPRE2 Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll □ TAILPREP Förberedelse för baggavelift □ AESW2 2 st extra bistabila strömställare □ AESW2PK 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare □ AUXSW-4 Förberedd kabeldragning för 4 strömställare
Påbyggnad	
□ SW745-EE Växelflaksrede, 715/745 Höjd 130 mm, ej framstam □ SW745-FE Växelflaksrede 715/745 Höjd 130 mm, ej framstam □ SW745-GE Växelflaksrede 715/745 Höjd 190 mm, ej framstam, för hjulbas 4600 □ SW745-HE Växelflaksrede 715/745 Höjd 190 mm, ej framstam, för hjulbas 4800 □ SW782-ME Växelflaksrede 715/745/782 Höjd 130 mm, ej framstam, för hjulbas 4900 □ SW782-OE Växelflaksrede 715/745/782 Höjd 190 mm, ej framstam, för hjulbas 4900 □ CROSSRE Kryssförstärkning chassi växelflak □ SRWL-PK Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back) □ SWL-2FW Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-2RW Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-4W Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-PK Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare □ WL-CHPK Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage □ WLC-H2W 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak □ WLC-PKCH Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågsvikt □ WLC-PKH Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor □ WLC-PKL Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hytttrygg □ WLC-PKLH Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor □ ECBB-BAS Elcentral för påbyggare □ ECBB-HIG Elcentral för påbyggare samt påbygggar modul ■ ECBB-MED Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!) □ BBCHAS1 7-poligt eluttag för påbyggare ■ BBCHAS3 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare □ BEPR-T2 El prep chassi för tipp för fjärrkontroll □ EXSTER VDS med Fjärrstyrning ■ TD-LED Elstyrenhet för LED-ljus på släp	□ FMS-PK Förberedd för trafiklednings system □ DRUT1 "My Truck" appen, 1 år förbetalt □ DRUT2 "My Truck" appen, 2 år förbetalt □ DRUT3 "My Truck" appen, 3 år förbetalt □ DRUT4 "My Truck" appen, 4 år förbetalt □ DRUT5 "My Truck" appen, 5 år förbetalt ■ TSRS Trafikskyltsavläsning

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D11 6x2 jämnlastare luftfjädrad FM 62R T1A

Volvo Trucks. Driving Progress