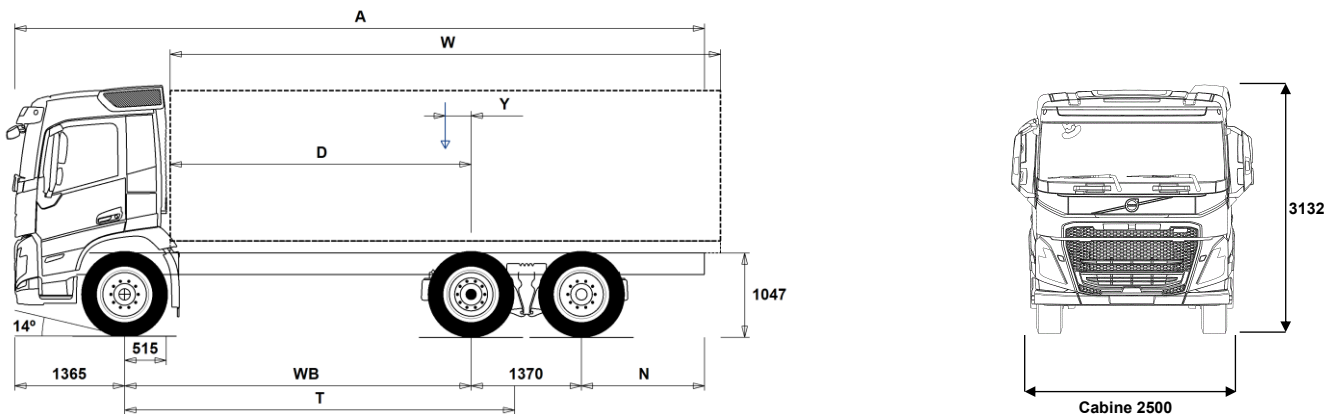


MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Totale chassis Lengte	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Theoretische wielbasis	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	58	86	114	167	207	235	249	290	342	395
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	58	86	114	167	207	235	249	290	342	395
W Opbouw lengte (Min.)	5764	6109	6453	7146	7666	8012	8183	8701	9398	10037
W Opbouw lengte (Max.)	5764	6109	6453	7146	7666	8012	8183	8701	9398	10037

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4335	4345	4355	4385	4400	4410	4415	4425	4450	4470
Achterste bogie	2930	2940	2950	3000	3025	3035	3045	3065	3100	3140
Leeg gewicht	7265	7285	7305	7385	7425	7445	7460	7490	7550	7610
Bruto laadvermogen	18835	18815	18795	18715	18675	18655	18640	18610	18550	18490

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Draaicirkel tussen muren	16400	17000	17700	19000	19900	20600	20900	21900	23100	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	28000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Banden op sleep- of voorloopas: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM62RT1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdkomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturend
- FM-CREW** FM manschappencabine (CA AANVRAAG NOODZAKELIJK)
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

■ D11S330A

De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S380A

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S430A

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S460A

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

□ EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-EPGC

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-VEB

Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

□ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

- worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **PT2106** Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1352B** Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- ## pakketten
- **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
 - **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
 - **INFOHIGH** Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
 - **SAFE-EXT** Active Safety-pakket: Extended
 - **SAFE-SEL** Active Safety-pakket: Selected
 - **OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
 - **OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)
 - **CHASPAC** Chassispakket - vrachtwagen
- ## chassisuitvoering
- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. □ FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. □ FSL5-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. □ FSL5-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogtaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) □ FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton ■ FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton □ FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton □ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton □ FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton □ FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton ■ FSTAB Standaard stabilisator vooras □ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras □ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras ■ RSLS-BAS Niveauregeling van de luchtvering achter: Basic □ RSLS-HI Niveauregeling van de luchtvering achter: High ■ RAL19 Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton) □ RAL20.5 Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton) □ RAL22.5 Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton) □ RAL23 Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) ■ RSTAB2 Versterkte stabilisator op de achteras. □ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ RALIM115 Aslastbegrenzer 11,5 ton ■ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau □ ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. □ ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis □ ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist □ ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen □ ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen ■ PSS-SING Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging ■ PSP-FIX Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst □ PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te 	<ul style="list-style-type: none"> □ PSP-VAR2 produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. ■ EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras □ RST-AIR4 Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen) □ RST-AIR6 Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden. ■ FRAME266 Laag chassisframe 266 mm □ FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm □ FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm ■ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm □ FIL-EEEB Innerliner, einde motor tot einde achterassen. □ FIL-EEEF Innerliner, einde motor tot einde chassis. □ FIL-FBEB Innerliner, begin- tot einde achterassen. □ FIL-FBEF Innerliner, begin achteras tot einde chassis. □ FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. □ FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. ■ BBOX-L Accubak links gemonteerd □ 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ 2BAT210C ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden □ BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen □ ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar □ ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars □ MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ R330A71 D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 885l ■ UL-FUEL Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l □ ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis ■ ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis □ ADB048 48 liter AdBlue-tank ■ ADB064 64 liter AdBlue-tank □ ADB068 68 liter AdBlue-tank □ ADB083 83 liter AdBlue-tank □ ADB090 90 liter AdBlue-tank □ ADB100 100 liter AdBlue-tank □ ADB112 112 liter AdBlue-tank □ ADTC-BF Grijs afschermplaat AdBlue-tank □ FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij □ FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
---	--

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> RESTS-W	Reflecterende witte contourmarkering op het chassis
■ ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	■ BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	banden en velgen	
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Versmald hittedeksel	<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	■ RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.
<input type="checkbox"/> TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
■ TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaak laag gemonteerd, type L1	■ TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekhaak laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekhaak laag gemonteerd, type L3	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaak half hoog gemonteerd	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen	aandrijflijn	
■ RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	■ DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm	■ PVT-MTM	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm		
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant		
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren		
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra luchtketel		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
■ ATANK-ST	Stalen luchtketels		

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

	<p>heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.</p>	<p><input type="checkbox"/> PTR-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> PTR-FH Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> PTR-FL Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> PTRD-D Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> PTRD-D1 Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> PTRD-D2 Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> PTRD-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm</p>
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic	
<input type="checkbox"/> RET-TPT		
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère	
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère	
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère	
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère	
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluftingspomp	
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluftingspomp	
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd	
<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement	
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting	
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.	
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO	
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm	
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm	
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm	
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Hydraulische pomp HPG-F101	
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41	
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51	
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61	
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81	
Cab Interior, Driving		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd	
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.	
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel	
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter	
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX	
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dubbele snelheidsbegrenzer	
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven	
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assistie met Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar	

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. □ RSENS-W Regensensor ■ CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor □ CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter ■ IGT-BUT Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. ■ IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) □ ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) □ PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting □ ISUNS-BS Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. ■ ISUNS-DS Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. □ ISUNF-B Standaard zonneklep □ ISUNF-MD Zonneklep met scheerspiegel □ ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm ■ ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnescherm □ ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit □ BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) □ RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect □ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARNVEST Veiligheidsvest □ AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. □ AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving □ WARNLAMP Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht. □ LAMP-IN Inspectielamp □ BULBKIT Set reservelampen en zekeringen □ WRITEPAD Schrijftableau 	<ul style="list-style-type: none"> □ DST-CF6 Chouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. □ SBD-RED Rode veiligheidsgordels. □ SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. □ PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. □ PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. □ PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. □ PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. □ SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel □ ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel □ ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel □ ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel □ ARU-BAS Standaard armsteunen □ ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten □ FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. □ LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm □ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + □ MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg □ OLMAT-BA Basis topmatras □ OLMAT-PR Premium topmatras □ TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm □ TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm □ PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. □ PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). □ PH-SS De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof. □ SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) □ ETSB-F Opbergbox op motortunnel, voorzijde □ ETSB-FR Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand □ ETSB-FRS Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel □ ETSB-FS Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde □ ETSB-R Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<p>■ Standaard uitrusting</p> <p>□ Optionele uitrusting</p>	

Cab Interior, Living

- **DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging,

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircol 200 mm
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
cabine exterieur			
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Aluminium inserts in instaptreden Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Vorbumper met spoiler.	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

- REFS-CW** Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.
 - REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
 - REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
- SW745-EE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 130 mm boven het frame.
 - SW745-FE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4800 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 130 mm boven het frame
 - SW745-GE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 190 mm boven het frame.
 - SW745-HE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4800 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 190 mm boven het frame
 - SW782-ME** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 130 mm boven het frame
 - SW782-OE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 190 mm boven het frame
 - CROSSRE** Chassisversterking voor wissellaadsystemen
 - SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
 - SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
 - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
 - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
 - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
 - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
 - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - FRFS-BS** Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstempels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
 - FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
 - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
 - HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
 - HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
 - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
 - CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
 - CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
 - CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
 - AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
 - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
 - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
 - AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
 - AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
 - AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars
- afleverservices**
- TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
 - FMS-PK** Fleet Management System-interface
 - DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
 - DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
 - DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
 - DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
 - DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering naloopas (D11) FM 62R T1A

Volvo Trucks. Driving Progress