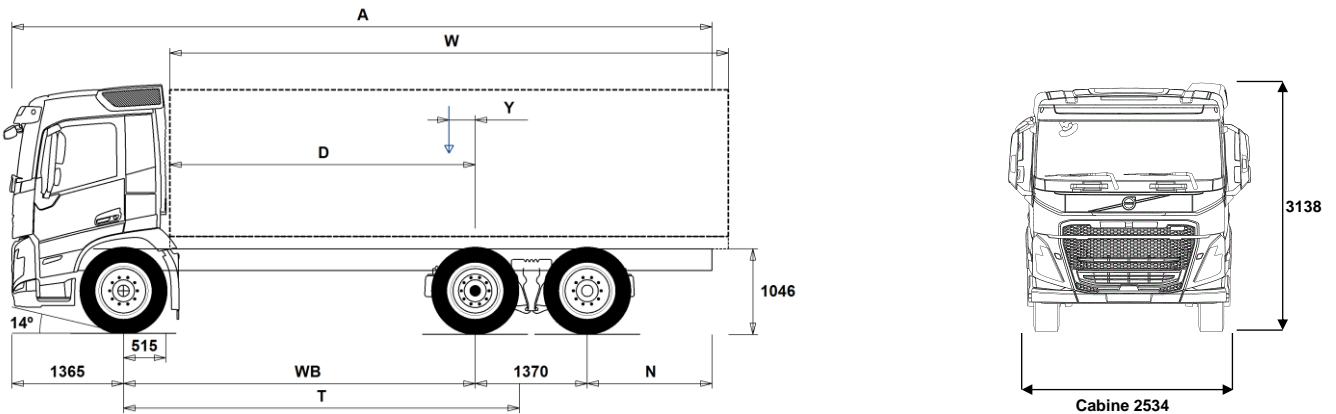


# GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T1A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	78	107	136	192	234	262	277	320	374	431
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	99	129	159	218	261	291	306	351	407	467
W Longueur carrosserie (Min.)	5673	6013	6353	7036	7550	7891	8060	8569	9257	9939
W Longueur carrosserie (Max.)	5716	6058	6401	7088	7605	7948	8118	8631	9323	10009

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4120	4135	4145	4175	4195	4205	4205	4215	4245	4260
Essieux arrières	3050	3065	3075	3125	3155	3165	3175	3205	3240	3290
Poids à vide	7170	7200	7220	7300	7350	7370	7380	7420	7485	7550
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18830	18800	18780	18700	18650	18630	18620	18580	18515	18450

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14400	15000	15600	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Diamètre de braquage entre murs	15800	16400	17000	18200	19200	19800	20100	21000	22200	23500

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.  
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.  
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62RT1A.

# GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T1A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environs 810 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FM-CREW** Cabine Equipage FM, CA texte libre nécessaire
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

## Packs

- FP-D11** Pack Fuel, nouveau D11
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RSLS-BAS** Débattement de suspension arrière standard
- RSLS-HI** Débattement de suspension arrière étendu
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis

# GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T1A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et amperage	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 885l	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Avec bouteille d'air supplémentaire
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T1A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<b>Cabine Conduite</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Aide au changement de voie
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Equiperment standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>Equiperment optionnel</b>	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T1A

■ <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	□ <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
■ <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant	□ <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
□ <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
□ <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	■ <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
□ <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portable	□ <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
□ <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	□ <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
□ <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles	□ <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
□ <b>WRITEPAD</b>	Tablette écriture	■ <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<b>Cabine Repos</b>			
□ <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu	□ <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
■ <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	□ <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	□ <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	■ <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
□ <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu	□ <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées
□ <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
□ <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	□ <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
□ <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	□ <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine
□ <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	□ <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
□ <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	□ <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
■ <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	□ <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
□ <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<b>Extérieur cabine</b>	
□ <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	□ <b>EXTL-BA2</b>	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
□ <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	■ <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
□ <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	■ <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
□ <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	□ <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
□ <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	■ <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes
□ <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	□ <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
■ <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	■ <b>BUMP-B</b>	Pare-chocs avant en composite
□ <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	□ <b>BUMP-B2</b>	Pare-chocs avant en acier
□ <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	□ <b>BUMP-SP</b>	Spoiler sous pare-chocs
□ <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	□ <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
□ <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	■ <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
□ <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	□ <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique
□ <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur	■ <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel
□ <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	■ <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
□ <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	■ <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
□ <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	□ <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
□ <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	■ <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
□ <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	□ <b>MIRCFPCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
□ <b>ETSB-F</b>	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	■ <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
□ <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	■ <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm
□ <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	□ <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
□ <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	□ <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
□ <b>ETSB-R</b>	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	□ <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
□ <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	■ <b>HL-BASIC</b>	Phares standards
□ <b>ETSB-S</b>	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	□ <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
□ <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	□ <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
□ <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	□ <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares
□ <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	■ <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
□ <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	□ <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T1A

■ <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	□ <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70Wl. Connecteur sur châssis (BV).
■ <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs	□ <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	□ <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ <b>WLC-PCHK</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
□ <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
□ <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
□ <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
□ <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	□ <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
□ <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
□ <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	■ <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□ <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	□ <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□ <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
□ <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
□ <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	■ <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED
□ <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	□ <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
□ <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	□ <b>FRFS-BS</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
□ <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	□ <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
■ <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	□ <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	□ <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	□ <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□ <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	□ <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□ <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	□ <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
□ <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	□ <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
□ <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	□ <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
□ <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	□ <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
□ <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	□ <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□ <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	□ <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
□ <b>REFS-CW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine	□ <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
□ <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	□ <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
□ <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	□ <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<b>Carrosserie</b>			
□ <b>SW745-EE</b>	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600	<b>Mise à la route</b>	
□ <b>SW745-FE</b>	Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800	■ <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
□ <b>SW745-GE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600	□ <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
□ <b>SW745-HE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800	□ <b>DRUT1</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
□ <b>SW782-ME</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900	□ <b>DRUT2</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
□ <b>SW782-OE</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900	□ <b>DRUT3</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
□ <b>CROSSRE</b>	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE	□ <b>DRUT4</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
□ <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	□ <b>DRUT5</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
□ <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
□ <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
□ <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
□ <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62R T1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress