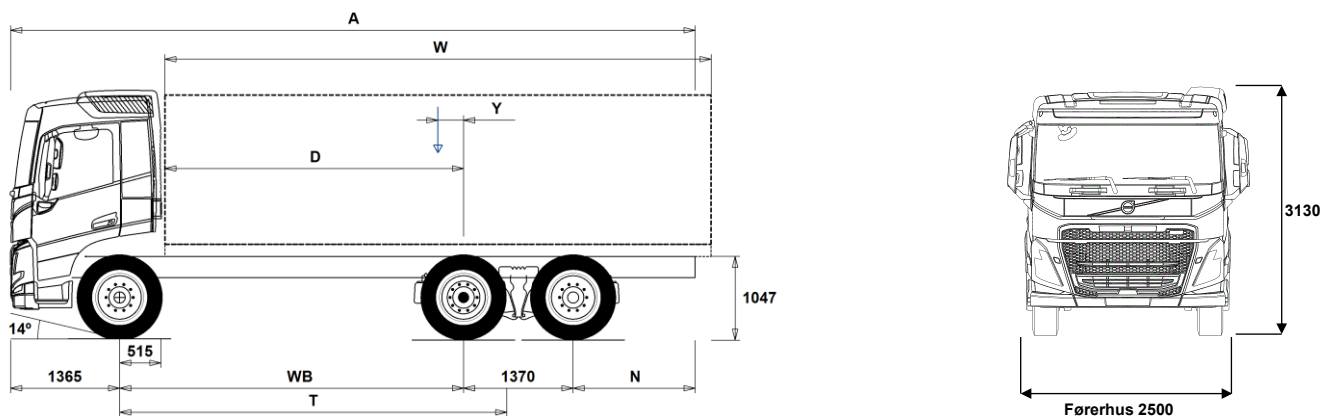


# MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A



## Chassisdimensioner [mm]

| WB Akselafstand                             | 3500 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 | 4800  | 4900  | 5200  | 5600  | 6000  |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Total chassislængde                       | 8160 | 8460 | 8760 | 9410 | 9860 | 10160 | 10310 | 10810 | 11410 | 12060 |
| D Centrum af bagaksel til forkant opbygning | 2935 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 | 4235  | 4335  | 4635  | 5035  | 5435  |
| N Bagerste overhæng (Min.)                  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825   | 825   | 1225  | 1225  | 1225  |
| N Bagerste overhæng (Maks.)                 | 1925 | 2025 | 2125 | 2375 | 2525 | 2625  | 2675  | 2875  | 3075  | 3325  |
| T Teor. WB                                  | 4041 | 4241 | 4441 | 4841 | 5141 | 5341  | 5441  | 5741  | 6141  | 6541  |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.)               | 21   | 47   | 74   | 123  | 162  | 188   | 201   | 239   | 284   | 328   |
| Y Tyngdepunkt for last (Maks.)              | 43   | 70   | 98   | 149  | 190  | 217   | 230   | 270   | 317   | 363   |
| W Opbygningens længde (Min.)                | 5784 | 6129 | 6474 | 7171 | 7690 | 8036  | 8209  | 8729  | 9436  | 10070 |
| W Opbygningens længde (Maks.)               | 5827 | 6175 | 6522 | 7224 | 7745 | 8094  | 8268  | 8792  | 9503  | 10070 |

## Chassisløb [kg]

|                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksel                                            | 4415  | 4425  | 4435  | 4465  | 4475  | 4480  | 4485  | 4500  | 4535  | 4570  |
| Bogie                                               | 3010  | 3015  | 3025  | 3045  | 3060  | 3070  | 3070  | 3085  | 3105  | 3120  |
| Egenvægt                                            | 7425  | 7440  | 7460  | 7510  | 7535  | 7550  | 7555  | 7585  | 7640  | 7690  |
| Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.) | 18575 | 18560 | 18540 | 18490 | 18465 | 18450 | 18445 | 18415 | 18360 | 18310 |

## Vendediameter [mm]

|                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vendediameter, målt ved vejbane     | 15000 | 15700 | 16300 | 17600 | 18600 | 19200 | 19500 | 20500 | 21800 | 23100 |
| Vendediameter, målt mellem to vægge | 16400 | 17000 | 17700 | 19000 | 19900 | 20600 | 20900 | 21900 | 23100 | 24400 |

## Vægte [kg]

|                    | Lovlige | Tekniske |
|--------------------|---------|----------|
| Totalvægt lastvogn | 26000   | 26100    |
| Vogntogsvægt       | 44000   | 44000    |
| Foraksel           | 7100    | 7100     |
| Bogie              | 19000   | 19000    |

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertækkelse bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisløb inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM62RT1A.

# MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A

## ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- ☐ **SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **CHH-XLOW** Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)
- ☐ **TA-HYSB2** EL-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- ☐ **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- ☒ **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☐ **TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☐ **FM-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- ☒ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☐ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ☐ **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D11A330**
- ☐ **D11A370**
- ☐ **D11A430**
- ☒ **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☒ **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A

- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- ☐ **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- ☒ **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- ☐ **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- ☐ **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- ☒ **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- ☐ **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- ☐ **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- ☐ **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

## PAKKER

- ☐ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- ☐ **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- ☐ **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- ☐ **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
- ☐ **2LIVINFM** Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer)
- ☒ **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- ☐ **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- ☐ **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- ☐ **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- ☐ **CHASPAC** Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

## CHASSIS LAYOUT

- ☒ Standardudstyr
- ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FST-AIR</b></li> <li>■ <b>FST-PAR</b></li> <li>□ <b>FST-PAR3</b></li> <li>□ <b>FST-PL1</b></li> <li>□ <b>FSL5-BAS</b></li> <li>□ <b>FSL5-HI</b></li> <li>□ <b>FAL10.0</b></li> <li>■ <b>FAL7.1</b></li> <li>□ <b>FAL7.5</b></li> <li>□ <b>FAL8.0</b></li> <li>□ <b>FAL8.5</b></li> <li>□ <b>FAL9.0</b></li> <li>■ <b>FSTAB</b></li> <li>□ <b>FSTAB2</b></li> <li>□ <b>FSTAB3</b></li> <li>■ <b>RSLS-BAS</b></li> <li>□ <b>RSLS-HI</b></li> <li>■ <b>RAL19</b></li> <li>□ <b>RAL20.5</b></li> <li>□ <b>RAL22.5</b></li> <li>□ <b>RAL23</b></li> <li>■ <b>RSTAB2</b></li> <li>□ <b>RSTAB3</b></li> <li>□ <b>RALIM105</b></li> <li>■ <b>RALIM115</b></li> <li>□ <b>RALIM15</b></li> <li>□ <b>RALIM20</b></li> <li>□ <b>RALIM95</b></li> <li>■ <b>ASF-DL1</b></li> <li>□ <b>ASF-DL3</b></li> <li>□ <b>ACTST-TO</b></li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b></li> <li>□ <b>ASFE-OG</b></li> <li>□ <b>ASFE-PO</b></li> <li>□ <b>ASFE-PS</b></li> <li>■ <b>PSS-SING</b></li> <li>■ <b>PSP-FIX</b></li> <li>□ <b>PSP-VAR</b></li> <li>□ <b>PSP-VAR2</b></li> <li>■ <b>EBS-MED</b></li> <li>■ <b>RST-AIR</b></li> <li>□ <b>RST-AIR4</b></li> <li>□ <b>RST-AIR6</b></li> <li>■ <b>FRAME266</b></li> <li>□ <b>FRAME300</b></li> <li>□ <b>FST7070</b></li> <li>■ <b>FST8080</b></li> </ul> | <p>Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.<br/>Forfjedre, parabel (standard)<br/>Forfjedre, parabel/stiv<br/>Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).</p> <p>Standard vandring af affjedring på foraksel<br/>Lang vandring af affjedring på foraksel</p> <p>Teknisk forakseltryk 10.000 kg.<br/>Teknisk forakseltryk 7.100 kg.<br/>Teknisk forakseltryk 7.500 kg.<br/>Teknisk forakseltryk 8.000 kg.<br/>Teknisk forakseltryk 8.500 kg.<br/>Teknisk forakseltryk 9.000 kg</p> <p>Krængningsstabilisator, standard/for.<br/>Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.<br/>Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.</p> <p>Luftaffjedring bag - standard vandring<br/>Luftaffjedring bag - lang vandring (veksellad)</p> <p>Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.<br/>Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.<br/>Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.<br/>Teknisk bagakseltryk 23.000 kg</p> <p>Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).<br/>Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.</p> <p>Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.<br/>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.<br/>Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.<br/>Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.<br/>Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.<br/>(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20,0 tons.<br/>(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.</p> <p>Luftaffjedring, 1 kørehøjde.<br/>Luftaffjedring, 3 kørehøjder.</p> <p>Volvo Dynamic Steering (VDS)<br/>Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.<br/>Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</p> <p>Volvo Dynamisk Styring - standard<br/>Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent<br/>Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent<br/>Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</p> <p>Servostyring, enkeltkreds.</p> <p>Servostyringspumpe med fast volumen.<br/>Servostyringspumpe med variabel volumen.<br/>Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring</p> <p>EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</p> <p>Bagfjedre, luft.<br/>Bagfjedre, luft med større bæreevne.</p> <p>Rammehøjde (udvendig) 266 mm<br/>Rammehøjde (udvendig) 300 mm</p> <p>Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.<br/>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> <p>Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.<br/>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FIL-EEEB</b></li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b></li> <li>□ <b>FIL-FBEB</b></li> <li>□ <b>FIL-FBEF</b></li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b></li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b></li> <li>■ <b>BBOX-L</b></li> <li>□ <b>2BAT210B</b></li> <li>■ <b>2BAT210C</b></li> <li>■ <b>BATTAMP</b></li> <li>□ <b>BATTIND</b></li> <li>□ <b>ADR1</b></li> <li>□ <b>ADR2</b></li> <li>□ <b>MSWI-A</b></li> <li>□ <b>MSWI-C</b></li> <li>■ <b>MSWI-R</b></li> <li>■ <b>R330A71</b></li> <li>■ <b>UL-FUEL</b></li> <li>□ <b>ADTP-L</b></li> <li>■ <b>ADTP-R</b></li> <li>□ <b>ADB048</b></li> <li>■ <b>ADB064</b></li> <li>□ <b>ADB068</b></li> <li>□ <b>ADB083</b></li> <li>□ <b>ADB090</b></li> <li>□ <b>ADB100</b></li> <li>□ <b>ADB112</b></li> <li>□ <b>ADTC-BF</b></li> <li>■ <b>FCAP-L</b></li> <li>■ <b>FUFF-AS</b></li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b></li> <li>■ <b>ESH-LEFT</b></li> <li>■ <b>ESH-REAR</b></li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b></li> <li>□ <b>ESH-VERT</b></li> <li>□ <b>EXST-SSP</b></li> <li>□ <b>EXST-ST</b></li> <li>□ <b>HS-NAR</b></li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b></li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b></li> <li>□ <b>WHCP-F</b></li> <li>□ <b>WHCP-M</b></li> <li>□ <b>WHCP-R</b></li> <li>□ <b>WHCP-T</b></li> <li>□ <b>TB-L80</b></li> </ul> | <p>Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.<br/>Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.<br/>Innerliner, fra start til slut over bogien.<br/>Innerliner, fra bogiestart til rammeende<br/>Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.<br/>Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.</p> <p>Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.<br/>(afstand mellem konsoller på chassisramme)</p> <p>2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.<br/>2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</p> <p>Batteriindikator standard (spænding og strøm).<br/>Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</p> <p>ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.<br/>(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyrr er deaktiveret...)</p> <p>ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.<br/>(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyrr er deaktiveret...)</p> <p>Hovedafbryder, ADR.<br/>Hovedafbryder, manuel.<br/>Hovedafbryder, fjernbetjent.<br/>Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</p> <p>330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.<br/>Min. tankvolumen 255l<br/>Max. tankvolumen 810l</p> <p>Uden brændstoftank i venstre side.<br/>Min. tankvolumen 160l<br/>Max. tankvolumen 730l</p> <p>AdBlue-tank, venstre side.<br/>AdBlue-tank, højre side.</p> <p>AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.<br/>AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.<br/>AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.<br/>AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.<br/>AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.<br/>AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.<br/>AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</p> <p>AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</p> <p>Aflåseligt tankdæksel.</p> <p>Brændstoftåfyldning uden tyverisikring<br/>Brændstoftåfyldning med tyverisikring</p> <p>Vandret lyddæmper og udstødning til venstre<br/>Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad<br/>Vandret lyddæmper og udstødning til højre<br/>Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.</p> <p>Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål<br/>Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</p> <p>Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning</p> <p>Stopklodser, 2 stk, standard.<br/>DIN76051-G53</p> <p>Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.<br/>DIN76051-G53.</p> <p>Stopklodser, placeret foran på chassiset.<br/>Stopklodser, placeret midt på chassiset.<br/>Stopklodser, placeret bag på chassiset.<br/>Stopklodser, transportmonterede.</p> <p>Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A

|                   |                                                                                                                                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| □ <b>TB-R80</b>   | Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.                                                                                               | ■ <b>BLIGHT-E</b>           | Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>SUP-BAS</b>  | Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.                                                                                                 | <b>DÆK OG FÆLGE</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>CHAIN-S</b>  | Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).                                                                                                                 | □ <b>RT-AL</b>              | Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>HOOK-SC</b>  | Snekædekroge i overhæng bag.                                                                                                                                       | □ <b>RT-AL1</b>             | LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ■ <b>TOWF-NO1</b> | Bugseringsanordning i fronten.                                                                                                                                     | □ <b>RT-AL1DU</b>           | LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>TOWF-NO2</b> | 2 bugseringsanordninger, front.                                                                                                                                    | □ <b>RT-ALDP</b>            | Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| □ <b>TOWMBRH</b>  | Trækbjælke centralmonteret.                                                                                                                                        | □ <b>RT-ALDPD</b>           | Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>TOWMBRL1</b> | Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.                                                                                                              | □ <b>RT-ALDU</b>            | Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>TOWMBRL2</b> | Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.                                                                                                             | ■ <b>RT-STEEL</b>           | Stålfælge, std.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>TOWMBRL3</b> | Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.                                                                                                              | □ <b>WCAP</b>               | Hjulkapsler i aerodynamisk design.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>TOWMBRM</b>  | Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.                                                                                                               | □ <b>SPWT-D</b>             | Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>RFEC-L</b>   | Rammeafslutning, afskåret underflange.                                                                                                                             | □ <b>SPWT-F</b>             | Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ■ <b>RFEC-S</b>   | Rammeafslutning, lige afskåret.                                                                                                                                    | □ <b>SWCP-LF</b>            | Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>RFEC-U</b>   | Rammeafslutning, afskåret øverste flange.                                                                                                                          | □ <b>SWCP-R</b>             | Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>C-RI4040</b> | Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150<br>D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,<br>Øje=40 mm i diameter                                                               | □ <b>SWCP-T</b>             | Reservehjul transportmonteret.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>C-RI4045</b> | Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150<br>D=137 kN,<br>Øje=40 mm i diameter                                                                                             | □ <b>SWCP-TP</b>            | Transportmont. reservehjulsholder + dæk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>C-RI5050</b> | Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150<br>D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,<br>Øje=50 mm i diameter                                                             | □ <b>JACK-12T</b>           | Donkraft, kapacitet 12 tons.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>C-RO400G</b> | Trækkobling, Rockinger 400 G150.                                                                                                                                   | □ <b>JACK-15T</b>           | Donkraft, kapacitet 15 tons.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>C-VBG520</b> | rækkobling, VBG 520<br>D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,<br>Øje=50 mm i diameter                                                                            | □ <b>JACK-20T</b>           | Donkraft, kapacitet 20 tons.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>C-VBG795</b> | Trækkobling, VBG 795V<br>D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,<br>Øje=57 mm i diameter                                                                          | ■ <b>TOOLKIT</b>            | Værktøjssæt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>TOWR-ONE</b> | 1 bugseringsanordning, bag.                                                                                                                                        | □ <b>INFLAHOS</b>           | Luftpåfyldningsslange til dæk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>TREL-PK</b>  | Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.                                                                                                                     | □ <b>GAUGE-TP</b>           | Dæktryksmåler (håndholdt manometer).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>TREL14</b>   | Elstik, 14-polet.                                                                                                                                                  | <b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>TREL15</b>   | Eltitilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)                                                                                            | □ <b>TRAP-HD</b>            | Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>TREL7</b>    | Eltitilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)                                                                                                           | ■ <b>DRM-BE</b>             | Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ■ <b>TREL7-7</b>  | Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR                                                                                                                             | □ <b>DRM-E</b>              | Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>TBC-DUO</b>  | Duomatic, luftkoblinger bremses.                                                                                                                                   | □ <b>PVT-MAP</b>            | I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.<br>5 års abonnement er inkluderet i prisen<br>Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.<br>Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. |
| □ <b>TBC-EC</b>   | Bosch, luftkoblinger bremses.                                                                                                                                      | ■ <b>PVT-MTM</b>            | I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)<br>5 års abonnement er inkluderet i prisen                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ■ <b>TRBR-STA</b> | Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).                                                                                                       | ■ <b>CRUIS-E</b>            | Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>TRB-STRE</b> | ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.                                                           | □ <b>AMSO-AUT</b>           | I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| □ <b>RUP-FOLD</b> | Foldbar underkørvingsværn bag, udført i aluminium.                                                                                                                 | □ <b>AVO-ENH</b>            | I-Shift anlægssoftware                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| □ <b>RFEND-B</b>  | Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.                                                                                                             | □ <b>APF-ENH</b>            | I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>RFEND-T</b>  | Bagskærme, kun til transport                                                                                                                                       | □ <b>RET-TH</b>             | Hydraulisk gearkassemonteret retarder.<br>Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.                                                                                                                                       |
| □ <b>RFH-BAS</b>  | Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.                                                                          | □ <b>RET-TP</b>             | Retarder Powertronic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>RFH-HIG</b>  | Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.                                                                                                  | □ <b>TC-HWO</b>             | Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>RFH-LOW</b>  | Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.                                                      | □ <b>TC-MAOH2</b>           | Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport).<br>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.                                                                                                              |
| □ <b>AUXATNK</b>  | Ekstra tryklufttank, luftaffjedring.<br>Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad. | □ <b>TC-MWO</b>             | Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.<br>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>ATANK-AL</b> | Aluminiums lufttank                                                                                                                                                | □ <b>TC-MWOH2</b>           | Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.<br>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.                                                                                                                                                                                                               |
| ■ <b>ATANK-ST</b> | Stål lufttank                                                                                                                                                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>RESTS-W</b>  | Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide                                                                         |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>REST-RUP</b> | Reflekser monteret på underkørvingsværn bag, røde                                                                                                                  |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>TL-LED</b>   | Baglygter, LED.<br>Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.                                                                         |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationerne kan variere fra land til land.



# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>2COM1100</b> 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)</li> <li>■ <b>2COMP870</b> 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min</li> <li>□ <b>2COMP900</b> 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> Luftkompressor med kobling.</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Højt luftindtag på førerhusets venstre side.</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luftfilter med ekstra filterelement.</li> <li>■ <b>24A110BL</b> Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation</li> <li>□ <b>24A150BL</b> Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation</li> <li>□ <b>24AL110B</b> Generator, 110 Ampère.</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Generator, 150 Ampère</li> <li>□ <b>CCV-C</b> Krumtaphusventilation, lukket. Olie-dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.</li> <li>□ <b>PRIM-EL</b> Elektrisk udluftningspumpe - brændstof</li> <li>■ <b>PRIM-MAN</b> Manuel udluftningspumpe - brændstof</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.</li> <li>□ <b>AF-E</b> Varmeelement på brændstoffilter.</li> <li>□ <b>AF-R</b> Recirkulation af brændstof</li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</li> <li>□ <b>FUEFE2SW</b> Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</li> <li>■ <b>EST-AID</b> Varmeelement for koldstart.</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Motorvarmer, 220V/1,5 kW.</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Motorkraftudtag med flange SAE1410.</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>PTPT-D</b> PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</li> <li>□ <b>PTPT-F</b> PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</li> <li>□ <b>PTR-D</b> PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-F</b> PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-FH</b> PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-FL</b> PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</li> <li>□ <b>PTRD-D1</b> PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</li> <li>□ <b>PTRD-D2</b> PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTRD-F</b> PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Venstrestyret.</li> <li>■ <b>STWPOS-R</b> Højrestyret.</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Rat, læderbetrukket.</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Justerbar ratstamme.J</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Airbag i førersiden.</li> <li>□ <b>DRC-AMII</b> Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter</li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b></li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b> Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023</li> <li>□ <b>ARSL</b> Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).</li> <li>□ <b>SPEED-DU</b> Dobbelt hastighedsbegrænser</li> <li>■ <b>ESP-BAS1</b> Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.</li> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b> Aktiv sporassistent med pilot assistent</li> <li>□ <b>LKE-TBO</b> Sporassistent - dæksprængning</li> <li>■ <b>LCS4</b> Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> <li>□ <b>LCS5</b> Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025</li> <li>□ <b>DAS-W</b> Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvngig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.</li> <li>■ <b>DAS-W2</b> Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)</li> <li>■ <b>PB-AUT2</b> Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regnsensor med justerbar følsomhed.</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| □ <b>CU-ECC2</b>  | Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | □ <b>ARMRE-DB</b> | To armlæn på førerstolen.                                                                                                                                                                                                              |
| ■ <b>IGT-BUT</b>  | Start/stop via trykknapp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>ARMRE-PB</b> | To armlæn på passagerstolen.                                                                                                                                                                                                           |
| ■ <b>IMMOBIL</b>  | Startspærre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>ARU-BAS</b>  | Armlæn, vinylbetrukne.                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>ALARM-E</b>  | Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | □ <b>ARU-LEA</b>  | Armlæn, læderbetrukne.                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>ALCOLOCK</b> | Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ■ <b>FMAT-RUB</b> | Gummimåtter.                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>PHONE-PK</b> | Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | □ <b>FMAT-TX2</b> | Tekstil og gummi måtter                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>ISUNS-BS</b> | Solskærm, indvendig, begge sider.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | □ <b>LBK70</b>    | Køje, nedre, 700 mm, fast                                                                                                                                                                                                              |
| ■ <b>ISUNS-DS</b> | Solskærm, indvendig, førerside.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>MATL-FI</b>  | Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.                                                                                                                                                                                |
| □ <b>ISUNF-B</b>  | Indvendig solskærm, for - standard uden spejl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>MATL-SF</b>  | Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.                                                                                                                                                                           |
| □ <b>ISUNF-MD</b> | Indvendig solskærm med spejl i førerside                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>OLMAT-BA</b> | Rullemadras, basis.                                                                                                                                                                                                                    |
| □ <b>ISUNF-RE</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>OLMAT-PR</b> | Rullemadras, premium.                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>ISUNF-RM</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | □ <b>TBK60F</b>   | Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg                                                                                                           |
| □ <b>ADFS</b>     | 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | □ <b>TBK70F</b>   | Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg                                                                                                           |
| □ <b>BUPALARM</b> | Bakalarm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | □ <b>PH-CAB2</b>  | Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>RTOLL-PK</b> | Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | □ <b>PH-ENGCA</b> | Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).                                                                                                 |
| □ <b>LOADIND</b>  | Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.                                                                                    | □ <b>PH-SS</b>    | Kabinevarmer, korte stop                                                                                                                                                                                                               |
| □ <b>REMC-MF</b>  | Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.<br>- Styling af luftaffjedring<br>- Styling af arbejdslys<br>- Ind/ud-kobling af kraftudtag<br>- Styling af motoromdrejninger<br>- Start/stop af motor<br>- Styling af dørlåse<br>- Lastindikator<br>- Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).<br>Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. | □ <b>SLCP-BAS</b> | Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)                                                                                                                                                                |
| ■ <b>FIREXT3D</b> | 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>ETSB-F</b>   | Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>WARNLAMP</b> | Advarselslampe, transport, batteridrevet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | □ <b>ETSB-FR</b>  | Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>LAMP-IN</b>  | Inspektionslampe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | □ <b>ETSB-FRS</b> | Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side                                                                                                                                                                            |
| □ <b>BULBKIT</b>  | Sæt med ekstra pærer og sikringer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>ETSB-FS</b>  | Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side                                                                                                                                                                                    |
| □ <b>WRITEPAD</b> | Skriveplade til montering på rattet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | □ <b>ETSB-R</b>   | Opbevaring på motortunnel - bagest                                                                                                                                                                                                     |
| ■ <b>DST-CF1</b>  | Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | □ <b>ETSB-RS</b>  | Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>DST-CF5</b>  | Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | □ <b>ETSB-S</b>   | Opbevaring på motortunnel - højre side                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>DST-CF6</b>  | Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | □ <b>RUS-BAS</b>  | Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).<br>På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).<br>Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). |
| □ <b>SBD-RED</b>  | Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>RUS-HIG</b>  | Forberedelse til køleskab                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>SBPRE-DS</b> | Seleforstrammer, førerstol                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | □ <b>REF-ICPK</b> | 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>PST-CF5</b>  | Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | □ <b>REFR-RUS</b> | Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude                                                                                                                                                                             |
| ■ <b>PST-STD2</b> | Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | □ <b>MICRO-PK</b> | Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.                                                                                                                                                                    |
| □ <b>SBPRE-PS</b> | Seleforstrammer, passager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | □ <b>BOTH-D</b>   | Forberedelse til kaffemaskine                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>ARMRE-BB</b> | To armlæn på både fører- og passagerstol.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | □ <b>COFMA-PK</b> | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.                                                                                                                                                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ■ <b>INLI-BAS</b> | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.                                                                                                                                                          |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>INLI-NL</b>  | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.                                                                                                                                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>INLI-NLD</b> | Læselampe med svanehals.                                                                                                                                                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>ARL-FLEX</b> | Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)                                                                                                                                                                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ■ <b>RH-EE</b>    | Tagluge forstærket i stål - nødudgang                                                                                                                                                                                                  |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>RH-ER</b>    | Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag                                                                                                                                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>RH-EJR</b>   | Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag                                                                                                                                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>RH-MTR</b>   | Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag                                                                                                                                                                                                  |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ■ <b>GLAS-TIN</b> | Tonede ruder.                                                                                                                                                                                                                          |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>SWIND-BS</b> | Siderude, ekstra, begge sider.                                                                                                                                                                                                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>SWIND-PS</b> | Sidevindue bag, passagerside                                                                                                                                                                                                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>AWIND-RF</b> | Fast bagrude                                                                                                                                                                                                                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>VANMIR</b>   | Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.                                                                                                                                                                                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>AS-FUS</b>   | Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.                                                                                                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | □ <b>INFOT-PK</b> | Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").                                                                                                                                                                                 |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A

Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

## FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)  
Følgende dele er malet i førerhusfarve:  
Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.  
Trin i skridsikket aluminium.  
Udvendig styling, standard.
- **EXTL-BAS**
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **BUMP-B2** Kofanger, stål.
- **BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- **GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- **BUGNET** Insektnet foran køler.
- **CTILTP-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILTP-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- **FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- **RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- **MIRCFPCS** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
- **MIRCOMF** Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
- **AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
- **SUNV-H** Udvendig solskærm.
- **AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
- **AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
- **HL-LED** LED Forlygter  
Ledetal 25
- **HBDA-A** Automatisk nedblænding af fjernlys
- **HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
- **HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
- **DRIVL2** Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter  
Ledetal 12,5.
- **UDRIVL** Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
- **FOGL-WC** LED tågelygter - placeret under forlygte
- **CL-STAT** Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
- **ASL-RF2** Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
- **IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange.  
Centralt monteret.
- **IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide.  
Centralt monteret.
- **IDLMPSW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- **BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget  
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- **BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget  
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget

- **BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
- **BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
- **CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
- **CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
- **SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
- **SPOTP-R** Forberedt for projektorer på taget.
- **SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
- **ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
- **ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
- **ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
- **CSGN-GTR** Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
- **HORN-F1S** Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).
- **HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
- **ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
- **ACCB-R-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
- **ACCB-R-F** Tagbøjle, forkant.
- **ACCB-R-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
- **ACCB-R-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
- **ACCB-R-M** Tagbøjle, midt.
- **ACCB-R-R** Tagbøjle, bagkant.
- **ACCB-R-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
- **REFS-CW** Reflekser monteret på førerhus, hvide
- **REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
- **REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule

## OPBYGNING

- **SW745-EE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm.  
Akselafstand 4600 mm.
- **SW745-FE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm.  
Akselafstand 4800 mm.
- **SW745-GE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm.  
Akselafstand 4600 mm.
- **SW745-HE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm.  
Akselafstand 4800 mm.
- **SW782-ME** Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm.  
Akselafstand 4900 mm.
- **SW782-OE** Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm.  
Akselafstand 4900 mm.
- **CROSSRE** Krydsforstærkning til veksellad.
- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.  
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.  
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)  
Udtag på chassis ved gearkasse
- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.  
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (TR1HA 01) FM 62R T1A

- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.  
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM  
Fjernbetjening er ikke inkluderet  
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.  
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.  
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.  
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.  
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt  
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.  
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)  
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

### SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år  
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.  
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.  
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.  
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.  
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)