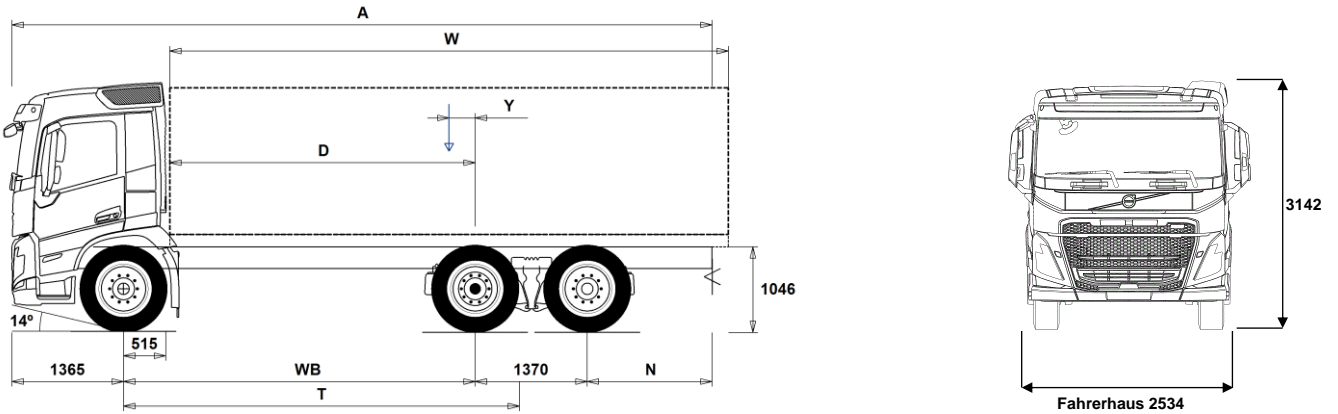


DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T1A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	82	111	140	196	237	266	281	324	378	435
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	297	337	377	455	514	553	574	634	711	791
W	Aufbaulänge (Min.)	5287	5607	5927	6570	7053	7374	7534	8012	8660	9299
W	Aufbaulänge (Max.)	5717	6059	6402	7089	7606	7949	8120	8632	9325	10010

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4135	4145	4155	4185	4205	4215	4215	4225	4255	4270
Hinterachsaggregat	3100	3110	3120	3175	3205	3215	3225	3250	3285	3335
Leergewicht	7235	7255	7275	7360	7410	7430	7440	7475	7540	7605
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18765	18745	18725	18640	18590	18570	18560	18525	18460	18395

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14400	15000	15600	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Wendekreis	15800	16400	17000	18200	19200	19800	20100	21000	22200	23500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe: X-LOW (extra niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FM-CREW** FM Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket
- Fahrgestell**
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RSL5-BAS** Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten
- RSL5-HI** Großer Verstellbereich, Luftfederung hinten
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM10** Achslastbegrenzer 10 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T1A

- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **RST-AIR4**
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 885l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l
- **ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- **ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe
- **ADB100** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe
- **ADTC-BF** Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **ESH-LEFT** Auspuffrichtung links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **HS-NAR** Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende abgeschrägt unten
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RUP-FOLD** Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **RESTS-W** Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss
- **REST-RUP** Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T1A

■ RT-STEEL	Stahlfelgen	■ FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
□ WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	□ FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	□ EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
□ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.	□ PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
□ SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.	□ PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
□ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.	□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
□ JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
□ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
□ OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
Antriebsstrang - Ausrüstung			
□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt	□ PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	□ PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	□ PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	□ PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
□ TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	Driving, Fahrerhaus	
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	□ STWPOS-R	Rechtslenkung
□ ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	□ STWM-LE	Lederlenkrad
□ 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A	□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
■ 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	■ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
□ 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
□ 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	□ INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
□ 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W		
□ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		
□ CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung		
□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch		
■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch		
□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen		
□ AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T1A

■ DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
□ DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
■ 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten	□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
■ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
■ LSS-DW	Spurhalteassistent	□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
□ LCS	Spurwechselunterstützung	□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□ LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
□ DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	□ ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
□ RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	□ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	□ FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
■ CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	□ LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	□ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
□ ALCOLOCK	Alcolock	□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
□ BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	□ PH-SS	Restwärmeheizung
□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
□ BUPALARM	Rückfahralarm	□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
■ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
□ LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
□ FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
■ WARNVEST	Warnweste	□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
■ WARNLAMP	Warnlampe	□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
□ BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
□ WRITEPAD	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
Fahrerhauspaket, Living		□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
■ DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
□ DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
□ DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
□ DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
□ DST-STD2	Fahrersitz Standard mit Federung	□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
□ ARMRE-PS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
□ ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
□ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
□ LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	□ VANMIR	Schmink/Rasierspiegel

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T1A

<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
Fahrerhaus - Außen		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> CROSSRE	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.		
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W		
<input checked="" type="checkbox"/> Serienausstattung	<input type="checkbox"/> Sonderausstattung		

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R NLA Luftfederung FM 62R T1A

- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#