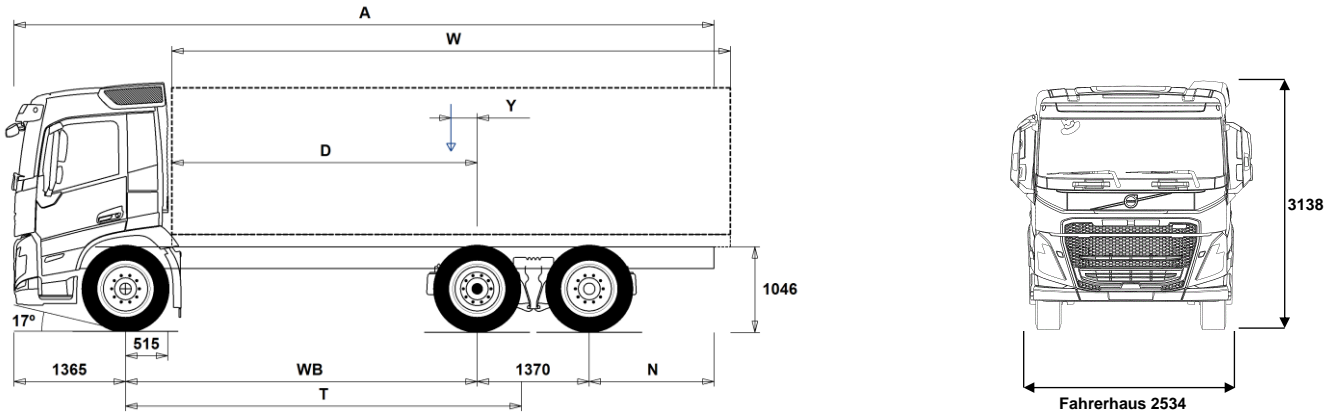


DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R T1A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Gesamtlänge	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Theoretischer Radstand	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	158	190	223	287	335	367	384	433	495	560
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	158	190	223	287	335	367	384	433	495	560
W Aufbauhöhe (Min.)	5565	5900	6235	6907	7411	7747	7913	8415	9090	9761
W Aufbauhöhe (Max.)	5565	5900	6235	6907	7411	7747	7913	8415	9090	9761

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4180	4190	4205	4235	4255	4265	4265	4275	4305	4320
Hinterachsaggregat	2970	2980	2990	3040	3070	3080	3090	3115	3150	3200
Leergewicht	7150	7170	7195	7275	7325	7345	7355	7390	7455	7520
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19350	19330	19305	19225	19175	19155	19145	19110	19045	18980

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14400	15000	15600	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Wendekreis	15800	16400	17000	18200	19200	19800	20100	21000	22200	23500

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	26500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R T1A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min
1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min
1800 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min
2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min
2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70 Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RSL5-BAS** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, Standard
- RSL5-HI** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, HIGH
- RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, erhöhte Steifigkeit
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4**
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R T1A

<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210B	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank/Luftkessel
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> RETS-W	Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiß
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrschutz hinten, rot
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertaverse, zentral montiert	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertaverse, unten montiert	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertaverse, unten montiert, Position 2		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertaverse für Zentralachsanhänger		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertaverse, halb unten montiert		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R T1A

<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsenpompomat	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R T1A

<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibunterlage	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	getönte Scheiben
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	Fahrerhaus-Exterieur	
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)		
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R T1A

- **UDRIVL** ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
 - **FOGL-WC** 2 Nebelscheinwerfer
 - **CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
 - **BEACOA2F** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
 - **BEACOA2R** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
 - **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
 - **ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
 - **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
 - **HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne für CB-Funk
 - **ACCB-R-AP** Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
 - **ACCB-R-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
 - **ACCB-R-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
 - **ACCB-R-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
 - **ACCB-R-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
 - **ACCB-R-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
 - **ACCB-R-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
 - **REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiß
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- Aufbau**
- **CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
 - **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
 - **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
 - **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
 - **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
 - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
 - **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
 - **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
 - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
 - **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
 - **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
 - **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
 - **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
 - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
 - **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
 - **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionsweiche und halbsteife Aufbauten)
 - **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
 - **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
 - **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
 - **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
 - **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
 - **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
 - **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
- Auslieferungsservice im Werk**
- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
 - **FMS-PK** Anschluss FMS
 - **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
 - **DRUT2** My-Truck-App Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
 - **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
 - **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
 - **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, NLA, Luftfederung FM 62R T1A

Volvo Trucks. Driving Progress