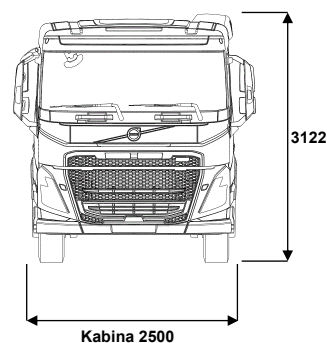
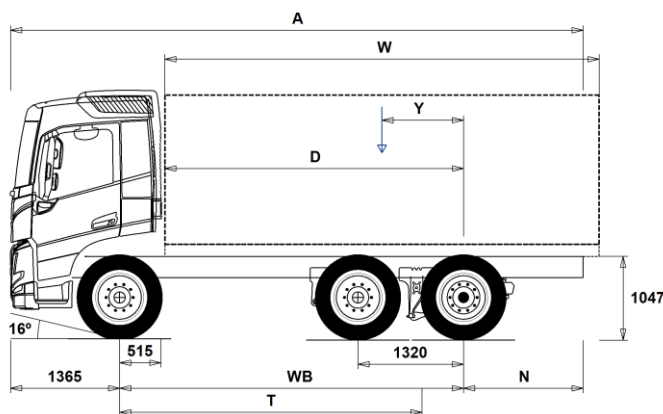


## MODELE

Podwozie FM D13 6x2 Pusher Poduszki FM 62R P3A



## Wymiary podwozia [mm]

| WB Rozstaw osi                                  | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600  | 6000  |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| A Całkowita długość podwozia                    | 8560 | 7960 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 |
| D Oś napędowa – początek zabudowy               | 3335 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035  | 5435  |
| N Tyliny zwis (min.)                            | 795  | 795  | 795  | 795  | 1395 | 1395  | 1395  |
| N Tyliny zwis (maks.)                           | 3295 | 2295 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095  | 3295  |
| T Teoretyczny rozstaw osi                       | 3379 | 3779 | 4079 | 4379 | 4679 | 5079  | 5479  |
| Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)  | 944  | 981  | 1019 | 1057 | 1097 | 1146  | 1193  |
| Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.) | 962  | 1001 | 1041 | 1081 | 1122 | 1173  | 1223  |
| W Długość zabudowy (min.)                       | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339  | 7979  |
| W Długość zabudowy (maks.)                      | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339  | 7979  |

## Masy podwozia [kg]

|                                                             |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nacisk osi przedniej                                        | 4695  | 4760  | 4750  | 4750  | 4740  | 4750  | 4760  |
| Nacisk osi zespolonej                                       | 2645  | 2605  | 2645  | 2680  | 2720  | 2785  | 2825  |
| Masa własna podwozia                                        | 7340  | 7365  | 7395  | 7430  | 7460  | 7535  | 7585  |
| Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.) | 18660 | 18635 | 18605 | 18570 | 18540 | 18465 | 18415 |

## Średnice zawracania [mm]

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Najmniejsza średnica zawracania          | 14600 | 15900 | 16800 | 17800 | 18800 | 20000 | 21300 |
| Najmniejsza obrysowa średnica zawracania | 15900 | 17200 | 18200 | 19200 | 20100 | 21400 | 22700 |

## Masy i naciski [kg]

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Masa całkowita podwozia | 26000 |
| Masa zespołu pojazdów   | 28000 |
| Nacisk osi przedniej    | 7100  |
| Nacisk osi zespolonej   | 19000 |

## Dopuszczalne

## Konstrukcyjne

|       |
|-------|
| 26100 |
| 44000 |
| 7100  |
| 19000 |

## Uwagi

## Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić  $\pm 20$  mm dla zawieszenia mechanicznego,  $\pm 10$  mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.

Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.

Dla wysokości ramy CHH-MED, FRAME266 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Opony na osi przedniej:         | 315/80R22.5 |
| Opony na osi napędowej:         | 315/80R22.5 |
| Opony na osi wleczonej/pchanej: | 315/80R22.5 |

**Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić  $\pm 3\%$ .**

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: PA-HYDRS.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM62RP3A.

## MODELE

## Podwozie FM D13 6x2 Pusher Poduszki FM 62R P3A

## Przeznaczenie pojazdu

- ☐ **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- ☒ **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

## Główne elementy pojazdu

- ☐ **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- ☐ **CHH-LOW** Rama LOW, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 850 mm.
- ☐ **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- ☐ **CHH-XLOW** Rama X-LOW, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 810 mm.

- ☒ **PU-EHYS2** Oś pchana sterowana elektro-hydraulicznie
- ☐ **PU-FIXS** Oś pchana z pojedynczymi kołami
- ☒ **RAPD-GR** Tylnie zawieszenie pneumatyczne, 2 osie – 1 oś pchana/1 oś napędowa

- ☒ **FM-DAY6** Kabina FM, krótka dzienna
- ☒ **FM-HSLP6** Kabina FM, sypialna wysoka Globetrotter
- ☐ **FM-LDAY6** Kabina FM, krótka dzienna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-LSLP6** Kabina FM, sypialna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-SLP6** Kabina FM, sypialna

- ☒ **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- ☒ **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR

- ☒ **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- ☐ **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- ☐ **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- ☐ **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)

- ☐ **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy EPG
- ☐ **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
- ☐ **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)

- ☒ **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm

- ☐ **RSH1370F** Tylny most RSH1370F ze zwolnicami w piastach kół
- ☐ **RSS1344C** Tylny most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- ☒ **RSS1344F** Tylny most RSS1344F pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1352B** Tylny most RSS1352B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370B** Tylny most RSS1370B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370C** Tylny most RSS1370C pojed. bez zwolnic

## Pakiety

- ☐ **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- ☐ **FP-D13** Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
- ☐ **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- ☐ **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- ☐ **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- ☐ **2LIVINFM** Pakiet sypialny FM 2 Bed
- ☒ **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny

- ☐ **SAFE-EXT** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected

- ☐ **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- ☐ **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)

- ☐ **CHASPAC** Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:
  - boczne osłony przeciwnajazdowe
  - błotniki tylne
  - zestaw elementów do mocowania zabudowy
  - tylne lampy LED

## Elementy podwozia

- ☐ **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- ☒ **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
- ☐ **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
- ☐ **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starszego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- ☒ **FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
- ☐ **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- ☐ **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- ☐ **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg

- ☒ **FALIM** Przednia oś z ogranicznikiem nośności

- ☒ **FSTAB** Przedni stabilizator
- ☐ **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- ☐ **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony

- ☐ **RAL16** Nośność tylnego zawieszenia 16.000 kg
- ☒ **RAL19** Nośność tylnego zawieszenia 19.000 kg

- ☒ **RSTAB3** Tylony stabilizator wzmocniony.

- ☒ **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t

- ☒ **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy

- ☐ **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering

- ☐ **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

- ☐ **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

- ☐ **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

- ☐ **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

- ☐ **PSP-FIX** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze stałym wydatkiem

- ☒ **PSP-VAR** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem

- ☐ **PSP-VAR2** Pompa wspomaganie układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku

- ☒ **EBS-MED** Pakiet EBS Medium

- ☒ **RST-AIR** Tylnie zawieszenie pneumatyczne

- ☒ Wyposażenie standardowe
- ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

## MODELE

## Podwozie FM D13 6x2 Pusher Poduszki FM 62R P3A

|                   |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ <b>FRAME266</b> | Wysokość przekroju ramy 266 mm                                                                                  | □ <b>C-RI5050</b>   | Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>FST7070</b>  | Grubość profilu ramy 7 mm                                                                                       | □ <b>C-RO400G</b>   | Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ■ <b>FST8080</b>  | Grubość profilu ramy 8.0 mm                                                                                     | □ <b>C-RO50</b>     | Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>FIL-FBEB</b> | Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka                                                                | □ <b>C-VBG520</b>   | Hak holowniczy VBG5200D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>FIL-FBEF</b> | Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy                                                                 | □ <b>C-VBG795</b>   | Hak holowniczy VBG795V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ■ <b>BBOX-L</b>   | Skrzynka akumulatorowa z lewej strony                                                                           | □ <b>TOWR-ONE</b>   | Tylny zaczep holowniczy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>BATS-D</b>   | Dwie skrzynki akumulatorowe. Dedykowane do podwójnego układu akumulatorów.                                      | ■ <b>TREL-PK</b>    | Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ■ <b>BATS-S</b>   | Jedna skrzynka akumulatorowa                                                                                    | □ <b>TREL15</b>     | Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe (ADR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| □ <b>2BAT210B</b> | 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah                                                                              | □ <b>TREL7-7</b>    | Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ■ <b>2BAT210C</b> | 2 akumulatory typu AGM, 210Ah                                                                                   | □ <b>TBC-DUO</b>    | Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ■ <b>BATTAMP</b>  | Amperomierz                                                                                                     | □ <b>TBC-EC</b>     | Złącze pneumatyczne przyczepy EC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>BATTIND</b>  | Wskaźnik naładowania akumulatorów                                                                               | □ <b>TRBR-STA</b>   | Hamulec manewrowy przyczepy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>ADR2</b>     | Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.                                                                         | □ <b>TRB-STRE</b>   | Hamulec stabilizacyjny przyczepy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>MSWI-A</b>   | Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR                                                                             | □ <b>RUP-FOLD</b>   | Składana tylna belka przeciwnajazdowa, alu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ■ <b>MSWI-R</b>   | Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)                                                             | □ <b>RFEND-B</b>    | Tylne błotniki dzielone, standardowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ■ <b>R330A71</b>  | Zbiornik paliwa z prawej strony 330 l, aluminiowy, D71<br>Minimalna pojemność 150l<br>Maksymalna pojemność 810l | □ <b>RFEND-T</b>    | Tylne błotniki transportowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ■ <b>UL-FUEL</b>  | Bez zbiornika paliwa z lewej strony<br>Minimalna pojemność 160l<br>Maksymalna pojemność 690l                    | ■ <b>RFH-BAS</b>    | Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>ADTP-L</b>   | Zbiornik AdBlue po lewej stronie                                                                                | □ <b>RFH-HIG</b>    | Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ■ <b>ADTP-R</b>   | Zbiornik AdBlue po prawej stronie                                                                               | □ <b>RFH-LOW</b>    | Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>ADB048</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.                                                                              | □ <b>ATANK-AL</b>   | Aluminiowy zbiornik powietrza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ■ <b>ADB064</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.                                                                              | ■ <b>ATANK-ST</b>   | Stalowy zbiornik powietrza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>ADB068</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.                                                                              | □ <b>TL-LED</b>     | Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>ADB083</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.                                                                              | ■ <b>BLIGHT-E</b>   | Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| □ <b>ADB100</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l.                                                                             | □ <b>FRACLOS</b>    | Poprzeczka kończąca ramę                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| □ <b>ADB112</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>ADTC-BF</b>  | Ośłona zbiornika AdBlue, polerowana                                                                             | <b>Koła i opony</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>FCAP-L</b>   | Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem                                                                        | □ <b>RT-AL</b>      | Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ■ <b>FUFF-AS</b>  | Wlew Paliwa z Ośloną Przelewową                                                                                 | □ <b>RT-AL1</b>     | Lvl ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>FUFF-ATS</b> | Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową                                                       | □ <b>RT-AL1DU</b>   | Lvl ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>ESH-LEFT</b> | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę                                                        | □ <b>RT-ALDP</b>    | Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. |
| ■ <b>ESH-REAR</b> | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.                                                              | □ <b>RT-ALDPD</b>   | Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.                                                                  |
| □ <b>ESH-VERT</b> | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.                                                      | ■ <b>RT-STEEL</b>   | Stalowe obręcze kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>EXST-SSP</b> | Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej                                                                  | □ <b>WCAP</b>       | Kółpaki kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>EXST-ST</b>  | Stalowa rura wydechowa                                                                                          | □ <b>SPWT-D</b>     | Koło zapasowe oś napędowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>HS-NAR</b>   | Ośłona tłumika, wąska                                                                                           | □ <b>SPWT-F</b>     | Koło zapasowe oś przednia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>WHC-FIX2</b> | Dwa kliny pod koła                                                                                              | □ <b>SWCP-LF</b>    | Winda koła zapasowego zamontowana przed osią napędową, lewa strona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ■ <b>WHC-FOL2</b> | Dwa kliny pod koła, składane                                                                                    | □ <b>SWCP-R</b>     | Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>WHCP-F</b>   | Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu                                                             | □ <b>SWCP-T</b>     | Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>WHCP-M</b>   | Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu                                                             | □ <b>SWCP-TP</b>    | Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>WHCP-R</b>   | Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu                                                                | ■ <b>JACK-12T</b>   | Podnośnik 12 tonowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>WHCP-T</b>   | Transportowe położenie klinów pod koła                                                                          | □ <b>JACK-15T</b>   | Podnośnik 15 tonowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>TB-R80</b>   | Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona                                                                        | ■ <b>TOOL-BAS</b>   | Podstawowy zestaw narzędzi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>CHAIN-S</b>  | Łańcuchy śnieżne                                                                                                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>HOOK-SC</b>  | Uchwyty na łańcuchy                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>TOWF-NO1</b> | Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TOWF-NO2</b> | Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TOWMBRH</b>  | Tylna belka mocowana na wysokości ramy                                                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TOWMBRL1</b> | Tylna belka mocowana pod ramą                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TOWMBRL3</b> | Tylna belka pod ramą, krótki sprzęg L3                                                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TOWMBRM</b>  | Tylna belka mocowana częściowo pod ramą                                                                         |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>RFEC-L</b>   | Dolna część końca ramy zakończona ukośnie                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>RFEC-S</b>   | Koniec ramy zakończony prostopadłe                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>RFEC-U</b>   | Górna część końca ramy zakończona ukośnie                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>C-RI4040</b> | Zaczep holowniczy Ringfeder 4040                                                                                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>C-RI4045</b> | Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem                                                        |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

## MODELE

## Podwozie FM D13 6x2 Pusher Poduszki FM 62R P3A

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>             | Kompletny zestaw narzędzi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>            | Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...                                                                                                                                                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b> | Przewód do pompowania kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki)                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Ciśnieniomierz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>            | Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Elementy układu napędowego</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>             | Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>            | Pompa hydrauliczna PARKER F1-101                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>   | Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-41                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>               | Tryb jazdy Ekonomiczny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-51                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>             | Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-61                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>  | Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem napięcia ruchu i rondami                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-81                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>  | Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania. | <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>            | Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>              | Przystawka odbioru mocy PTPT-D                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>              | Zwalniacz do mech. skrzyni biegów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>              | Przystawka odbioru mocy PTPT-F                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>             | Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Przystawka odbioru mocy PTR-D                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>              | Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Przystawka odbioru mocy PTR-DH                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>            | Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | Przystawka odbioru mocy PTR-DM                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>   | Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | Przystawka odbioru mocy PTR-F                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>            | Chłod. oleju skrz. bieg. - większa wyd. WATER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>              | Przystawka odbioru mocy PTR-FH                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>            | Kompresor 1100 L/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>              | Przystawka odbioru mocy PTR-FL                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b> | Kompresor 870 L/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | Przystawka odbioru mocy PTRD-D                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b> | Kompresor 900 L/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>             | Przystawka odbioru mocy PTRD-D1                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>             | Przystawka odbioru mocy PTRD-D2                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | Wlot powietrza na dachu kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>              | Przystawka odbioru mocy PTRD-F                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | Wlot powietrza z boku kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)                                                                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Dwustopniowy filtr powietrza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)                                                                                                                                                                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>            | Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)                                                                                                                                                                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>            | Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)                                                                                                                                                                                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> | Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)                                                                                                                                                                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>               | Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> | Kierownica z lewej strony                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>             | Elektryczna pompa odpowietrzająca                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>             | Skórzane pokrycie koła kierownicy                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b> | Ręczna pompa odpowietrzająca                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>            | Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy                                                                                                                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>             | Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b> | Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>              | Poduszka powietrzna w kierownicy                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>  | Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające ruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odprowadzanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>            | Manualne sterowanie regeneracją DPF                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>            | Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b> | Automatyczna regeneracja DPF                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b> | Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS                                                                                                                                           |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                | Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>            | Podwójny ogranicznik prędkości                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b> | System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.          |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem                                                                                                                                                                                                       |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b> | System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem                                                                                                                                                                                                                |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>   | Układ monitorowania pasa ruchu                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>             | Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>LKE-TBO</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>     | Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. |

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

## MODELE

## Podwozie FM D13 6x2 Pusher Poduszki FM 62R P3A

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                          |                                                                                                      |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>     | Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b> | Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym                                              |
| ■ <b>DAS-W</b>                           | Układ monitorowania reakcji kierowcy                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b> | Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera                                                              |
| <input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>  | Czujnik deszczu                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b> | Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera                                                             |
| ■ <b>CU-ECC</b>                          | Klimatyzacja automatyczna                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b> | Podłokietniki fotela kierowcy                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>  | Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b> | Podłokietniki fotela pasażera                                                                        |
| ■ <b>IGT-BUT</b>                         | System bezkluczykowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.                                                          | <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>  | Podłokietniki winylowe                                                                               |
| ■ <b>IMMOBIL</b>                         | Immobilizer                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>  | Podłokietniki skórzane                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>  | Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)                                                                                                                                                                                                                                                | ■ <b>FMAT-RUB</b>                        | Gumowe dywaniki podłogowe                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b> | Alcolock                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b> | Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe                                                |
| <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b> | Zestaw montażowy do telefonu GSM                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>    | Dolna leżanka 700x2000 mm, stała                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b> | Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>  | Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy                                                            |
| ■ <b>ISUNS-DS</b>                        | Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>  | Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>  | Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b> | Narzuta materaca leżanki, podstawowa                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b> | Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lusterkiem po stronie kierowcy                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b> | Narzuta materaca leżanki, premium                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b> | Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>   | Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny                                           |
| ■ <b>ISUNF-RM</b>                        | Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>   | Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>     | Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>  | Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)                                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b> | Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b> | Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b> | Przygotowanie do Toll Collect                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>    | Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>  | Wskaźnik nacisku osi                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b> | Panel sterowania nad leżanką                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>  | Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikami, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO. | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>   | Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> | Kamizelka ostrzegawcza                                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>  | Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu                                       |
| ■ <b>WARNTRI2</b>                        | Dwa trójkąty ostrzegawcze                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b> | Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b> | Lampa ostrzegawcza, przenośna                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>  | Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>  | Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>   | Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>  | Bezpieczniki i żarówki                                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>  | Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabinu oraz po prawej stronie kierowcy                             |
| <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> | Podkładka do pisanja na kierownicę.                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>   | Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy                                                |
| ■ <b>DST-CF1</b>                         | Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>  | Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm                     |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>  | Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>  | Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm                     |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>  | Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b> | Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>  | Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b> | Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny                               |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b> | Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b> | Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>  | Pasy bezpieczeństwa czerwone                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>   | Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b> | Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b> | Zestaw montażowy do ekspresu do kawy                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b> | Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany                                                                                                                                                                                                                                                     | ■ <b>INLI-BAS</b>                        | Oświetlenie podstawowe (białe)                                                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>  | Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>  | Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)                                |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>  | Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b> | Panel sterowania oświetleniem                                                                        |
| ■ <b>PST-STD2</b>                        | Fotel pasażera standardowy                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b> | Dwie regulowane lampki do czytania                                                                   |

■ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

## MODELE

## Podwozie FM D13 6x2 Pusher Poduszki FM 62R P3A

|                                      |                                                                                                                                                                                   |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| □ <b>AS-FUS</b>                      | Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.                                                      | □ <b>ASL-RF2</b>                   | 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.                                                                                                                                                                         |
| □ <b>INFOT-PK</b>                    | Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).                                                    | □ <b>BEACOA2F</b>                  | 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Zewnętrzne wyposażenie kabiny</b> |                                                                                                                                                                                   | □ <b>BEACOA2R</b>                  | 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>EXTL-BA2</b>                    | Poziom malowania: rozszerzony FM                                                                                                                                                  | □ <b>BEACON-P</b>                  | Okablowanie do lamp rotacyjnych                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ■ <b>EXTL-BAS</b>                    | Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)                                  | □ <b>BEACONA4</b>                  | 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu                                                                                                                                                                                                                          |
| ■ <b>DGLAS-H</b>                     | Hartowane szyby boczne                                                                                                                                                            | □ <b>CABPT-R1</b>                  | Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>DGLAS-L</b>                     | Laminowane szyby boczne                                                                                                                                                           | ■ <b>CABPT-R2</b>                  | Dwa otwory w dachu kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ■ <b>BUMP-B</b>                      | Przedni zderzak z tworzywa sztucznego                                                                                                                                             | □ <b>SPOTP-F</b>                   | Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>BUMP-B2</b>                     | Przedni zderzak stalowy                                                                                                                                                           | □ <b>SPOTP-R</b>                   | Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>BUMP-SP</b>                     | Przedni spojler zderzaka                                                                                                                                                          | □ <b>SPOTP-RF</b>                  | Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>GUARD-EH</b>                    | Osłona miski olejowej i przewodów                                                                                                                                                 | □ <b>ROS-IL</b>                    | Podświetlane okienko reklamowe kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ■ <b>BUGNET</b>                      | Siatka ochronna chłodnicy                                                                                                                                                         | □ <b>ROS-IL2</b>                   | Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: |
| □ <b>CTILTP-E</b>                    | Elektryczne podnoszenie kabiny                                                                                                                                                    | □ <b>ROS-ILP</b>                   | Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:                                                                                                                                                                                                                      |
| ■ <b>CTILTP-M</b>                    | Ręczne podnoszenie kabiny                                                                                                                                                         |                                    | – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała                                                                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>FCABS-A</b>                     | Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne                                                                                                                                          |                                    | – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ■ <b>FCABS-M</b>                     | Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne                                                                                                                                           |                                    | – FM = niezależnie od wariantów, Biała                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| □ <b>RCABS-A</b>                     | Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne                                                                                                                                            | □ <b>CSGN-GTR</b>                  | Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.                                                                                                                       |
| ■ <b>RCABS-M</b>                     | Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne                                                                                                                                             |                                    | Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>MIRCFPCS</b>                    | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne                                                                              | ■ <b>HORN-F1S</b>                  | Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>MIRC MCP</b>                    | System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: | □ <b>HORN-R2S</b>                  | Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, połączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.                                                                                                                                               |
| □ <b>MIRCMS</b>                      | 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA                                                                                         | ■ <b>ANT-CBR</b>                   | Antena CB                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                      | 2) Redukcja zużycia paliwa - 2%                                                                                                                                                   |                                    | Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                      | 3) Redukcja VECTO - 1,1%                                                                                                                                                          |                                    | Dachowa belka montażowa, przednia                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                      | System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:                             |                                    | Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>MIRC MF</b>                     | 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA                                                                                         | □ <b>ACCB-R</b>                    | Dachowe belki montażowe, przednie i tylne                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                      | 2) Redukcja zużycia paliwa - 2%                                                                                                                                                   |                                    | Dachowa belka montażowa, środkowa                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                      | 3) Redukcja VECTO - 1,1%                                                                                                                                                          |                                    | Dachowa belka montażowa, tylna                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                      | Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane                                                  |                                    | Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ■ <b>MIRCOMF</b>                     | Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane                                                  | □ <b>REFS-TW</b>                   | Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.                                                                                                                                                                                                                        |
| ■ <b>AMIR-F20</b>                    | Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny                                                                                                                                               | □ <b>REFS-TY</b>                   | Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>SUNV-H</b>                      | Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna                                                                                                                                               | <b>Dodatkowe elementy podwozia</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>AD-ROOF</b>                     | Spoiler dachowy                                                                                                                                                                   | □ <b>SRWL-PK</b>                   | Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampy boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>AD-SIDES</b>                    | Spoilery boczne kabiny wąskie                                                                                                                                                     | □ <b>SWL-2FW</b>                   | Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)                                                                                                                                                                                                                                 |
| ■ <b>HL-LED</b>                      | Reflektory główne LED                                                                                                                                                             | □ <b>SWL-2RW</b>                   | Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)                                                                                                                                                                                                                                    |
| □ <b>HL-LED3</b>                     | Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi                                                                                                                             | □ <b>SWL-4W</b>                    | Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>HBDA-A</b>                      | Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych                                                                                                                           | □ <b>SWL-PK</b>                    | Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampy boczna + 2-pozycyjny włącznik                                                                                                                                                                                                                        |
| ■ <b>HL-CLEAN</b>                    | Spryskiwacze reflektorów                                                                                                                                                          | □ <b>WL-CHPK</b>                   | Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.                                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>HLP-ST</b>                      | Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa                                                                                                                                             | □ <b>WLC-H2A</b>                   | 2 lampy robocze, pomarańczowe                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ■ <b>DRL-LED</b>                     | Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"                                                                                                                      | □ <b>WLC-H2W</b>                   | 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>DRIVL2</b>                      | Dodatkowe lampy dalekosiężne                                                                                                                                                      | □ <b>WLC-PKCH</b>                  | Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie                                                                                                                                                                                                                                                         |
| □ <b>UDRIVL</b>                      | Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych                                                                                                                                               | □ <b>WLC-PKH</b>                   | Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ■ <b>FOGL-WC</b>                     | Lampy przeciwmieglne w atrapie przedniej                                                                                                                                          |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>CL-STAT</b>                     | Statyczne reflektory doświetlające zakręt                                                                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

# MODELE

## Podwozie FM D13 6x2 Pusher Poduszki FM 62R P3A

- **WLC-PKL** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
- **WLC-PKLH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
- **ECBB-BAS** Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
- **ECBB-HIG** Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
- **ECBB-MED** Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)
- **BBCHAS1** Jedno złącze elektryczne 7- polowe
- **BBCHAS3** Trzy złącza elektryczne 7- polowe
- **BEPR-T2** Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
- **EXSTER** System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.  
  
Film Obrazujący działanie:  
<https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g>
- **TD-LED** Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
- **FBA-BTF** Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.
- **FBA-BTSF** Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.
- **HBA-FSFB** Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
- **HBA-SB** Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.
- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowne zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
- **AUXL-SPK** Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).
- **TAILPRE2** Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę załadowniczą
- **AESW2** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
- **AESW2PK** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
- **AUXSW-4** Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

### Warianty uzupełniające

- **TGW-4GWL** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych