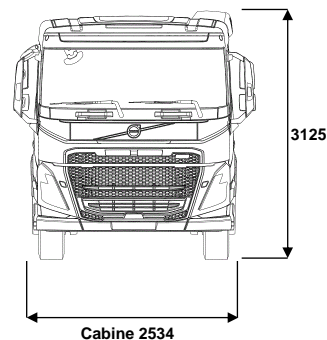
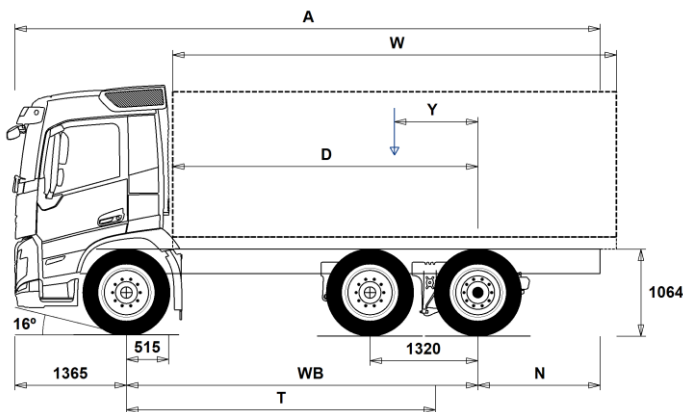


# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Totale chassis Lengte	8560	7960	8510	8960	9460	10060	10660
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3335	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Achteroverbouw (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	3295	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Theoretische wielbasis	3379	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	978	1014	1056	1096	1139	1191	1242
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	978	1014	1056	1096	1139	1191	1242
W Opbouw lengte (Min.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979
W Opbouw lengte (Max.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4580	4670	4660	4660	4650	4660	4670
Achterste bogie	2675	2590	2640	2675	2725	2790	2840
Leeg gewicht	7255	7260	7300	7335	7375	7450	7510
Bruto laadvermogen	18845	18840	18800	18765	18725	18650	18590

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14600	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	15900	17200	18200	19200	20100	21400	22700

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.  
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.  
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM62RP3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

## toepassing

- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- PU-FIXS** Starre voorloopas
- FM-DAY5** De FM-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP5** De FM-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY5** De FM-LDAY5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP5** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP5** De FM-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

## ■ D13S420A

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

## □ D13S460A

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm

## □ D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

## ■ D13K420

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

## □ D13K460

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

## □ D13K500

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

	Economisch toereengebied: 950–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm		
<input type="checkbox"/> EBR-EPG	Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom	<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344E	Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbrenningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> EBR-EPGC	Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom	<input type="checkbox"/> RSS1352A	Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbrenningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> EBR-VEB+	Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.	<input type="checkbox"/> RSS1370A	Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> AT2412	Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.	<input type="checkbox"/> RSS1370B	Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
<input checked="" type="checkbox"/> AT2612	Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.		
<input type="checkbox"/> ATO2612	Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.		
<input type="checkbox"/> PT2606	Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.		
<input type="checkbox"/> RSH1370F	De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfjas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.		
<input type="checkbox"/> RSS1344C	Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>INFODF</b> Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b> Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b> Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b> Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>VISI5+</b> Visibility-pakket: Visibility Plus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b> Off-road pakket (dagcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHASPAC</b> Chassispakket - vrachtwagen</li> </ul> <p><b>chassisuitvoering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b> Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSL5-BAS</b> De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSL5-HI</b> De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanspassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b> Maximale vooraslast 7,1 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b> Maximale vooraslast 7,5 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FALIM</b> Vooraslastbegrenzer</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL16</b> Technische achteraslast 16 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL19</b> Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM115</b> Aslastbegrenzer 11,5 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b> Luchtvering met 1 rijniveau</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b> Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en</li> </ul>
--	--

Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

	tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen
		<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbaar wielkeggen
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input type="checkbox"/> FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
<input type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekhaak laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekhaak laag gemonteerd, type L3
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaak half hoog gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 150l Max. volume 810l	<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 690l	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> TOWER-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Versmald hittedeksel		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<b>banden en velgen</b>	
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluichtingspomp
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<b>aandrijflijn</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

## Cab Interior, Driving

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- **AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- **INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
- **DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
- **1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
- **ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- **SPEED-DU** Dubbele snelheidsbegrenzer
- **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- **HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
- **LCS** Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.
- **LCS4** De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
- **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
- **RSENS-W** Regensensor
- **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
- **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
- **CU-MCC** Handbediende airconditioning
- **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
- **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
- **BUPMON** Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
- **PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
- **ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
- **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
- **ISUNF-B** Standaard zonneplep
- **ISUNF-MD** Zonneplep met scheerspiegel
- **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
- **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
- **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
- **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
- **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
- **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
- **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
- **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
- **FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
- **FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
- **FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
- **WARNVEST** Veiligheidsvest
- **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
- **AIDKIT1B**
- **WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
- **LAMP-IN** Inspectielamp
- **BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
- **WRITEPAD** Schrijftableau

## Cab Interior, Living

- **DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- **SBD-RED** Rode veiligheids gordels.

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm		
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climate Control (ECC).	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend
		<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
		<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
		<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogeen koplampen	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Verstralers	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<b>opbouw</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

---

## afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
  - Voertuigservices (bijv. I-See)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
  
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
  
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement