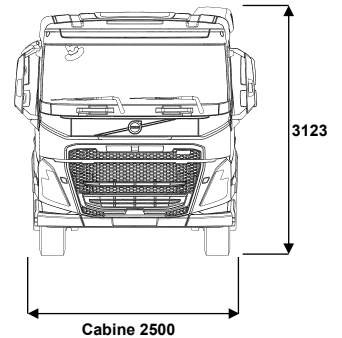
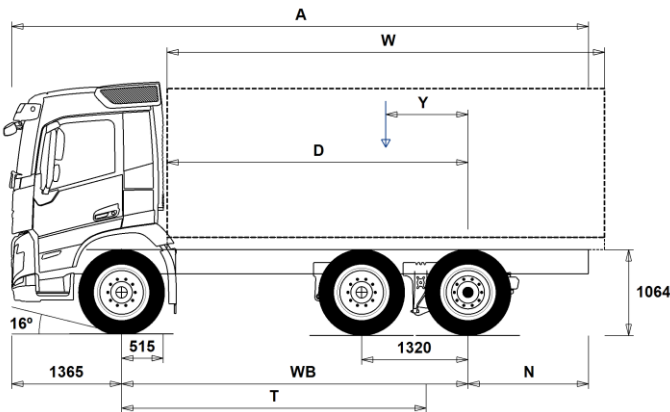


MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A



Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte | 8560 | 7960 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 3335 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 |
| N Achteroverbouw (Min.) | 795 | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Achteroverbouw (Max.) | 3295 | 2295 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 |
| T Theoretische wielbasis | 3379 | 3779 | 4079 | 4379 | 4679 | 5079 | 5479 |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.) | 965 | 1003 | 1043 | 1082 | 1124 | 1174 | 1223 |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.) | 965 | 1003 | 1043 | 1082 | 1124 | 1174 | 1223 |
| W Opbouw lengte (Min.) | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |
| W Opbouw lengte (Max.) | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |

Chassisgewichten [kg]

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vooras | 4655 | 4725 | 4720 | 4720 | 4710 | 4725 | 4735 |
| Achterste bogie | 2615 | 2560 | 2605 | 2635 | 2675 | 2740 | 2785 |
| Leeg gewicht | 7270 | 7285 | 7325 | 7355 | 7385 | 7465 | 7520 |
| Bruto laadvermogen | 18830 | 18815 | 18775 | 18745 | 18715 | 18635 | 18580 |

Draaicirkel [mm]

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 14600 | 15900 | 16800 | 17800 | 18800 | 20000 | 21300 |
| Draaicirkel tussen muren | 15900 | 17200 | 18200 | 19200 | 20100 | 21400 | 22700 |

Wettelijke gewichten [kg]

| | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht | 26100 | 26100 |
| Geladen combinatie gewicht | 28000 | 44000 |
| Vooras | 7100 | 7100 |
| Achterste bogie | 19000 | 19000 |

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Banden op vooras: | 315/80R22.5 |
| Banden op achteras: | 315/80R22.5 |
| Banden op sleep- of voorloopas: | 315/80R22.5 |

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM62RP3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

toepassing

- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- PU-FIXS** Starre voorloopas
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld,

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

D13S460A

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

EBR-EPGC

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

EBR-VEB+

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

AT2412

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

AT2612

Volvo I-Shift AT2812 (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is

AT2812

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

- geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **ATO3112** Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **PT2606** Powertronic PT2606.
Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1352B** Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- pakketten**
- **FP-D13** Fuel-pakket D13
 - **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
 - **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
 - **INFOHIGH** Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
 - **SAFE-EXT** Active Safety-pakket: Extended
 - **SAFE-SEL** Active Safety-pakket: Selected
 - **OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
 - **OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)
 - **CHASPAC** Chassispakket - vrachtwagen
- chassisuitvoering**

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. <input type="checkbox"/> FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. <input type="checkbox"/> FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) ■ FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton <input type="checkbox"/> FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton <input type="checkbox"/> FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton <input type="checkbox"/> FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton <input type="checkbox"/> FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton ■ FALIM Vooraslastbegrenzer ■ FSTAB Standaard stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras <input type="checkbox"/> RAL16 Technische achteraslast 16 ton ■ RAL19 Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton) ■ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ RALIM115 Aslastbegrenzer 11,5 ton ■ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau <input type="checkbox"/> ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. <input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis <input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist <input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen <input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen <input type="checkbox"/> PSP-FIX Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst ■ PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. ■ EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras <input type="checkbox"/> FRAME266 Laag chassisframe 266 mm ■ FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm <input type="checkbox"/> FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm | <ul style="list-style-type: none"> ■ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm <input type="checkbox"/> FIL-EEEB Innerliner, einde motor tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-EEEF Innerliner, einde motor tot einde chassis. <input type="checkbox"/> FIL-FBEB Innerliner, begin- tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-FBEF Innerliner, begin achteras tot einde chassis. <input type="checkbox"/> FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. ■ BBOX-L Accubak links gemonteerd <input type="checkbox"/> BATS-D Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's ■ BATS-S Enkel accusysteem, twee accu's <input type="checkbox"/> 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. ■ 2BAT210C De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden <input type="checkbox"/> BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen <input type="checkbox"/> ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar <input type="checkbox"/> ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars <input type="checkbox"/> MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ R330A71 D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 150l Max. volume 810l ■ UL-FUEL Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 690l <input type="checkbox"/> ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis <input type="checkbox"/> ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis <input type="checkbox"/> ADB048 48 liter AdBlue-tank ■ ADB064 64 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB068 68 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB083 83 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB090 90 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB100 100 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB112 112 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADTC-BF Grijs afschermplaat AdBlue-tank <input type="checkbox"/> FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij <input type="checkbox"/> FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal <input type="checkbox"/> ESH-LEFT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde ■ ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren <input type="checkbox"/> ESH-RIGH Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts <input type="checkbox"/> ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven <input type="checkbox"/> EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp <input type="checkbox"/> EXST-ST Stalen uitlaatpijp <input type="checkbox"/> HS-NAR Versmald hittedeksel <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 2 wielkeggen <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen <input type="checkbox"/> WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. <input type="checkbox"/> WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

| | | | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkzijde voor de achteras(sen) |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. | <input type="checkbox"/> SWCP-R | Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen) |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Sneeuwkettingen. | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Reservewiel |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Ophangbeugels voor sneeuwkettingen | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden |
| ■ TOWF-NO1 | 1 sleepoog aan de voorkant | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Hydraulische krik voor maximaal 12 ton |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Twee sleepogen aan de voorkant | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Hydraulische krik voor maximaal 15 ton |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Trekhaakbalk centraal gemonteerd. | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Hydraulische krik voor maximaal 20 ton |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Trekhaak laag gemonteerd, type L1 | ■ TOOL-BAS | Gereedschapset, basis |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Trekhaak laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis. | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Gereedschapset, uitgebreid |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Trekhaak laag gemonteerd, type L3 | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Trekhaak hoog gemonteerd | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Bandenspanningsmeter |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Chassis uiteinde onderzijde ingenomen | aandrijflijn | |
| ■ RFEC-S | Chassis uiteinde recht | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Versterkte I-Shift versnellingsbak |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. | ■ DRM-BE | I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm | <input type="checkbox"/> DRM-E | I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes. |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes. |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm | ■ PVT-MTM | CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise). |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie. |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A) |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken. |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO. |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Een sleepoog aan de achterkant | <input type="checkbox"/> RET-TH | Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteund, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) | <input type="checkbox"/> RET-TP | Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld |
| <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill. |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld |
| <input type="checkbox"/> TBC-EC | EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. | ■ TC-MWO | High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar. |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Trailerrem | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar. |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc |
| <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Aluminium stootbalk, opklapbaar. | ■ 2COMP870 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. | | |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. | | |
| ■ RFH-BAS | Standaard spatschermhoogte achter. | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. | | |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. | | |
| ■ ATANK-ST | Stalen luchtketels | | |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur. | | |
| ■ BLIGHT-E | Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer). | | |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Afsluitplaten chassisbak | | |
| banden en velgen | | | |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten | | |
| ■ RT-STEEL | Stalen velgen met wielringen | | |
| <input type="checkbox"/> WCAP | Wieldoppen. | | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reservewiel + band met achterband profiel. | | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reservewiel, gelijk aan banden vooras | | |

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

| | | | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer. |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Luchtcompressor automatisch geschakeld | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederen stuurwiel. |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht. | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Verstelbaar stuurwiel met neck tilt |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof. | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Verstelbaar stuurwiel |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luchtfilter met een extra secundair filterelement. | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel. |
| <input type="checkbox"/> 24A110BL | Dynamo 110 Ampère | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter |
| <input type="checkbox"/> 24A150BL | Dynamo 150 Ampère | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Automatische regeneratie diesel roetfilter |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL | Dynamo 180 Ampère | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Dynamo 150 Ampère | <input type="checkbox"/> ARSL | Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Elektrische ontluuchtingspomp | <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Dubbele snelheidsbegrenzer |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Handmatige ontluuchtingspomp | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Motor voorgloeielement | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regensensor |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC2 | Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO | <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereiding voor telefoonaansluiting |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik. | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO | | |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Hydraulische pomp HPG-F101 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Hydraulische pomp HPG-F41 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Hydraulische pomp HPG-F51 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Hydraulische pomp HPG-F61 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Hydraulische pomp HPG-F81 | | |

Cab Interior, Driving

STWPOS-L Linksgestuurd

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

- ISUNS-BS** Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - ISUNF-B** Standaard zonneklep
 - ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
 - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnescerm
 - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - WARNVEST** Veiligheidsvest
 - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
 - **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
 - SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
 - PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
- **Standaard uitrusting**
 - Optionele uitrusting**
- SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
 - MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
 - MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
 - OLMAT-BA** Basis topmatras
 - OLMAT-PR** Premium topmatras
 - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
 - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
 - PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
 - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
 - PH-SS**
 - SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
 - ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
 - ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
 - ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
 - ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
 - ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
 - ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
 - ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
 - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
 - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
 - REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
 - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
 - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
 - BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
 - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
 - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED verlichting |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Twee flexibele leeslampen | <input type="checkbox"/> HBDA-A | Automatische uit- en activering van het grootlicht |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Dakraam van getint glas/nooduitgang | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Hogedruk koplampsproeiers |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. | <input checked="" type="checkbox"/> DRIVL2 | Verstralers |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Getint glas | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Zonder verstralers |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra zijruit aan beide zijden | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Mistlampen aan de voorzijde |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP) | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting. |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck. | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Montagevoorbereiding voor een flatscreen | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak |
| | | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen |
| cabine exterieur | | | |
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneplek in cabinekleur | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Dakdoorvoer links |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Aluminium inserts in instaptreden Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneplek. | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | Dakdoorvoer links en rechts |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Gehard glas in portier | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Vorbereiding voor verstralers in de grille |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Gelamineerd veiligheidsglas in portier | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Vorbereiding voor verstralers op het dak |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Kunststof voorbumper | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stalen voorbumper | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box |
| <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Voorbumper met spoiler. | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Benaming in lichtbak: Globetrotter |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insectenvanger achter de grille | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak |
| <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Hydraulische cabinelift, elektrisch | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | 27MC-antenne |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Hydraulische cabinelift, handbediend | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Dakbeugel voorzijde cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Cabinevering voorzijde, mechanisch | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Dakbeugel voorzijde en midden van cabine |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Dakbeugel voor- en achterzijde cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Cabinevering achterzijde, mechanisch | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Dakbeugel midden van cabine |
| <input type="checkbox"/> MIRCFCPS | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH) | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Dakbeugel achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Dakbeugel midden en achterzijde cabine |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel, draaicircel 200 mm | opbouw | |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Zonneplek rookkleurig | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| | | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar |
| | | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> WL-CHPK Voorbereiding voor werkampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak. <input type="checkbox"/> WLC-H2A Twee LED werkampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-H2W Twee LED werkampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-PKCH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkampen cabine gemonteerd. <input type="checkbox"/> WLC-PKH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) <input type="checkbox"/> ECBB-BAS Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Een 7-polige connector voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie <input type="checkbox"/> EXSTER Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. <input type="checkbox"/> FBA-BTF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) <input type="checkbox"/> FBA-BTSF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) <input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw <input type="checkbox"/> HBA-SB Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw <input type="checkbox"/> RBA-T2 Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay <input type="checkbox"/> AESW2 Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard <input type="checkbox"/> AESW2PK Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Bekabeling voor vier extra schakelaars | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRUT1 My Truck app: 1 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT2 My Truck app: 2 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT3 My Truck app: 3 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT4 My Truck app: 4 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT5 My Truck app: 5 jaar abonnement |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

afleverservices

- TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x2V Luchtvering gestuurde voorloopas (D13) FM 62R P3A
