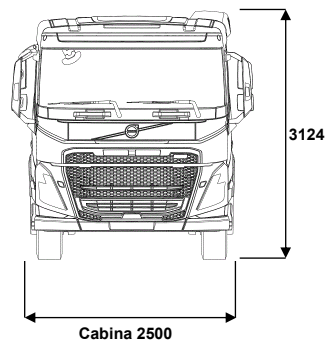
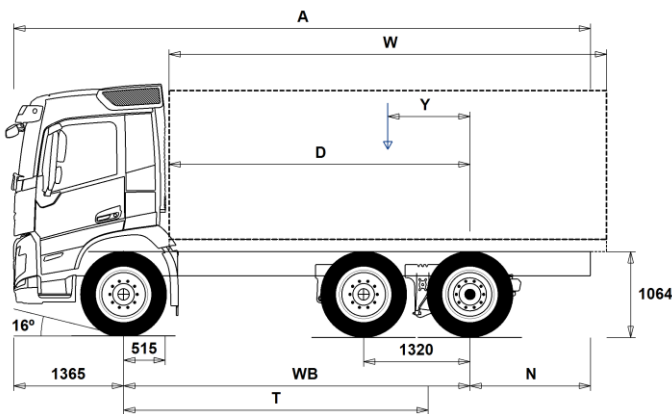


GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	8560	7960	8510	8960	9460	10060	10660
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3335	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3295	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Passo teorico	3379	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	951	987	1026	1063	1103	1152	1199
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	969	1007	1047	1087	1128	1179	1229
W Lunghezza allestimento (Min.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979
W Lunghezza allestimento (Max.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4645	4720	4715	4710	4705	4715	4730
Tandem assi posteriori	2610	2555	2600	2630	2675	2735	2780
Tara	7255	7275	7315	7340	7380	7450	7510
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18745	18725	18685	18660	18620	18550	18490

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14600	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15900	17200	18200	19200	20100	21400	22700

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

Utilizzo Veicolo

- GARB-PRE
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-LOW Altezza telaio 850mm
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW Altezza telaio 810mm
- PU-EHYS2 Assale spinto sterzante elettroidraulico
- PU-FIXS 3° asse spinto non sterzante
- FM-DAY6 Cabina corta FM
- FM-HSLP6 Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6
- FM-LSLP6 Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6 Cabina Letto FM
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A
- D13S460A
- D13S500A
- D13K420 Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460 Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500 Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+ Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412
- AT2612
- AT2812
- ATO2612
- ATO3112
- PT2606 Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- RSH1370F Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F
- RSS1352B
- RSS1370B Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C

Pacchetti varianti

- FP-D13
- DRIV-EXT
- DRIV-SEL Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOHIGH
- SAFE-EXT
- SAFE-SEL
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLs-BAS
- FSLs-HI
- FAL7.1 Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5 Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton

- FALIM Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL16 Portata assi posteriori 16 ton
- RAL19 Portata assi posteriori 19t
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-FIX Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD EBS- pacchetto dotazione standard
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME266 Sezione telaio 266mm
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- BATS-D Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR2 Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R330A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 150l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 690l
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048 Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064 Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068 Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083
- ADB090 Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100 Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112
- ADTC-BF Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> WCAP	Copriruote
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis., flangiata,alta	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis., flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> HBDA-A		<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
		<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
		<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

■ TGW-4GWL

- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress