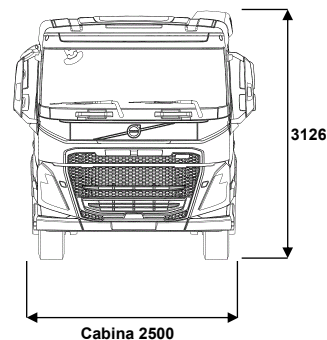
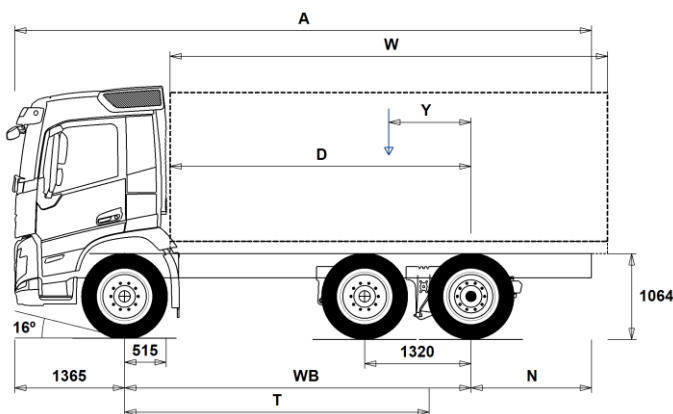


GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo		3900	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Lunghezza autotelaio	8560	7960	8510	8960	9460	10060	10660
D	Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3335	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Sbalzo posteriore telaio (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395
N	Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3295	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T	Passo teorico	3379	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y	Posizione baricentro del carico utile (Min.)	964	1002	1042	1081	1122	1173	1222
Y	Posizione baricentro del carico utile (Max.)	982	1022	1064	1105	1147	1200	1252
W	Lunghezza allestimento (Min.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979
W	Lunghezza allestimento (Max.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4565	4635	4630	4630	4620	4635	4645
Tandem assi posteriori	2640	2585	2630	2665	2705	2765	2810
Tara	7205	7220	7260	7295	7325	7400	7455
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18795	18780	18740	18705	18675	18600	18545

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14600	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15900	17200	18200	19200	20100	21400	22700

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

Utilizzo Veicolo

- GARB-PRE
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-LOW Altezza telaio 850mm
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW Altezza telaio 810mm
- PU-EHYS Assale spinto sterzante elettroidraulico
- PU-FIXS 3° asse spinto non sterzante
- FM-DAY6 Cabina corta FM
- FM-HSLP6 Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6
- FM-LSLP6 Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6 Cabina Letto FM
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A
- D13S460A
- D13S500A
- D13K420 Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460 Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500 Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+ Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412
- AT2612
- ATO2612
- PT2606 Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- RSH1370F Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- FP-D13
- DRIV-EXT
- DRIV-SEL Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOHIGH
- SAFE-EXT
- SAFE-SEL
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLB-BAS
- FSLB-HI
- FAL7.1 Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5 Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FALIM Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale

- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL16 Portata assi posteriori 16 ton
- RAL19 Portata assi posteriori 19t
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-FIX Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD EBS- pacchetto dotazione standard
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME266 Sezione telaio 266mm
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- BATS-D Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR2 Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R330A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 150l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 690l
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048 Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064 Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068 Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083
- ADB090 Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100 Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112
- ADTC-BF Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2		<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TREL14	Conessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL15	Conessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL7	Conessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Conessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
		<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presenza di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presenza di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presenza di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presenza di forza post. cambio automatico. conn. flangia	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presenza di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presenza forza post. trasmiss., flangiata, alta	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presenza forza post. trasmiss., flangiata, bassa	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida confort, pneu, cinture, risc, vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 flangia	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

- REF-ICPK** Predisposizione per frigorifero in cabina
 - REFR-RUS** Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
 - MICRO-PK** Predisposizione per microonde
 - BOTH-D** Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
 - COFMA-PK** Predisposizione macchina caffè
 - INLI-BAS** Luci interne tipo base
 - INLI-NL** Illuminazione interna con luci notturne
 - INLI-NLD** Modulo controllo luci
 - ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
 - RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
 - RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
 - RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
 - RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
 - GLAS-TIN** Vetri atermici
 - SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
 - SWIND-PS** Finestra laterale sul lato passeggero
 - AWIND-RF** Finestra sulla parete posteriore
 - VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
 - AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
 - INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV
- Esterni Cabina**
- EXTL-BA2**
 - EXTL-BAS** Finiture base
 - DGLAS-H** Vetro porte temperato
 - DGLAS-L** Vetro porte laminato
 - BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
 - BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
 - BUMP-SP** Con spoiler paraurti
 - GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
 - BUGNET** Rete para insetti per radiatore
 - CTILT-P-E** Ribaltamento elettrico cabina
 - CTILT-P-M** Ribaltamento manuale cabina
 - FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
 - FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
 - RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
 - RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
 - MIRCFPCS**
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
 - AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
 - SUNV-H** Aletta parasole esterna
 - AD-ROOF** Spoiler tetto
 - AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
 - HL-LED** Luci a LED
 - HL-CLEAN** Tergilavafari
 - HLP-ST** Rete di protezione fari
 - DRL-LED** Luce diurna a LED
 - DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
- UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
 - CL-STAT** Luci di svolta
 - ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
 - BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
 - BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
 - BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
 - BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
 - CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
 - CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
 - SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
 - ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
 - ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
 - CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
 - HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
 - HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
 - ANT-CBR** Antenna montata
 - ACCB-R-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
 - ACCB-R-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
 - ACCB-R-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
 - ACCB-R-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
 - ACCB-R-M** Barra porta accessori centrale
 - ACCB-R-R** Barra porta accessori posteriore
 - ACCB-R-RM** Barra accessori centrale e posteriore
 - REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
 - REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- Sovrastruttura**
- SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
 - SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
 - SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
 - SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
 - SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
 - SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
 - WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
 - WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
 - WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
 - WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
 - WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
 - WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
 - WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
 - ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
 - ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
 - ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
 - BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
 - BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
 - BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
 - EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
 - TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
 - TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
 - FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
 - FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
 - HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
 - HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P3A

- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato