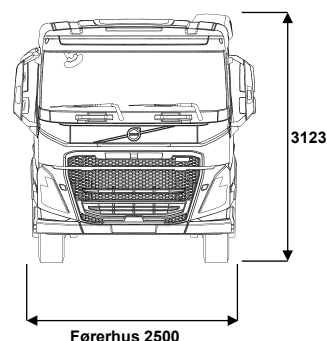
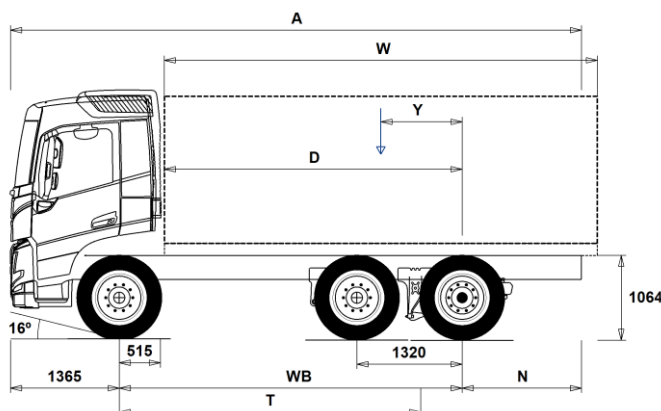


MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8560	7960	8510	8960	9460	10060	10660
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3335	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	3295	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Teor. WB	3379	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	940	976	1015	1053	1093	1141	1189
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	958	996	1037	1077	1118	1169	1219
W Opbygningens længde (Min.)	4753	5441	5936	6431	6926	7586	8246
W Opbygningens længde (Maks.)	4781	5441	5936	6431	6926	7586	8246

Chassislængde [kg]

Foraksel	4690	4755	4750	4745	4735	4745	4760
Bogie	2670	2620	2665	2700	2745	2810	2855
Egenvægt	7360	7375	7415	7445	7480	7555	7615
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18640	18625	18585	18555	18520	18445	18385

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	14600	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15900	17200	18200	19200	20100	21400	22700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM62RP3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A

ANVENDELSE		
☐ GARB-PRE	Forberedelse til renovationsbil	☐ AT2812
☒ UNIFORM	Standard chassis.	☐ ATO2612
HOVEDKOMPONENTER		
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	☐ ATO3112
☐ CHH-LOW	Chassishøjde - Lav (CHH-MED)	☐ PT2606
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	☐ RSH1370F
☐ CHH-XLOW	Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)	☐ RSS1344C
☒ PU-EHYS2	El-hydraulisk styret pusheraksel	☒ RSS1344F
☐ PU-FIXS	Fast pusheraksel.	☐ RSS1352B
☒ FM-DAY6	Dagførerhus	☐ RSS1370B
☐ FM-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	☐ RSS1370C
☐ FM-LDAY6	Dagførerhus - lavt tag	
☐ FM-LSLP6	Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)	
☐ FM-SLP6	Langt førerhus	
☐ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	PAKKER
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	☐ NCAP2024
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	
☒ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	
☒ D13S420A	Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm	☐ FP-D13
☐ D13S460A	Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.	☐ DRIV-EXT
☐ D13S500A	Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm	☐ DRIV-SEL
☐ D13C380	Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR	☐ 1LIVINFM
☐ D13C420	D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.	☐ 2LIVINFM
☐ D13C460	D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.	☒ INFOHIGH
☐ D13C500	D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.	☐ SAFE-EXT
☒ D13K420	D13K420	☐ SAFE-SEL
☐ D13K460	D13K460	☐ OFFROADD
☐ D13K500	D13K500	☐ OFFROADS
☒ DIESEL	Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A	☐ CHASPAC
☐ DIESEL-B	Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)	
☐ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.	
☐ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.	
☐ EBR-VEB+	Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad	
☒ AT2612	I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden	
		koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
		Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse Brændstoftoppe: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke. Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer) Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog. Sikkerhedspakke - Extended Sikkerhedspakke - Selected Anlægspakke - dagførerhus Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliner beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A

□ FAL8.5 Teknisk forakseltryk 8.500 kg. □ FAL9.0 Teknisk forakseltryk 9.000 kg ■ FALIM Akseltryksbegrænser, foraksel. ■ FSTAB Krængningsstabilisator, standard/for. □ FSTAB2 Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. □ FSTAB3 Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. □ RAL16 Teknisk bagakseltryk 16.000 kg. ■ RAL19 Teknisk bagakseltryk 19.000 kg. ■ RSTAB3 Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. ■ RALIM115 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogleakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. □ RALIM15 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) ■ ASF-DL1 Luftaffjedring, 1 kørehøjde. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. □ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard □ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling □ PSP-FIX Servostyringspumpe med fast volumen. ■ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. □ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. □ FRAME266 Rammehøjde (udvendig) 266 mm ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm □ FST7070 Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. □ FIL-FBEF Innerliner, fra start til slut over bogien. □ FIL-FBEB Innerliner, fra bogiestart til rammeende □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetvær bjælke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetvær bjælke til afslutning på chassisrammen. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ BATS-D Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. ■ BATS-S Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.	□ ADR2 (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...) ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 690l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Afålseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper og udstødning til venstre ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekædekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWMBRH Træk bjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Træk bjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRL2 Træk bjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme. □ TOWMBRL3 Træk bjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme. □ TOWMBRM Træk bjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. □ RFEC-L Rammeafslutning, afskåret underflange. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A

- **C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150
D=137 kN,
Øje=40 mm i diameter
- **C-RI5050** Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150
D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
- **C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G150.
- **C-VBG520** rækkobling, VBG 520
D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
- **C-VBG795** Trækkobling, VBG 795V
D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,
Øje=57 mm i diameter
- **TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- **TREL-PK** Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
- **TREL14** Elstik, 14-polet.
- **TREL15** Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
- **TREL7** Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
- **TREL7-7** Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
- **TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremses.
- **TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremses.
- **TRBR-STA** Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
- **TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
- **RUP-FOLD** Foldbar underkørringsværm bag, udført i aluminium.
- **RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- **RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
- **RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
- **RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- **RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
- **ATANK-AL** Aluminiums lufttank
- **ATANK-ST** Stål lufttank
- **TL-LED** Baglygter, LED.
Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, bakklys, tågelys og refleks.
- **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulkapsler i aerodynamisk design.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- **SWCP-LF** Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
- **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.
5 års abonnement er inkluderet i prisen
Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)
5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- **CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
- **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- **AVO-ENH** I-Shift anlægssoftware
- **APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- **RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder.
Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
Retarder Powertronic
- **RET-TPT**
- **TC-HWO** Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
- **TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport).
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derved for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- **TC-MWO** Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- **TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- **2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
- **2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
- **2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
- **CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
- **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
- **AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
- **ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
- **24A110BL** Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
- **24A150BL** Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
- **24A180BL** Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
- **24AL110B** Generator, 110 Ampère.
- **24AL150B** Generator, 150 Ampère
- **CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
- **PRIM-EL** Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
- **PRIM-MAN** Manuel udluftningspumpe - brændstof
- **FUEQ-EH** Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
- **AF-E** Varmeelement på brændstoffilter.
- **AF-R** Recirkulation af brændstof
- **FUEFE2LW** Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A

☐ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	☒ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
☒ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	☐ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
☐ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	☐ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser
☐ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	☒ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
☐ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	☐ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
☐ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	☐ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
☐ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☒ HWSS-FCB	
☐ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☒ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
☐ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☐ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
☐ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☐ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
☐ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☒ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☐ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
☐ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☐ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
☐ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☒ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
☐ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☒ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
☐ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	☐ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
☐ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	☒ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	☐ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	☒ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	☒ IMMOBIL	Startspærre.
☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	☐ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	☐ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	☐ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☐ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
☐ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☒ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
☐ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☐ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
☐ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☐ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☒ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ BUPALARM	Bakalarm.
☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
☒ STWPOS-L	Venstrestyret.		
☐ STWPOS-R	Højrestyret.		
☐ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.		
☐ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)		
☒ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J		
☐ AIRBAG	Airbag i førersiden.		
☐ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.		
☒ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter		

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A

LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. LAMP-IN Inspektionslampe BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. SBPRE-PS Seleforstrammer, passager ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. FMAT-RUB Gummimåtter. FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. OLMAT-BA Rullemadras, basis. OLMAT-PR Rullemadras, premium. TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	PH-SS Kabinevarmer, korte stop SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget) ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). REF-ICPK Forberedelse til køleskab REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. ARL-FLEX Læselampe med svanehals. RH-EE Uden taglugetfunktion - fast tagluget i tonet glas (nødudgang) RH-ER Tagluget forstærket i stål - nødudgang RH-ETR Tagluget - elektrisk/tonet glas/åbnes bag RH-MTR Tagluget - manuel/tonet glas/åbnes bag GLAS-TIN Tonedede ruder. SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside AWIND-RF Fast bagrude VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

FØRERHUS, UDV.

EXTL-BA2 Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard. EXTL-BAS DGLAS-H Hærdet dørglas. DGLAS-L Lamineret dørglas. BUMP-B Kofanger, plastik. BUMP-B2 Kofanger, stål. BUMP-SP Kofangerspoiler. GUARD-EH Kraftig afskærmning af bundkar. BUGNET Insektnet foran køler. CTILT-P-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. CTILT-P-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for. FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for. RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag.	
--	--

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A

■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ ACCB-R	Tagbøjle, midt.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	OPBYGNING	
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
■ HL-LED	LED Forlygter	□ SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ HL-LED3	Ledetal 25	□ SWL-PK	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ HBDA-A	Adaptive LED Forlygter	□ WL-CHPK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
□ HL-CLEAN	Ledetal 30		Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ HLP-ST	Automatisk nedblænding af fjernlys	□ WLC-H2W	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslygter (maks. 2x70W)
□ DRIVL2	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ WLC-PKCH	Udtag på chassis ved gearkasse
■ UDRIVL	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ WLC-PKH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
■ FOGL-WC	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ CL-STAT	Ledetal 12,5.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ASL-RF2	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ ECBB-BAS	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ IDLAMP-A	LED tåge-lygter - placeret under forlygte	□ ECBB-HIG	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ IDLAMP-W	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ IDLMPSW	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ BBCHAS1	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
□ BEACOA2F	3 stk top lamper - orange.	□ BBCHAS3	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
□ BEACOA2R	Centralt monteret.	□ BEPR-T2	Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ BEACON-P	3 stk top lamper - hvide.	□ EXSTER	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
□ BEACONA4	Centralt monteret.	□ TD-LED	Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ CABPT-R1	3 stk top lamper - hvide.	□ FBA-BTF	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ CABPT-R2	Centralt monteret.	□ FBA-BTSP	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ SPOTP-F	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ HBA-FSFB	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ SPOTP-R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ HBA-SB	Ekstern styring via BBM
□ SPOTP-RF	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ RBA-T2	Fjernbetjening er ikke inkluderet
□ ROS-IL	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ CRANEPK1	Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ ROS-IL2	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ CRANEPK2	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømförbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ ROS-ILP	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ CRANEPK4	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
□ CSGN-GTR	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ AUXL-SPK	Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ HORN-F1S	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ TAILPRE2	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
□ HORN-R2S	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.		Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ ANT-CBR	Forberedt for fjernlygter foran.		Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ ACCB-R	Forberedt for projektorer på taget.		Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ ACCB-F	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.		Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
□ ACCB-FM	Belysning i "Globetrotter"-skilt		Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ ACCB-FR	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)		Kranforberedelse, op til 10 Tm.
	Forberedt for lys i tagskilt.		Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
	Forberedt for lys i tagskilt.		Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
	Forberedt for lys i tagskilt.		Forberedelse til sneplovbelysning.
	Forberedt for lys i tagskilt.		Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
	Forberedt for lys i tagskilt.		Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
	Forberedt for lys i tagskilt.		Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR3HA 01) FM 62R P3A

- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress