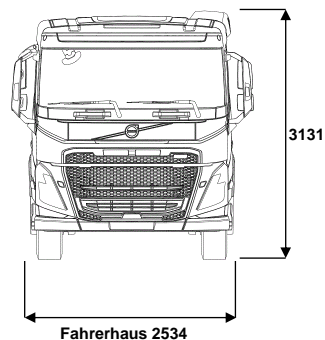
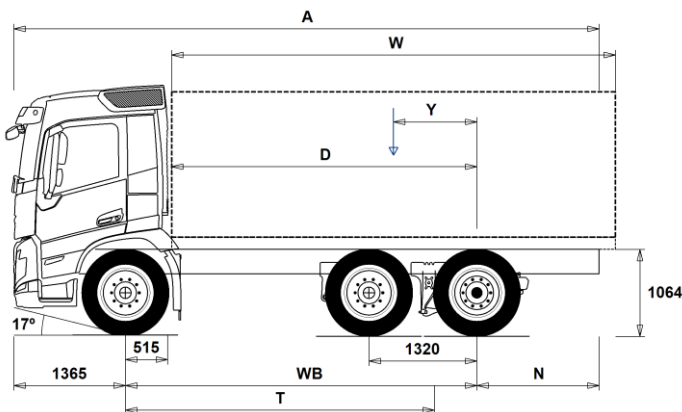


DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P3A



Maße [mm]

WB Radstand		3900	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8560	7960	8510	8960	9460	10060	10660
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3335	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	3295	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T	Theoretischer Radstand	3379	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	1108	1160	1213	1266	1320	1388	1456
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1108	1160	1213	1266	1320	1388	1456
W	Aufbaulänge (Min.)	4464	5161	5654	6149	6640	7304	7969
W	Aufbaulänge (Max.)	4464	5161	5654	6149	6640	7304	7969

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4605	4695	4685	4685	4675	4690	4700
Hinterachsaggregat	2685	2595	2645	2680	2730	2795	2845
Leergewicht	7290	7290	7330	7365	7405	7485	7545
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19710	19710	19670	19635	19595	19515	19455

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14600	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Wendekreis	15900	17200	18200	19200	20100	21400	22700

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	27000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P3A

Anwendungsbereich

- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- **CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- **PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse, liftbar
- **PU-FIXS** Starre Vorlaufachse, liftbar
- **FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege
und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70
Tonnen
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- **RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t
- **RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

Ausrüstungspakete

- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISI5+** Driver Visibility+
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator
und Stoßdämpfer.
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL16** Hinterachslast 16 t (technisch)
- **RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die
Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2
Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display
(Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P3A

■ R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	(aktiv bis 7 km/h)
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 690l	
□ ADTP-L	AdBlue Tankposition links	□ TRB-STRE Elektronische Impuls-Streckbremse
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	□ RUP-FOLD Unterfahrerschutz hi, Aluminium, klappbar
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ RFEND-B Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ RFEND-T Überführungskotflügel
□ ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	■ RFH-BAS Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□ ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	□ RFH-HIG Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	□ RFH-LOW Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	■ ATANK-AL Luftkessel Aluminium
□ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	■ TL-LED LED-Heckleuchten
□ ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	□ BLIGHT-E Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
■ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	□ FRACLOS Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	
□ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	
□ ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,	
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal	
□ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	
□ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg	
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, ausklapp- und abnehmbar	
□ CHAIN-S	Schneeketten	
□ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	
■ TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	
□ TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	
□ TOWMBRH1	Anhängertraverse, zentral montiert	
□ TOWMBRL1	Anhängertraverse, unten montiert	
□ TOWMBRL2	Anhängertraverse, unten montiert, Position 2	
□ TOWMBRL3	Anhängertraverse für Zentralachsanhänger	
□ TOWMBRM1	Anhängertraverse, halb unten montiert	
□ RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt	
■ RFEC-S	Rahmenende gerade	
□ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	
□ C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)	
□ C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	
□ C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	
□ C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.	
□ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	
□ C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	
□ C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	
□ TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	
□ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	
□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose	
■ TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	
□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	
□ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	
□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse	
		Räder und Reifen
		□ RT-AL Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
		□ RT-ALDP Alufelgen Durabright, Standardlöcher
		□ RT-ALDPD Alufelgen Durabright, Speziallöcher
		□ RT-ALDU Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
		■ RT-STEEL Stahlfelgen
		□ WCAP Radkappen, aerodynamisch
		□ SPWT-D Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
		■ SPWT-F Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
		□ SWCP-LF Ersatzradhalter li. vor HA
		□ SWCP-R Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
		□ SWCP-T Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
		■ SWCP-TP Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
		■ JACK-12T Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
		□ JACK-15T Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
		■ TOOLKIT Bordwerkzeug komplett
		□ INFLAHOS 18 m Reifenfüllschlauch
		□ GAUGE-TP Reifendruckmesser
		Antriebsstrang, Ausrüstung
		□ TRAP-HD Getriebe verstärkt
		■ DRM-BE I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
		□ DRM-E I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
		■ PVT-MAP I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
		■ CRUIS-E Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
		□ CRUIS-E5 I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
		□ AMSO-AUT Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
		□ AVO-ENH Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
		□ APF-ENH Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
		□ RET-TH Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
		□ RET-TPT Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
		□ TC-HWO Ölkühler für Automatgetriebe.
		□ TC-MAOH2 Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
		Luft/Öl
		■ TC-MWO Getriebeölkühler
		Wasser/Öl
		□ TC-MWOH2 Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
		Wasser/Öl
		□ 2COM1100 Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
		■ 2COMP870 Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
		□ 2COMP900 Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
		□ CLU-AIRC Druckluftkompressor mit Kupplung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P3A

■ AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.	□ INST-BAS	Instrumente Basis mit vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
□ ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
■ 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	■ 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber
□ 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus	□ SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)
□ 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
□ PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
■ PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
□ AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	□ LCS	Spurwechselassistent
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
■ FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	□ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	■ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE 1400, Drehrichtung nach links.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	□ ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	□ ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	□ LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
□ PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	■ WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	■ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	■ WRITEPAD	Schreibunterlagen
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
□ PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
□ PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	□ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
□ PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
■ STWPOS-L	Linkslenkung		
□ STWM-LE	Lederlenkrad		
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion		
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard		
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P3A

<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	Fahrerhaus-Exterieur
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2 Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS Fahrerhauslackierung, BASIC
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	<input type="checkbox"/> DGLAS-L Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> LOCK-REM Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-B2 Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> BUMP-SP Stoßstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> GUARD-EH Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> RCABS-A Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> SUNV-H Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> AD-ROOF Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> AD-SIDES Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> HL-ADJ Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> DRIVL2 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL 2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC 2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input type="checkbox"/> CL-STAT Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> BEACOA2F Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> BEACOA2R Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	<input type="checkbox"/> ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	getönte Scheiben	
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher	

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P3A

- **HORN-F1S** Ein Druckluflthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Druckluflthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne für CB-Funk
- **ACCB-AP** Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
- **ACCB-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
- **ACCB-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
- **ACCB-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
- **ACCB-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
- **ACCB-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
- **ACCB-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss FMS
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- **DRUT2** My-Truck-App
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Aufbau

- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P3A

Volvo Trucks. Driving Progress