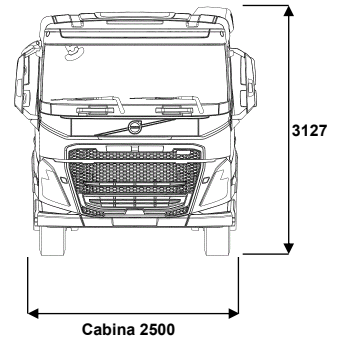
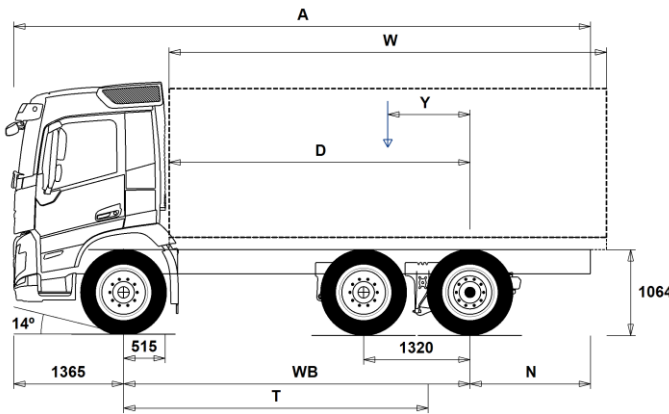


# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P1A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	8560	7960	8510	8960	9460	10060	10660
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3335	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3295	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Passo teorico	3379	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	971	1009	1050	1090	1132	1183	1233
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	989	1030	1072	1113	1157	1210	1262
W Lunghezza allestimento (Min.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979
W Lunghezza allestimento (Max.)	4619	5259	5739	6219	6699	7339	7979

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4515	4590	4585	4580	4575	4585	4600
Tandem assi posteriori	2610	2555	2600	2635	2675	2735	2780
Tara	7125	7145	7185	7215	7250	7320	7380
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18875	18855	18815	18785	18750	18680	18620

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14600	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15900	17200	18200	19200	20100	21400	22700

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5  
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5  
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62RP1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P1A

## Utilizzo Veicolo

- GARB-PRE
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-LOW Altezza telaio 850mm
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW Altezza telaio 810mm
- PU-EHYS2 Assale spinto sterzante elettroidraulico
- PU-FIXS 3° asse spinto non sterzante
- FM-DAY6 Cabina corta FM
- FM-HSLP6 Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6
- FM-LSLP6 Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6 Cabina Letto FM
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A
- D11S380A
- D11S430A
- D11S460A
- D11K330 Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380
- D11K430
- D11K460
- DIESEL-B
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412
- AT2612
- ATO2612
- PT2106 Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RSH1370F Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F
- RSS1352B
- RSS1370B Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C

## Pacchetti varianti

- DRIV-EXT
- DRIV-SEL Pacchetto Guida FH
- 1LVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LVINFM
- INFOHIGH
- SAFE-EXT
- SAFE-SEL
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLs-BAS
- FSLs-HI
- FAL7.1 Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5 Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FALIM Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale

- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL16 Portata assi posteriori 16 ton
- RAL19 Portata assi posteriori 19t
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-FIX Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME266 Sezione telaio 266mm
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR2 Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R330A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 150l  
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 690l
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048 Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064 Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068 Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083
- ADB090 Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100 Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112
- ADTC-BF Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT Silenziatore verticale, scarico verticale

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P1A

<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>		<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copri ruote	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM D11 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P1A

<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presenza di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presenza di forza post. cambio automatico. conn. flangia	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presenza di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presenza forza post. trasmiss., flangiata, alta	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presenza forza post. trasmiss., flangiata, bassa	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc, vent.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Doppio limitatore velocità	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P1A

- COFMA-PK** Predisposizione macchina caffè
  - **INLI-BAS** Luci interne tipo base
  - INLI-NL** Illuminazione interna con luci notturne
  - INLI-NLD** Modulo controllo luci
  - ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
  - **RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
  - RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
  - RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
  - RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
  - **GLAS-TIN** Vetri atermici
  - SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
  - SWIND-PS** Finestra laterale sul lato passeggero
  - AWIND-RF** Finestra sulla parete posteriore
  - VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
  - AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
  - INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV
- ### Esterni Cabina
- EXTL-BA2** Finiture base
  - **EXTL-BAS** Finiture base
  - **DGLAS-H** Vetro porte temperato
  - DGLAS-L** Vetro porte laminato
  - **BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
  - BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
  - BUMP-SP** Con spoiler paraurti
  - GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
  - **BUGNET** Rete para insetti per radiatore
  - CTILTP-E** Ribaltamento elettrico cabina
  - **CTILTP-M** Ribaltamento manuale cabina
  - FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
  - **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
  - RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
  - **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
  - MIRCFPCS**
  - MIRCMCP**
  - MIRCMS**
  - **MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
  - **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
  - SUNV-H** Aletta parasole esterna
  - AD-ROOF** Spoiler tetto
  - AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
  - **HL-LED** Luci a LED
  - HBDA-A**
  - **HL-CLEAN** Tergilavafari
  - HLP-ST** Rete di protezione fari
  - **DRL-LED** Luce diurna a LED
  - DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
  - **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
  - **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
  - CL-STAT** Luci di svolta
  - ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
  - BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
  - BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
  - BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
  - BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
  - CABPT-R1** 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
  - CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
  - SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
  - SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
  - SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
  - ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
  - ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
  - CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
  - **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
  - HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
  - ANT-CBR** Antenna montata
  - ACCBP-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
  - ACCBP-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
  - ACCBP-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
  - ACCBP-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
  - ACCBP-M** Barra porta accessori centrale
  - ACCBP-R** Barra porta accessori posteriore
  - ACCBP-RM** Barra accessori centrale e posteriore
  - REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
  - REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- ### Sovrastruttura
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
  - SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
  - SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
  - SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
  - SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
  - WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
  - WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
  - WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
  - WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
  - WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
  - WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
  - WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
  - ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
  - ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
  - **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
  - BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
  - BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
  - BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
  - EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
  - **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
  - FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
  - FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
  - HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
  - HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
  - RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
  - CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
  - CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
  - CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
  - AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
  - TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62R P1A

---

- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato