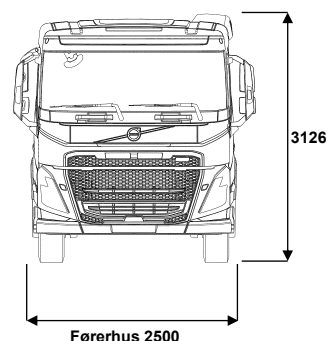
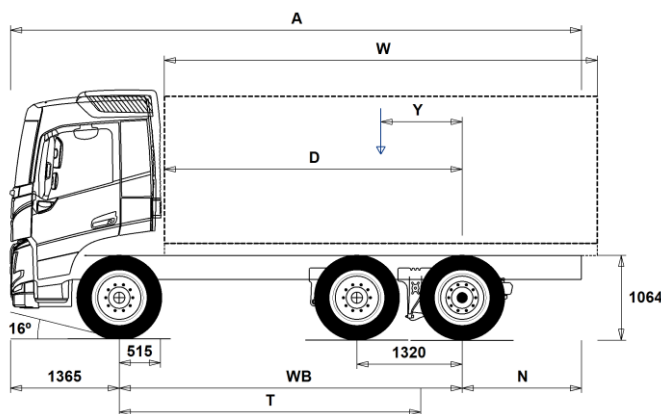


MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8560	7960	8510	8960	9460	10060	10660
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3335	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	795	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	3295	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Teor. WB	3379	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	961	1000	1041	1081	1122	1174	1224
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	979	1020	1063	1104	1148	1201	1253
W Opbygningens længde (Min.)	4711	5430	5936	6431	6926	7586	8246
W Opbygningens længde (Maks.)	4747	5441	5936	6431	6926	7586	8246

Chassislængde [kg]

Foraksel	4555	4625	4615	4610	4600	4615	4625
Bogie	2670	2620	2665	2705	2745	2810	2855
Egenvægt	7225	7245	7280	7315	7345	7425	7480
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18775	18755	18720	18685	18655	18575	18520

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	14600	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15900	17200	18200	19200	20100	21400	22700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertækkelse bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM62RP1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A

ANVENDELSE		11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
☐ GARB-PRE	Forberedelse til renovationsbil	☒ AT2412 I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☒ UNIFORM	Standard chassis.	
HOVEDKOMPONENTER		☐ AT2612 I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	☐ ATO2612 I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☐ CHH-LOW	Chassishøjde - Lav (CHH-MED)	
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ CHH-XLOW	Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)	
☒ PU-EHYS2	El-hydraulisk styret pusheraksel	☐ RSH1370F ☐ RSS1344C ☒ RSS1344F ☐ RSS1352B ☐ RSS1370B
☐ PU-FIXS	Fast pusheraksel.	
☒ FM-DAY6	Dagførerhus	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ FM-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	
☐ FM-LDAY6	Dagførerhus - lavt tag	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ FM-LSLP6	Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)	
☐ FM-SLP6	Langt førerhus	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	
☒ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☒ D11S330A	Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.	
☐ D11S380A	Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ D11S430A	Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.	
☐ D11S460A	Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ D11A330	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.	
☐ D11A370	D11K370, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ D11A430	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.	
☒ D11K330	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ D11K380	D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	
☐ D11K430	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ D11K460	D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	
☒ DIESEL	Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.	
☐ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.	☐ PT2106 Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre. Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
☐ EBR-VEB	Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt:	

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A

□ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0 ■ FALIM ■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3 □ RAL16 ■ RAL19 ■ RSTAB3 ■ RALIM115 □ RALIM15 ■ ASF-DL1 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS ■ PSP-FIX ■ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED ■ RST-AIR □ FRAME266 ■ FRAME300 □ FST7070 ■ FST8080 □ FIL-EEEB □ FIL-EEEF □ FIL-FBEB □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF ■ BBOX-L □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2	Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg Akseltryksbegrænser, foraksel. Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. Teknisk bagakseltryk 16.000 kg. Teknisk bagakseltryk 19.000 kg. Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyringspumpe med fast volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. Bagfjedre, luft. Rammehøjde (udvendig) 266 mm Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. Batterikasse på chassissets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...) ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)	□ MSWI-A ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL □ ADTP-L ■ ADTP-R □ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112 □ ADTC-BF ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT □ EXST-SSP □ EXST-ST □ HS-NAR □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-R □ WHCP-T □ TB-R80 □ SUP-BAS □ CHAIN-S □ HOOK-SC ■ TOWF-NO1 ■ TOWF-NO2 □ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRL2 □ TOWMBRL3 □ TOWMBRM □ RFEC-L ■ RFEC-S □ RFEC-U □ C-RI4040 □ C-RI4045 □ C-RI5050	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 690l AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). Aflåseligt tankdæksel. Brændstofpåfyldning uden tyverisikring Brændstofpåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. Stopklodser, placeret foran på chassisset. Stopklodser, placeret midt på chassisset. Stopklodser, placeret bag på chassisset. Stopklodser, transportmonterede. Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). Snekædekroge i overhæng bag. Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front. Trækbjelke centralmonteret. Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjelke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme. Trækbjelke undermonteret (pos3) monteret helt fremme. Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning. Rammeafslutning, afskåret underflange. Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange. Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
---	---	---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A

□ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedels til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremsér. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremsér. ■ TRBR-STA Aktivering af bremsér på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ RUP-FOLD Foldbar underkøringsværm bag, udført i aluminium. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport ■ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic □ RET-TPT □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min ■ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. □ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation ■ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og rensat luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
--	--

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. □ RT-AL1 LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte) □ RT-AL1DU LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte) □ RT-ALDP Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte □ RT-ALDPD Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte □ RT-ALDU Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller ■ RT-STEEL Stålfælge, std. □ WCAP Hjulcapsler i aerodynamisk design. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som forakslen. □ SWCP-LF Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-R Reservehjulsholder monteret bag bagaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulsholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	
--	--

DRIVLINE, UDRUSTNING

□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvoanskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinér beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A

□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvngig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
		□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	□ BUPALARM	Bakalarm.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2.
□ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser		Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A

	Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.		
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	□ AWIND-RF	Fast bagrude
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet		
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		
□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		
□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest		
□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side		
□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A

□ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. ■ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25 □ HBDA-A Automatisk nedblænding af fjernlys ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelygter - placeret under forlygter □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektører på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCBP-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCBP-F Tagbøjle, forkant. □ ACCBP-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCBP-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCBP-M Tagbøjle, midt. □ ACCBP-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCBP-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WL-CHPK Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
OPBYGNING	
□ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2FW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)	SERVICES ■ TGW-4GWL Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) □ FMS-PK Fleet Management System gateway □ DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (PR1HA 01) FM 62R P1A

- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress