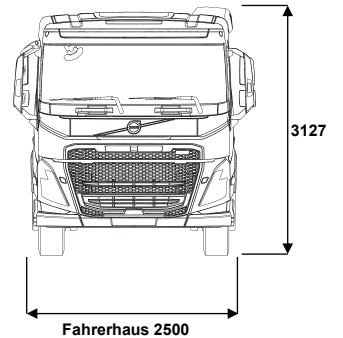
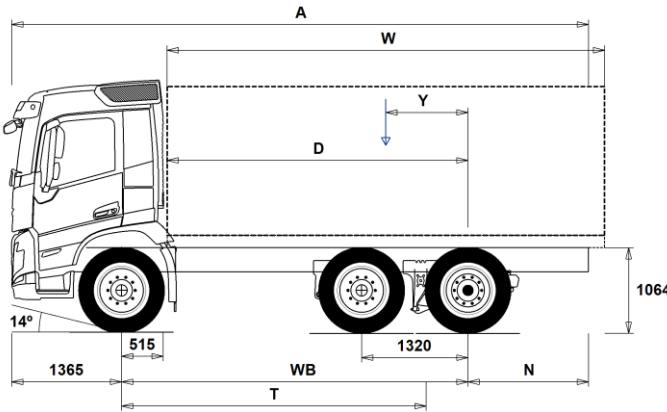


DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R VLA Luftfederung FM 62R P1A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 8560 | 7960 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3335 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 795 | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 3295 | 2295 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 |
| T | Theoretischer Radstand | 3379 | 3779 | 4079 | 4379 | 4679 | 5079 | 5479 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 972 | 1007 | 1048 | 1087 | 1128 | 1179 | 1229 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 990 | 1027 | 1069 | 1110 | 1153 | 1207 | 1259 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4525 | 4620 | 4610 | 4610 | 4605 | 4615 | 4630 |
| Hinterachsaggregat | 2725 | 2650 | 2695 | 2730 | 2770 | 2835 | 2880 |
| Leergewicht | 7250 | 7270 | 7305 | 7340 | 7375 | 7450 | 7510 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 18750 | 18730 | 18695 | 18660 | 18625 | 18550 | 18490 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 14600 | 15900 | 16800 | 17800 | 18800 | 20000 | 21300 |
| Wendekreis | 15900 | 17200 | 18200 | 19200 | 20100 | 21400 | 22700 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 26000 | 26100 |
| Gesamtzuggewicht | 28000 | 44000 |
| Vorderachse | 7100 | 7100 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 19000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R VLA Luftfederung FM 62R P1A

EINSATZ

- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- RAPD-GR** Hinterachsaufhängung Luftgefedert RAPD-GR Vorlaufachse mit Luftfederung
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast (technisch) max. 16 t
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 150l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 690l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R VLA Luftfederung FM 62R P1A

- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
 - **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
 - **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
 - **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
 - **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
 - **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
 - **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
 - **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
 - **ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
 - **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
 - **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
 - **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
 - **ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
 - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
 - **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
 - **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
 - **HS-NAR** Hitzeschild schmal
 - **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
 - **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
 - **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
 - **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
 - **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
 - **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
 - **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
 - **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
 - **CHAIN-S** Schneeketten
 - **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
 - **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
 - **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
 - **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
 - **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
 - **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
 - **TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
 - **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
 - **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
 - **RFEC-S** Rahmenende gerade
 - **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
 - **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
 - **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
 - **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
 - **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
 - **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
 - **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
 - **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
 - **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
 - **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
 - **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP
 - **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
 - **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
 - **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
 - **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
 - **RUP-FOLD** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar
 - **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
 - **RFEND-T** Überführungskotflügel
 - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
 - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - **TL-LED** LED-Rückleuchten
 - **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
 - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### RÄDER UND REIFEN
- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmutter
 - **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmutter
 - **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
 - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
 - **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - **WCAP** Radkappen, aerodynamisch
 - **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
 - **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
 - **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
 - **SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
 - **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t
 - **JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - **JACK-20T** Wagenheber 20 t
 - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
 - **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
 - **PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
 - **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
 - **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
 - **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - **RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
 - **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
 - **TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
 - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
 - **TC-MWO** Getriebeölkühler
 - **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
 - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
 - **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
 - **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
 - **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
 - **24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R VLA Luftfederung FM 62R P1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> 24A150BL | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL | Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion |
| <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternator 24 V, 110 A | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternator 24 V, 150 A | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad |
| <input checked="" type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollaufautomatisch (beim Fahren) |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2) |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen | <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung | <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW | Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Ansaugluft-Vorwärmung | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400 | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Motorstart durch Druck auf Schalter |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperre |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653) | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |
| | | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R VLA Luftfederung FM 62R P1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutznetz vor dem Kühler |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz | <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen | <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Bett unten, 700 mm, fest | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest | <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest | <input type="checkbox"/> MIRC MCP | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) | <input type="checkbox"/> MIRCMS | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) | <input checked="" type="checkbox"/> MIRC MF | Komfortspiegel |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar | | - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar | | - Rampenspiegel auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende aussen |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | LED-Hauptscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten | <input type="checkbox"/> HBDA-A | Automatisches Fernlicht |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagfahrlicht, LED-Leuchten |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich | <input type="checkbox"/> DRIVL2 | 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | ohne Zusatzscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | 2 LED-Nebelscheinwerfer |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Abbiegelicht LED statisch |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlschrank im Fach hinten/oben | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Schriftzug Globetrotter |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Druckluftthorn (Jericho) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeupspiegel | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt) | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör |
| | | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) |
| | | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) |

AUFBAU VORBEREITUNG

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R VLA Luftfederung FM 62R P1A

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen

- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus

- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)

- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle

- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz

- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress