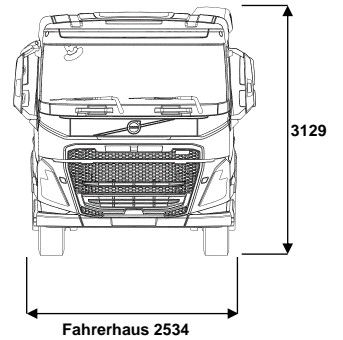
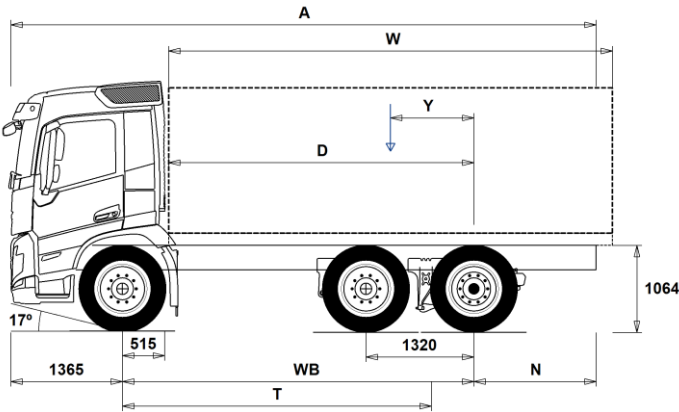


DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P1A



Maße [mm]

| WB Radstand | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| A Gesamtlänge | 8560 | 7960 | 8510 | 8960 | 9460 | 10060 | 10660 |
| D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3335 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 |
| N Hinterer Überhang (Min.) | 795 | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Hinterer Überhang (Max.) | 3295 | 2295 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 |
| T Theoretischer Radstand | 3379 | 3779 | 4079 | 4379 | 4679 | 5079 | 5479 |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 1000 | 1038 | 1081 | 1124 | 1168 | 1222 | 1276 |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 1000 | 1038 | 1081 | 1124 | 1168 | 1222 | 1276 |
| W Aufbauhöhe (Min.) | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |
| W Aufbauhöhe (Max.) | 4619 | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4445 | 4535 | 4525 | 4525 | 4515 | 4525 | 4540 |
| Hinterachsaggregat | 2685 | 2595 | 2645 | 2685 | 2730 | 2795 | 2845 |
| Leergewicht | 7130 | 7130 | 7170 | 7210 | 7245 | 7320 | 7385 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 18970 | 18970 | 18930 | 18890 | 18855 | 18780 | 18715 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 14600 | 15900 | 16800 | 17800 | 18800 | 20000 | 21300 |
| Wendekreis | 15900 | 17200 | 18200 | 19200 | 20100 | 21400 | 22700 |

Gewichte [kg]

| | |
|--------------------|-------|
| Gesamtgewicht | 26100 |
| Gesamtzuggewicht | 44000 |
| Vorderachse | 7100 |
| Hinterachsaggregat | 19000 |

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße
 Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62RP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P1A

Anwendungsbereich

- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- CHH-XLOW** Chassishöhe X-LOW, ca. 810
- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse, liftbar
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse, liftbar
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min
1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min
1800 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min
2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min
2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70 Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t.
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t.
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast 16 t (technisch)
- RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display
(Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- ADR1** ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P1A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | <input type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) |
| <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 | 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 690l | <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue Tankposition links | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Überführungskotflügel |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> TL-LED | LED-Heckleuchten |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter | <input type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter | <input type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | AdBlue Tank-Abdeckung glänzend | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankverschluss sperrbar | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz | Räder und Reifen | |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz | <input type="checkbox"/> RT-AL | Alufelgen bebürstet, Standardlöcher |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspuffrichtung links, | <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Alufelgen Durabright, Standardlöcher |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Alufelgen Durabright, Speziallöcher |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Alufelgen bebürstet, Speziallöcher |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr Edelstahl, poliert | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stahlfelgen |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | <input type="checkbox"/> WCAP | Radkappen, aerodynamisch |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Hitzeschild schmal | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | <input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F | Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Ersatzradhalter li. vor HA |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | <input type="checkbox"/> SWCP-R | Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Ersatzradhalter temporär (nur für Transport) |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | <input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm. |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar | <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Bordwerkzeug komplett |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Ein Abschleppanschluss vorne | Antriebsstrang, Ausrüstung | |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Getriebe verstärkt |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Anhängertraverse, zentral montiert | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Anhängertraverse, unten montiert | <input type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Anhängertraverse, unten montiert, Position 2 | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Anhängertraverse für Zentralachsanhänger | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Anhängertraverse, halb unten montiert | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Rahmenende unten abgeschrägt | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Rahmenende gerade | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Rahmenende oben abgeschrägt | <input type="checkbox"/> RET-TH | Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder). |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm) | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Ölkühler für Automatgetriebe. |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150. | <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO | Getriebeölkühler Wasser/Öl |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Anhängerkupplung VGB 5200D | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min) |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Anhängerkupplung VGB 795V | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Abschleppmaul hinten | <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min) |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss | | |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig | | |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad. |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luftansaugung hochgezogen. | <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumente Basis mit vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) |
| <input type="checkbox"/> 24A110BL | Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitaler Fahrschreiber |
| <input type="checkbox"/> 24A150BL | Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus | <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| <input type="checkbox"/> 24A180BL | Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus | <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader) |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm |
| <input checked="" type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung |
| <input type="checkbox"/> AF-E | Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert. | <input type="checkbox"/> LCS | Spurwechselassistent |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung | <input type="checkbox"/> LCS4 | Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> FUEFE2LW | Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität | <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW | Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Ansaugluftvorwärmung | <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motorebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motorebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger) |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Sonnenblende innen, Basic |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNTR12 | Zwei Pannendreiecke |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibunterlage |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653) | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten. | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | | |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | | |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P1A

- PST-CF4** Sitzfläche hochklappbar
Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
- PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifußmatten
- FMAT-TX2** Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Komfortbett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-EE** Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
- RH-ER** Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** getönte Scheiben
- SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Make-up- bzw. Frisierspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Fahrerhaus-Exterieur

- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
- BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- BUMP-SP** Stoßstange mit Spoiler
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- BUGNET** Insektenschutzgitter vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende außen
- AD-ROOF** Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
- HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- HL-ADJ** Leuchtweitenregelung manuell
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- UDRIVL** ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
- FOGL-WC** 2 Nebelscheinwerfer
- CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
- BEACOA2F** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
- BEACOA2R** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
- ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
- CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P1A

- **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne für CB-Funk
- **ACCBR-AP** Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
- **ACCBR-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
- **ACCBR-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
- **ACCBR-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
- **ACCBR-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
- **ACCBR-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
- **ACCBR-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss FMS
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- **DRUT2** My-Truck-App
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Aufbau

- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2R, VLA, Luftfederung FM 62R P1A

Volvo Trucks. Driving Progress