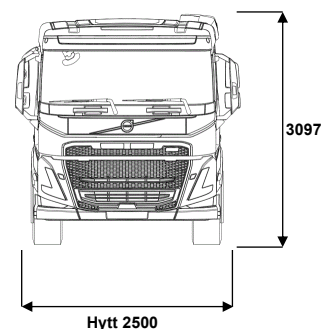
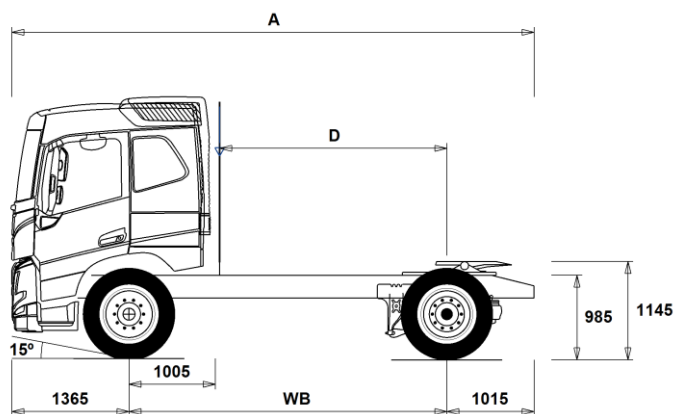


MODELLUTBUD

FM 4x2 semidragare luftfjädrad (GAS POWERED) FM 42T LA2



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3700	3800
A Totallängd	6080	6180
D Centrum bakaxel till bakkant hytt	2645	2745
F Vändskiveposition (EU direktiv 96/53)	575	575

Chassivikter [kg]

Framaxel	4925	4940
Bakaxel	2375	2370
Tjänstevikt	7300	7310

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	13400	13700
Vändcirkel mellan väggar	14800	15100

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	18000	20100
Bruttovikt, kombination	44000	44000
Framaxel	7100	7100
Bakaxel	11500	13000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytt höjd: +312 mm för CAB-HSLP, -278 mm för CAB-LSLP.
D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.
Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.
Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.
Höjändring med chassihöjd CHH-HIGH, FRAME266: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:
Däck på framaxeln: 315/80R22.5
Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FM42TLA2.

MODELLUTBUD

FM 4x2 semidragare luftfjädrad (GAS POWERED) FM 42T LA2

Huvudkomponenter

- CHH-HIGH Chassihöjd hög
- CHH-MED Chassihöjd medium

- RAD-G4 1 driven axel
- RAD-GR Luftfjädrad bakaxel

- FM-HSLP6 Hög sovhytt FM
- FM-LSLP6 Låg sovhytt FM
- FM-SLP6 Sovhytt FM

- G13S420A
- G13S460A
- G13S500A

- EBR-EPGC EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+ VEB+; motor och kompressionsbroms med avgastrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp

- AT2412 Växellåda I-SHIFT AT2412 12-växlad, 2400 Nm
- AT2612 Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812 Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612 Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112 Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)

- RSH1370F Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågvikt 70 ton
- RSS1344C Bakaxel typ RSS1344C

- RSS1344F 13 tonns axel Max.Tågvikt 44 ton
- RSS1352B Bakaxel, enkelväxel, 13 t axeltryck, 44 t tågvikt

- RSS1370B Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågvikt
- RSS1370C Bakaxel, enkelväxel, 13t axeltryck, 70t tågvikt. version C

Paketval

- NCAP2024 Utökat aktivt säkerhetspaket (Testat av Euro NCAP 2024)

- DRIV-EXT Förarpaket utökat
- DRIV-SEL Förarpaket

- 1LIVINFM Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM Vil- och sovpaket FM, dubbel

- INFOHIGH Infotainment paket

- SAFE-EXT Utökat Förarassistanspaket
- SAFE-SEL Förarassistanspaket

Chassi Layout

- FST-AIR Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR Parabelfjädring fram
- FST-PL1

- FSLS-BAS Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLS-HI Nivåreglering hög

- FAL10.0 Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL7.1 Framaxeltryck 71 ton
- FAL7.5 Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0 Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5 Framaxeltryck 8.5 ton
- FAL9.0 Framaxeltryck 9.0 ton

- FSTAB Krängningshämmare främre
- FSTAB2 Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3 Krängningshämmare främre styv

- RAL11.7 Bakaxeltryck 11,7 ton
- RAL12 Bakaxeltryck 12 ton
- RAL13 Bakaxeltryck 13 ton

- RSTAB1 Krängningshämmare bakre
- RSTAB3 Krängningshämmare styv bakre

- ASF-DL1 Ett köräge för luftfjädring

- ACTST-TO Dynamisk styrservo (VDS)

- ASFE-BAS VDS med basfunktion
- ASFE-OG VDS med Styrassistans
- ASFE-PO VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS VDS med Personliga inställningar

- PSS-SING Styrsystem, enkelt

- PSP-VAR Servostyrning variabelt flöde

- EBS-MED EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- Automatisk diffspärr

- AUXPARK Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor

- RST-AIR Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- RST-AIR6 Luftfjädring med reducerat lufttryck

- SUSPL-EC Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage

- FRAME266 Ramhöjd (266 mm)
- FRAME300 Ramhöjd (300 mm)

- FST6060 Ramprofil godstjocklek 6 mm
- FST6565 Ramprofil godstjocklek 6.5 mm
- FST7070 Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080 Ramprofil godstjocklek 8 mm

- FIL-EEEB Innerline från motorns bakkant till boggislut
- FIL-TXEB Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie

- BBOX-EF Batterilåda i bakre överhäng

- 2BAT210C AGM batterier 2x210 Ah
- 2BATT225 Batterier 2x225Ah med 24 V spänning

- BATTAMP Volt och amperemätare
- BATTIND Batteriindikator för laddnivå

- ADR1 ADR utrustning med 1 st huvudströmbrytare monterad i hytt
- ADR2 ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida

- MSWI-A Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-R Huvudströmbrytare fjärmanövrerat

- ADTP-BC AdBlue tank delvis under hytt
- ADTP-R AdBlue tank höger sida

- ADB050 AdBlue-tank 50 Liter
- ADB064 64 liters AdBlue tank
- ADB112 AD-BLUE tank 112 L

- FCAP-L Bränsletanklock, låsbar

- FUFF-AS Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistöldsystem

- LGAS205 Vänstermonterad 205 kilogram gastank

- ESH-REAR Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- ESH-RIGH Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås

- WHC-FOL1 En stoppkloss, vikbar
- WHC-FOL2 Stoppklossar, 2 st. vikbara

- WHCP-T Stoppklossar transportmonterade

- TB-R80 Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg

- CHAIN-S Snökedjor

- HOOK-SC Krok för snökedjor

- TOWF-NO1 1 dragsprint i front
- TOWF-NO2 2 dragsprintar i front

- RFEC-B

- TOWR-ONE Bogserbygel, bakre

- TREL15 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling
- TREL7 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)
- TREL7-7 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar

- TBC-DUO Duomatic anslutning för släpvagnsbroms
- TBC-EC Bosch anslutning för släpvagnsbroms

- TRBR-HCF Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM 4x2 semidragare luftfjädrad (GAS POWERED) FM 42T LA2

■ TRBR-STA	Släpvnagsbroms	□ CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor
□ TRB-STRE	Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO	Luftintag för motor, högt utförande Luftintag för motor, lågt utförande
■ RFEND-B	Bakskärm, tredelad	□ ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
■ RFH-BAS	Std. höjd på bakskärmstopp	■ 24A110BL □ 24A150BL □ 24A180BL	Generator 24v 110 Ampere Generator 24v 150 Ampere Generator 24v 180 Ampere
□ RFH-HIG	Högsta möjliga bakskärmstopp	□ 24AL110B □ 24AL150B	Generator med 110 A kapacitet 24 V Generator med 150 A kapacitet
□ RFH-LOW	Lägst möjliga bakskärmstopp	■ FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
□ ATANK-AL	Lufttankar i aluminium	■ EST-AID	EL-startelement motor
■ ATANK-ST	Lufttankar i stål	□ 220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
■ TL-LED	Bakljus, LED	□ PTER-DIN	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
■ BLIGHT-E	Bromsljus blinkande utförande	□ PTR-D	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
Fälgar och däck		□ PTR-DH	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
□ RT-AL	Aluminiumfälgar standardhåll	□ PTR-DM	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
□ RT-AL1		□ PTR-F	Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
□ RT-AL1DU		□ PTR-FH	Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
□ RT-ALDP	Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll	□ PTR-FL	Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt
□ RT-ALDPD	Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla håll	□ PTRD-D	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90)
□ RT-ALDU	Aluminiumfälgar kompatibla håll	□ PTRD-D1	Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
■ RT-STEEL	Stålfälgar	□ PTRD-D2	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
□ WCAP	Navkapslar i polamyidplast	□ HPG-F101 □ HPG-F41 □ HPG-F51 □ HPG-F61 □ HPG-F81	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
□ SPWT-D	Komplett reservhjul lika drivaxel	Hytt invändigt förarmiljö	
□ SPWT-F	Komplett reservhjul lika framaxel	■ STWPOS-L	Vänsterstyrd
□ SWCP-T	Reservhjulshållare, transportmontering	□ STWM-LE	Läderratt
□ SWCP-TP	Reservhjulshållare + däck, transportmontering	■ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ	Övre rattjustering med "neck tilt" Rattjustering
□ JACK-12T	12 tons domkraft	□ AIRBAG	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
□ JACK-15T	15 tons domkraft	□ DRC-AMII ■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen Automatisk regenerering i körning
□ JACK-20T	20 tons domkraft	■ 1DAYDIG4	
□ TOOLKIT	Verktygssats	□ ARSL	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
□ INFLAHOS	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m	■ ESP-BAS1	ESP elektroniskt stabiliseringsystem
□ GAUGE-TP	Lufttrycksmätare däck	□ ESPC-RO	ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
Utrustning Drivlina			
□ TRAP-HD	Förstärkt växellåda		
■ DRM-BE	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt		
□ DRM-E	Körläge, Ekonomiskt		
□ PVT-MAP	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data		
■ PVT-MTM	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden		
■ CRUIS-E	Farthållare med ECO roll och I-cruise		
■ AMSO-AUT	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge		
□ AVO-ENH	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)		
□ APF-ENH	Utökade kraftuttagfunktioner för I-shift		
□ RET-TH	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder		
■ TC-MAO	Oljekylare för växellåda (luft/olja)		
□ TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad		
■ 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min		
□ 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min		
■ Standardutrustning	□ Tillvalsutrustning		

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM 4x2 semidragare luftfjädrad (GAS POWERED) FM 42T LA2

□ HWSS-ACB Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem ■ HWSS-FCB Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem ■ LSS-DW Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer □ LSS-DW3 Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist) □ LKE-TBO □ LCS2 ■ LCS4 Varningssystem sidokollision, båda sidor □ LCS5 Filbytesassistans, båda sidor ■ DAS-W Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött □ RESENS-W Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning ■ CU-ECC Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll □ CU-ECC2 Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter ■ IGT-BUT Tändningstyp, knapp ■ IMMOBIL Elektronisk startspärr (immobilizer) □ ALARM-B Volvos lastbilsalarm, bevakar dörrar, frontlucka och bagageluckor Larmar även om hytten tippas samt om någon rör sig i hytten eller om batterierna kopplas ifrån Sirén larmar (100dB A) i 28 sekunder, är tyst i 5 sekunder och sedan repeterar i 5 minuter Strömställare i hytten för att avaktivera rörelsensor i hytt □ ALARM-E Godkänd av TNO och Tatcham för högsta klass Stöldalarm för hytt, påbyggnad och trailer □ PHONE-PK Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage, □ ISUNS-BS Invändigt solskydd båda sidor ■ ISUNS-DS Invändigt solskydd förarsida □ ISUNF-B Invändigt solskydd □ ISUNF-MD Invändigt solskydd med "rakspegel" □ ISUNF-RE Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla ■ ISUNF-RM Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla □ ADFS Två DIN fack □ BUPALARM Akustiskt backvarning □ RTOLL-PK Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen □ LOADIND Lastindikator □ REMC-MF Multifunktionell fjärrkontroll ■ FIREXT3S Brandsläckare 3 kg placerad i hytt □ WARNVEST Varningsväst ■ AIDKIT Första hjälpen-sats □ AIDKIT1B □ WARNLAMP Portabel batteridrivnen varningslampa (blytljus) □ LAMP-IN Inspektionslampa □ BULBKIT Lamp- och säkringskit □ WRITEPAD Skrivplatta □ DST-CF5 Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör □ DST-CF6 Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör □ DST-LUX1 Förarstol, lyx, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad sittdyna, säkerhetsbälte inbyggt i stol. Minnesfunktion. Klädsel på stolar beroende på val av interiör □ SBD-RED Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare	□ SBPRE-DS Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol □ PST-CF5 Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol ■ PST-STD2 Passagerarstol, Standard □ SBPRE-PS Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol □ ARMRE-BB Armstöd båda sidor förar- och passagerarstol □ ARMRE-DB Armstöd på båda sidor av förarstol □ ARMRE-PB Armstöd båda sidor passagerarstol av passagerarstol □ ARU-BAS Armstöd i vinyl □ ARU-LEA Armstöd i läder ■ FMAT-RUB Gummimattor □ FMAT-TX2 Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade) ■ LBK70 En bädd 700 mm □ MATL-FI Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg ■ MATL-SF Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg □ MATL-SO Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 85 kg □ OLMAT-BA Bäddmatrass □ OLMAT-PR Bäddmatrass Premium □ TBK60F Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända □ TBK70F Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudbräda □ PH-CAB2 Parkeringsvärmare hytt dieseldriven □ PH-ENGCA Parkeringsvärmare motor och hytt, dieseldriven □ PH-SS Rastvärmare □ SLCP-BAS Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås □ SAFE Låsbart säkerhetsskåp i metall, placerad under säng i förvaringsfacket □ ETSB-F Främre förvaringsbox på motortunnel □ ETSB-FS Främre- och sido förvaringsbox □ ETSB-S Förvaringsbox höger sida motortunnel □ RUS-BAS Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög) □ RUS-HIG Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög) □ TABLE Bord □ REF-ICPK Förberedelse för kylbox □ REFR-RUS Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l □ MICRO-PK Kablage för microugn □ BOTH-D Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion □ COFMA-PK Elkablage för kaffebruggare draget till hytt ■ INLI-BAS Interiörljus standard □ INLI-NL Interiörljus, nattbelysning □ INLI-NLD Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion □ ARL-FLEX Flexibla läslampor ■ RH-EE Takfönster i tonat glas □ RH-ER Taklucka, förstärkt, nödutgång □ RH-ETR Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning □ RH-MTR Taklucka, tonat glas, manuell öppning ■ GLAS-TIN Färgade glasrutor runt om □ SWIND-BS Sidofönster V-H sida □ SWIND-PS Extra sidofönster passagerarsida □ AWIND-RF Bakruta □ VANMIR "Rakspegel" i radiohylla □ AS-FUS Extra övre förvaringshylla □ INFOT-PK TV-prep ovan vänster dörr
--	---

Hytt Utvändigt

- **EXTL-BA2** Yttre utformning exklusiv nivå (EXTL-BA2)
- **EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM 4x2 semidragare luftfjädrad (GAS POWERED) FM 42T LA2

■ DGLAS-H Hårdat fönsterglas i dörrar □ DGLAS-L Laminerat fönsterglas i dörrar ■ BUMP-B Stötfångare av plast □ BUMP-B2 Stötfångare av stål □ BUMP-SP Spoiler monterad under stötfångare □ GUARD-EH Skydd för oljesump motor ■ BUGNET Kylarskydd mot insekter □ CTILT-P-E Elektrisk hyttipp □ CTILT-P-M Manuell hyttipp □ FCABS-A Luftfjädrad främre hyttfjädring ■ FCABS-M Mekanisk främre hyttfjädring □ RCABS-A Luftfjädrad bakre hyttfjädring ■ RCABS-M Mekanisk bakre hyttfjädring □ MIRCFPCS Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan □ MIRCMCP Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera □ MIRCMS Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera ■ MIRCOMF El-styrda och eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan ■ AMIR-F20 Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt □ SUNV-H Yttre solskydd □ AD-ROOF Takluftriktare □ AD-SIDEL Breda sidoluftriktare på bakkant hytt. För semidragare □ AD-SIDES Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin □ AD-SIDL2 □ HL-BHID □ HL-DBL ■ HL-LED LED Huvudstrålkastare □ HL-LED3 LED Huvudstrålkastare och helljus med automatisk avbländning □ HBDA-A Automatisk helljusautomatik ■ HL-CLEAN Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning □ HLP-ST Strålkastarskydd i stål □ DRIVL2 Fjärrljus vitt ■ UDRIVL Utan fjärrljus ■ FOGL-WC Dimljus vitt □ CL-STAT Statisk yttre korsningsljus, aktiveras via blinkersspaken □ ASL-RF2 2 st extra fjärrljus i tak □ ASL-RFPK Förbreddelse för fjärrljus i tak □ BEACOA2F 2 st roterande varningsljus mont framkant tak □ BEACOA2R 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak □ BEACON-P Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak □ BEACONA4 Fyra stycken roterande varningsljus □ CABPT-R1 Kabelgenomföring i hyttak ■ CABPT-R2 Två st kabelgenomföringar i tak □ SPOTP-F Förberedd för fjärrljus i fronten □ SPOTP-R Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak □ SPOTP-RF Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W □ ROS-IL Belysning i ljusskylt □ ROS-IL2 Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare □ ROS-ILP Förberedd för ljusskylt □ CSGN-GTR Dekal "Globetrotter" i ljusskylt ■ HORN-F1S Signalhorn innanför grill □ HORN-R2S Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket □ ANT-CBR Antenn för kommunikationsradio 25 mhz □ ACCB-AP Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-F Främre takbåge, för montering av diverse utrustning	□ ACCB-R-FM Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-FR Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-M Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-R Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-RM Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ REFS-TW Vita reflexstrips för hyttsida bipackade □ REFS-TY Orange reflexstrips för hyttsida bipackade Påbyggnad □ 5WM-ASL Låga L-profiler 4mm för Jost pneumatisk flyttbara vändskiva (5WT-JOS) □ 5WM-ASM Medium L-profiler 50 mm för Jost pneumatisk flyttbara vändskiva (5WT-JOS) □ 5WM-ISOL 4 mm L-profiler □ 5WM-ISOM 50 mm L-profiler ■ 5WM-LPRO Flänsmonterad L-profil □ 5WM-MASL Manuellt flyttbart vändskiverede för låga L-profiler (t=8mm).VSK ingår EJ □ 5WM-MASM Specificerad vändskiva position placeras i bakre läget □ 5WM-MASM Manuellt flyttbart vändskiverede för 50 mm L-profiler □ 5WH140 Vändskivehöjd över profil, 140 mm □ 5WH150 Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 150 mm ■ 5WH160 Vändskivehöjd över profil, 160 mm □ 5WH175 Vändskivehöjd över profil, 175 mm □ 5WH185 Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 185 mm □ 5WH195 Vändskivehöjd över profil, 195 mm □ 5WH200 Vändskivehöjd över profil, 200 mm □ 5WH205 Vändskivehöjd, 205 mm □ 5WH210 Vändskivehöjd över profil, 210 mm □ 5WH220 Vändskivehöjd, 220 mm □ 5WH230 Vändskivehöjd, 230 mm □ 5WT-FO14 Fontaine 150SP pressad stålskiva □ 5WT-FO15 Fontaine 150SF gjuten flyttbar ■ 5WT-JO10 Jost JSK 36, skiva i pressad plåt □ 5WT-JO8 Jost JSK 37 gjuten □ 5WT-JO9 Jost JSK 42 gjuten □ 5WT-SH SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V gjuten skiva ■ 5WLM-B Smörjning vändskiva □ 5WLM-L □ 5WL-S1 Smörjning vändskiva + låsning □ 5WL-S2 □ TCIND Trailerkoppling indikation ■ RDECK Gångbord mellan ramsida 510 mm □ RDECK-M Tredelat gångbord, två bord över ram och ett bord över batterilåda/tank □ SRWL-PK Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömsällare (På/Av/Back) □ SWL-2RW Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömsällare (På/Av) □ SWL-PK Kabel fördragning för lastljus på sidan ram □ SWL-PK Max 280 W, 2-läges strömsällare □ WL-TA1W Vändskive/arbets belysning med vittljus □ WLC-H2W 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak □ WLC-PKH Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor □ WLC-PKL Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg □ WLC-PKLH Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor □ ECBB-BAS Elcentral för påbyggare □ ECBB-HIG Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul ■ ECBB-MED Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!) □ BBCHAS1 7-poligt eluttag för påbyggare □ BBCHAS3 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare □ BEPR-T2 El prep chassi för tipp för fjärrkontroll □ EXSTER VDS med Fjärrstyrning
--	--

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM 4x2 semidragare luftfjädrad (GAS POWERED) FM 42T LA2

- **TD-LED** Elstyrenhet för LED-ljus på släp
- **AUXL-SPK** Prep för snöplog
- **TAILPRE2** Prep. för bakgavelift, manövrering via fjärrkontroll
- **TAILPREP** Förberedelse för bakgavelift
- **AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- **AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- **AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

Leveransservice

- **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- **TSRS** Trafikskyltsavläsning

Volvo Trucks. Driving Progress