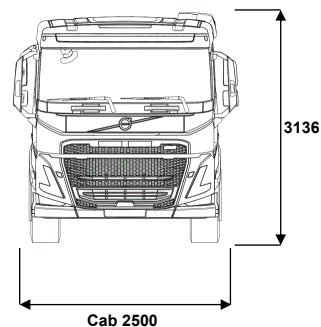
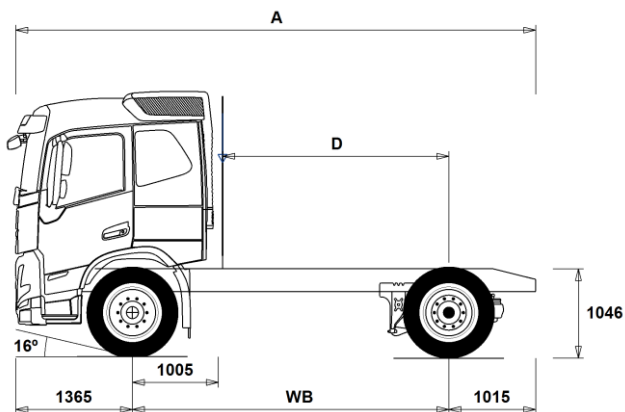


# MODELLSERIE:

FM 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FM 42T LA2



## Chassisdimensjoner [mm]

<b>WB Akselavstand</b>	<b>3700</b>	<b>3800</b>
A Total chassislengde	6080	6180
D Senter av bakaksel til bakkant av førerhus	2645	2745

## Chassisvekt [kg]

Foraksel	4795	4810
Bakaksel	2290	2285
Egenvekt	7085	7095

## Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	13400	13700
Svingdiameter mellom vegger	14800	15100

## Tillatte vekt [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	18600	20100
Tillatt vogntogvekt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bakaksel	11500	13000

## Viktige merknader

### Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.  
D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.  
Høyder kan variere  $\pm 20$  mm med bladfjærer og  $\pm 10$  mm med luftfjæring.  
Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.  
Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.  
Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:  
Dekk på forakselen: 315/80R22.5  
Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

**Chassisvekt inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekt kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekt, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteining FM42TLA2.

# MODELLSERIE:

FM 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FM 42T LA2

## Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
  - CHH-MED** Medium chassishøyde
  - RAD-G4** 1 drivende bakaksel, luftfjæring (lettvekt)
  - RAD-GR** 1 drivende bakaksel, luftfjæring
  - FM-HSLP6** Høyt førerhus FM
  - FM-LSLP6** Langt førerhus med lavt tak FM
  - FM-SLP6** Langt førerhus FM
  - G13S420A**
  - G13S460A**
  - G13S500A**
  - EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator for I-shift
  - EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykksregulator
  - AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
  - ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
  - RSH1370F** Bakaksel med navreduksjon og differensialspærre
  - RSS1344C** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 13 tonn drivakseltrykk og 44 tonnsvogntogvekt
  - RSS1344E** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
  - RSS1352A** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
  - RSS1370A** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
  - RSS1370B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- ## Pakker
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
  - DRIV-SEL** Kjørepakke
  - 1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
  - 2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
  - INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafleet
  - SAFE-EXT** Sikkerhetspakke - Extended
  - SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- ## Chassis
- FST-AIR** Luftfjæring foran
  - FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
  - FSLs-BAS** Standard vandring på luftfjæret foraksel (hev-senk)
  - FSLs-HI** Lang vandring på luftfjæret foraksel for containerbil (hev-senk)
  - FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
  - FAL7.1** Tillatt last foraksel 7,1 tonn
  - FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
  - FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
  - FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
  - FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
  - FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
  - FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
  - FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
  - RAL11.7** Tillatt last bakaksel 11,7 tonn
  - RAL12** Tillatt last bakaksel 12 tonn
  - RAL13** Tillatt last bakaksel 13 tonn
  - RSTAB1** Krenningsstabilisator bak, normal stivhet
  - RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
  - ASF-DL1** Luftfjæring med 1 kjørehøyde
  - ASF-DL3** Luftfjæring med 3 kjørehøyder
  - ACTST-TO** Aktiv styring
  - ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
  - ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
  - ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
  - ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
  - PSS-SING** Enkelt styresystem
  - PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremsesklokker, bremssehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
  - AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
  - RST-AIR** Luftfjæring bak
  - RST-AIR6** Luftfjæring bak (belger for varmt klima)
  - SUSPL-EC** Elektronisk nivåregulering for luftfjæring
  - FRAME266** Utvendig høyde på rammeprofil 266 mm
  - FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
  - FST6060** Tykkelse på rammeprofil 6.0 mm liv og 6.0 mm flens
  - FST6565** Tykkelse på rammeprofil 6.5 mm liv og 6.5 mm flens
  - FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
  - FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
  - FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
  - FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
  - BBOX-EF** Batterikasse i rammeoverheng bak, kun egnet for ISO-trailere med 1600 mm overheng foran
  - 2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
  - 2BATT225** 2 batterier med kapasitet 225 Ah
  - BATTAMP** Amperemeter
  - BATTIND** Indikator for batterilading
  - ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
  - ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
  - MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
  - MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
  - R170A71** Minimumsvolum 170l  
Maksimalt volum 170l
  - ADTP-BC** AdBlue tank bak/under førerhus på høyre side
  - ADTP-R** AdBlue tank på høyre side
  - ADB050** AdBlue tank 50 liter
  - ADB064** AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format
  - ADB112**
  - FCAP-L** Låsbar diesel- og AdBlue-tankklokk
  - FUFF-AS** Beskyttelse mot søl av drivstoff
  - FUFF-ATS** Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff
  - LGAS205**
  - ESH-REAR** Horisontal lyddemper, utblåsing bakover
  - ESH-RIGH** Horisontal lyddemper, utblåsing høyre side
  - WHC-FOL1** 1 sammenleggbare stoppekloss
  - WHC-FOL2** 2 sammenleggbare stoppeklokker
  - WHCP-T** Stoppeklokker bipakket
  - CHAIN-S** Snøkjettinger fra fabrikk
  - HOOK-SC** Kjettingkroker
  - TOWF-NO1** Ett slepefeste foran
  - TOWF-NO2** To slepefester foran
  - RFEC-B** Rammeavslutning med skråskjæring bak (standard på trekkbil)
  - TOWR-ONE** Ett slepefeste bak
  - TREL15** 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger
  - TREL7** 7-polet el-kontakt for tilhenger
  - TREL7-7** Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)
  - TBC-DUO** Duomatic bremsetilkobling for tilhenger
  - TBC-EC** EU bremsetilkobling for tilhenger
  - TRBR-HCF** Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk
  - TRBR-STA** Stasjonær tilhengerbremskontroll
  - TRB-STRE** Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

## FM 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FM 42T LA2

- **RFEND-B** Bakskjermer med avtagbar topp
- **RFH-BAS** Normal høyde på bakskjermer
- **RFH-HIG** Høyest mulig høyde på bakskjermer
- **RFH-LOW** Lavest mulig høyde på bakskjermer
- **ATANK-AL** Aluminium lufttank
- **ATANK-ST** Stål lufttank
- **TL-LED** LED baklys
- **BLIGHT-E** Nødbremselys

### Felger og dekk

- **RT-AL** Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- **RT-ALDP** Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- **RT-ALDPD** Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stål felger)
- **RT-ALDU** Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stål felger)
- **RT-STEEL** Stålfelger på alle aksler
- **WCAP** Hjulcapsler
- **SPWT-D** Reservehjul lik drivhjul
- **SPWT-F** Reservehjul lik forhjul
- **SWCP-T** Reservehjulholder transportmontert
- **SWCP-TP** Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
- **JACK-12T** Jekk, 12 tonn
- **JACK-15T** Jekk, 15 tonn
- **JACK-20T** Jekk, 20 tonn
- **TOOLKIT** Komplette verktøysett
- **INFLAHOS** Løs luftfyllslange
- **GAUGE-TP** Dekktrykkmåler

### Utrustning drivlinje

- **TRAP-HD** Girkasse med forsterket rangehus i stål
- **DRM-BE** Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
- **DRM-E** Kjøremodus, økonomi
- **PVT-MAP** I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)
- **CRUIS-E** Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
- **CRUIS-E5** I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)
- **AMSO-AUT** Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
- **AVO-ENH** I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
- **APF-ENH** Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift
- **RET-TH** Retarder for manuell girkasse og I-Shift
- **TC-MAO** Oljekjølere for mekanisk girkasse, normal ytelse, luft/olje
- **TC-MAOH2** Oljekjølere for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje
- **2COM1100** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.
- **2COMP900** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.
- **CLU-AIRC** Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling
- **AIRIN-HI** Høyt luftinntak
- **AIRIN-LO** Lavt luftinntak på bakvegg førerhus
- **ACL1ST-S** Luftinntak med primær- og sekundærfilter
- **24A110BL** Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon
- **24A150BL** Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon
- **24AL110B** Generator 110 Ampere
- **24AL150B** Generator 150 Ampere
- **FUEFE2LW** Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller
- **EST-AID** Startelement
- **220EBH15** Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW

- **PTER-DIN** Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462
- **PTR-D** Girkasemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
- **PTR-DH** Girkasemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTR-DM** Girkasemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTR-F** Girkasemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
- **PTR-FH** Girkasemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTR-FL** Girkasemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTRD-D** Dobbelt girkasemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
- **PTRD-D1** Dobbelt girkasemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
- **PTRD-D2** Dobbelt girkasemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm
- **PTRD-F** Girkasemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
- **HPG-F101** Girkasemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101
- **HPG-F41** Girkasemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41
- **HPG-F51** Girkasemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51
- **HPG-F61** Girkasemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61
- **HPG-F81** Girkasemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81

### Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner

- **STWPOS-L** Venstrestyrt
- **STWPOS-R** Høyrestyrt
- **STWM-LE** Skinnratt
- **STGW-AD2** Rattjusteiring med tilting
- **STGW-ADJ** Rattjusteiring uten tilting
- **AIRBAG** Kollisjonspute i rattet
- **DRC-AMII** Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter
- **DRC-AUTO** Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter
- **1DAYDIG4** Fartsrigger, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)
- **ARSL** Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord
- **ESP-BAS1** Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunktshøyde i lastet versjon.
- **ESPC-RO** Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/redusert/fracoblet)
- **HWSS-ACB** Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremseing
- **HWSS-FCB** Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremseing
- **LSS-DW** Kjørefeltvarsler
- **LSS-DW3** Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist)
- **LCS2** Sideassistent - passagerside (VRU)
- **LCS4** Sideassistent - begge sider (VRU)
- **DAS-W** Sjåførvarselassistent
- **RSENS-W** Regnsensor
- **CU-ECC** Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
- **CU-ECC2** Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
- **IMMOBIL** Startsperr
- **ALARM-B** Innbruddsalarm for førerhus
- **ALARM-E** Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer
- **ISUNS-BS** Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

## FM 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FM 42T LA2

■ <b>ISUNS-DS</b>	Innvendig sidesolskjerm på førerside	□ <b>REF-ICPK</b>	Forberedt for kjøleboks på motortunnel
□ <b>ISUNF-B</b>	Innvendig solskjerm uten speil	□ <b>REFR-RUS</b>	28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg
□ <b>ISUNF-MD</b>	Innvendig solskjerm med speil på førerside	□ <b>MICRO-PK</b>	Forberedt for mikrobølgeovn
□ <b>ISUNF-RE</b>	Elektrisk solgardin integrert i fronthylle	□ <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder i midtseksjon av dashboard
■ <b>ISUNF-RM</b>	Manuell solgardin integrert i fronthylle	□ <b>COFMA-PK</b>	Forbedret for kaffetrakter
□ <b>ADFS</b>	2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle	■ <b>INLI-BAS</b>	Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon
■ <b>BUPALARM</b>	Ryggevarsler	□ <b>INLI-NL</b>	Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon
□ <b>RTOLL-PK</b>	Forberedt for vegbetalingsystem	□ <b>INLI-NLD</b>	Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer
□ <b>LOADIND</b>	Elektronisk lastindikator	□ <b>ARL-FLEX</b>	2 fleksible leselamper
□ <b>REMC-MF</b>	Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus	■ <b>RH-EE</b>	Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH
■ <b>FIREXT3N</b>	Brannslucker 3 kg	□ <b>RH-ER</b>	Takluke forsterket i stål - nødutgang
■ <b>WARNEVEST</b>	Refleksvest	□ <b>RH-ETR</b>	Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
■ <b>AIDKIT</b>	Førstehjelpkit med plaster, rensekulter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks	□ <b>RH-MTR</b>	Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
□ <b>WARNLAMP</b>	Flyttbar varselampe med batterier	■ <b>GLAS-TIN</b>	Farget glass i rutene
□ <b>LAMP-IN</b>	Lommelykt/inspeksjonslampe	□ <b>SWIND-BS</b>	Ekstra sidevindu på begge sider
□ <b>BULBKIT</b>	Lyspære- og sikringssett	□ <b>SWIND-PS</b>	Ekstra sidevindu på passasjerside
■ <b>WRITEPAD</b>	Skriveplate.	□ <b>AWIND-RF</b>	Bakrute
<b>Førerhusfasiliteter</b>			
□ <b>DST-CF5</b>	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte	□ <b>VANMIR</b>	Innvendig speil
□ <b>DST-CF6</b>	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte	□ <b>AS-FUS</b>	2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap
□ <b>SBD-RED</b>	Røde sikkerhetsseler på fører og passasjerside	□ <b>INFOT-PK</b>	Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler
□ <b>SBPRE-DS</b>	Sikkerhetsbelte med beltestrammer for førerstol	<b>Førerhus utvendig</b>	
□ <b>PST-CF5</b>	Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte	□ <b>EXTL-BA2</b>	Utvendig styling (BA2) se faktablad for detaljert info for ulike modeller
■ <b>PST-STD2</b>	Passasjerstol i standardversjon	■ <b>EXTL-BAS</b>	Standard eksteriorfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm)
□ <b>SBPRE-PS</b>	Sikkerhetsbeltestrammer for passasjerstol	■ <b>DGLAS-H</b>	Herdet glass i dørvinduer
□ <b>ARMRE-BB</b>	2 armlener på begge stoler	□ <b>DGLAS-L</b>	Laminert glass i dørvinduer
□ <b>ARMRE-DB</b>	2 armlener på førerstol	■ <b>BUMP-B</b>	Støtfanger foran i plast
□ <b>ARMRE-PB</b>	2 armlener på passasjerstol	□ <b>BUMP-B2</b>	Støtfanger foran i stål
□ <b>ARU-BAS</b>	Trekk på armlener i vinyl	□ <b>BUMP-SP</b>	Spoiler under støtfanger
□ <b>ARU-LEA</b>	Trekk på armlener i skinn	□ <b>GUARD-EH</b>	Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne
■ <b>FMAT-RUB</b>	Gummimatter	■ <b>BUGNET</b>	Insektnett foran radiator
□ <b>FMAT-TX2</b>	Tekstilmatter og gummimatter	□ <b>CTILT-P-E</b>	Elektrisk pumpe for førerhustipping
■ <b>LBK70</b>	Fast nedre køye 700 mm bred	■ <b>CTILT-P-M</b>	Manuell pumpe for førerhustipping
□ <b>MATL-FI</b>	Madrass for sjåførvækt > 100 kg	□ <b>FCABS-A</b>	Luftfjæring foran på førerhus
■ <b>MATL-SF</b>	Madrass for sjåførvækt 85-100 kg	■ <b>FCABS-M</b>	Mekanisk fjæring foran på førerhus
□ <b>MATL-SO</b>	Madrass for sjåførvækt < 85 kg	□ <b>RCABS-A</b>	Luftfjæring bak på førerhus
□ <b>OLMAT-BA</b>	Basis overmadrass	■ <b>RCABS-M</b>	Mekanisk fjæring bak på førerhus
□ <b>OLMAT-PR</b>	Premium overmadrass	□ <b>MIRCFPCS</b>	Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside
□ <b>TBK60F</b>	Øvre køye, 600 mm bred, fellbar	□ <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside
□ <b>TBK70F</b>	Øvre køye, 700 mm bred, fellbar	□ <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
□ <b>PH-CAB2</b>	Parkeringsvarmer for førerhus	■ <b>MIRCOMF</b>	Konvekse el-oppvarmede og el-manøvrerte speil med vidvinkel på begge sider og nærsiktspeil på passasjerside
□ <b>PH-ENGCA</b>	Parkeringsvarmer for motor og førerhus	■ <b>AMIR-F20</b>	Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm
□ <b>PH-SS</b>	Rastvarmer for førerhus	■ <b>SUNV-H</b>	Utvendig solskjerm
□ <b>SLCP-BAS</b>	Basisutgave av kontrollpanel ved køye	□ <b>AD-ROOF</b>	Takspoiler
□ <b>SAFE</b>	Safe ved enden av køye	□ <b>AD-SIDEL</b>	Sidespoilere i bakkant av førerhus
□ <b>ETSB-F</b>	Fremre oppbevaringsboks på motortunnel	□ <b>AD-SIDES</b>	Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
□ <b>ETSB-FS</b>	Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel	□ <b>HL-BHID</b>	Bi-Xenon hovedlys
□ <b>ETSB-S</b>	Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side	□ <b>HL-DBL</b>	Dynamiske Bi-Xenon hovedlys som følger veien aktivert via signal fra styresystemet.
□ <b>RUS-BAS</b>	Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde)		Aktiveres ved kjøring med Drive+ (D+) på lyskontrollbryteren.
□ <b>RUS-HIG</b>	Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde)		
□ <b>TABLE</b>	Foldbart og høydejusterbart bord montert på skuff under køye		
■ Standardutstyr		□ Tilvalgsutstyr	

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

## FM 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FM 42T LA2

■ <b>HL-LED</b>	Aktiv i hastigheter fra 10 til 25 km/t (angitt av sjåfør) LED Hovedlys	□ <b>5WH230</b>	Høyde svingskivefot 230 mm
■ <b>HL-CLEAN</b>	Høytrykkspylere for hovedlys	□ <b>5WT-FO14</b>	Fontaine 150SP presset fast svingskive
□ <b>HLP-ST</b>	Beskyttelse av hovedlys i stål	□ <b>5WT-JO10</b>	Jost JSK 36 støpt fast svingskive
□ <b>DRIVL2</b>	2 ekstra fjernlys i hovedlykt	□ <b>5WT-JO8</b>	Jost JSK 37 støpt fast svingskive
■ <b>UDRIVL</b>	Uten ekstra fjernlys	□ <b>5WT-JO9</b>	Jost JSK 42 støpt fast svingskive
■ <b>FOGL-WC</b>	Hvite tåkelys foran	□ <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V støpt fast svingskive
□ <b>CL-STAT</b>	Svingelys	□ <b>5WLM-B</b>	Svingskive med normalt vedlikeholdsbehov
□ <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse	□ <b>5WLM-L</b>	Svingskive med lavt vedlikeholdsbehov
□ <b>ASL-RFPK</b>	Forberedt for ekstralys i skiltkasse	□ <b>5WL-S1</b>	Sentralsmøring av svingskivelås og -topp
□ <b>IDLAMP-W</b>	3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak	□ <b>5WL-S2</b>	Sentralsmøring av svingskivelås
□ <b>IDLMPSW</b>	Bryter for ID-lamper på tak	□ <b>TCIND</b>	Indikator for tilhengerkobling
□ <b>BEACOA2F</b>	2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak	■ <b>RDECK</b>	Basis gangbord, 1 del over ramme og 1 del over venstre batterikasse eller tank
□ <b>BEACOA2R</b>	2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak	□ <b>RDECK-M</b>	Medium gangbord, 2 deler over ramme og 1 del over venstre batterikasse eller tank
□ <b>BEACON-P</b>	Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter	□ <b>SRWL-PK</b>	Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
□ <b>BEACONA4</b>	4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak	□ <b>SWL-2RA</b>	2 gule H3 35W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
□ <b>CABPT-R1</b>	1 kabelgjennomføring i førerhustak	□ <b>SWL-2RW</b>	2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
■ <b>CABPT-R2</b>	2 kabelgjennomføringer i førerhustak	□ <b>SWL-PK</b>	Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
□ <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for ekstralys i front, maks 280W	□ <b>WL-TA1A</b>	Ett H3 35W gult arbeidslys på trailerbue
□ <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W	□ <b>WL-TA1W</b>	Ett H3 70W hvitt arbeidslys på trailerbue
□ <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W	□ <b>WLC-H2W</b>	2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
□ <b>ROS-IL</b>	Belysning i skiltkasse	□ <b>WLC-PKH</b>	Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
□ <b>ROS-IL2</b>		□ <b>WLC-PKL</b>	Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
□ <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for belysning i skiltkasse	□ <b>WLC-PKLH</b>	Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
□ <b>CSGN-GTR</b>	Dekal med GLOBETROTTER i skiltkasse	■ <b>ECBB-BAS</b>	El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
■ <b>HORN-F1S</b>	Ett en-tone trykkluffhorn bak deksel i front	□ <b>ECBB-HIG</b>	El-sentral for påbygg med påbyggmodul
□ <b>HORN-R2S</b>	To forkrommede en-tone trykkluffhorn montert på tak	□ <b>ECBB-MED</b>	El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
□ <b>ANT-CBR</b>	Takmontert antenne for kommunikasjonsradio	□ <b>BBCHAS1</b>	En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
□ <b>ACCBR-AP</b>	Fremre, midtre og bakre takbrakett	■ <b>BBCHAS3</b>	Tre 7-poled elektriske påbyggerkontakter
□ <b>ACCBR-F</b>	Fremre takbrakett	□ <b>BEPR-T2</b>	Forberedt for tipp operert via Work Remote
□ <b>ACCBR-FM</b>	Fremre og midtre takbrakett	□ <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM
□ <b>ACCBR-FR</b>	Fremre og bakre takbrakett	■ <b>TD-LED</b>	Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
□ <b>ACCBR-M</b>	Midtre takbrakett	□ <b>AUXL-SPK</b>	Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
□ <b>ACCBR-R</b>	Bakre takbrakett	□ <b>TAILPRE2</b>	Forberedt for bakkløfter operert via Work Remote
□ <b>ACCBR-RM</b>	Midtre og bakre takbrakett	□ <b>TAILPREP</b>	Forberedt for bakkløfter
□ <b>REFS-TW</b>	Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus	□ <b>AESW2</b>	2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
□ <b>REFS-TY</b>	Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus	□ <b>AESW2PK</b>	2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
<b>Forberedelse påbygg</b>		□ <b>AUXSW-4</b>	Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashboard
□ <b>5WM-ASL</b>	Luftstyrt flyttbart understell for svingskive på lave L-profiler, tykkelse 8 mm, 4 mm over ramme	<b>Leveringsservice</b>	
□ <b>5WM-ASM</b>	Luftstyrt flyttbart understell for svingskive på medium L-profiler, tykkelse 8 mm, 50 mm over ramme	□ <b>FMS-PK</b>	Portal for Fleet Management System
□ <b>5WM-ISOL</b>	12 mm ISO monteringsplate for svingskive på lave L-profiler, tykkelse 8 mm, 4 mm over ramme	□ <b>DRUT1</b>	My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
□ <b>5WM-ISOM</b>	10 mm ISO monteringsplate for svingskive på medium L-profiler, tykkelse 8 mm, 50 mm over ramme	□ <b>DRUT2</b>	My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
□ <b>5WM-LPRO</b>	Volvo L-profiler for montering av svingskive, tykkelse 8 mm, 0 mm over ramme	□ <b>DRUT3</b>	My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
□ <b>5WM-MASL</b>	Manuelt flyttbart understell for svingskive på lave L-profiler, tykkelse 8 mm, 4 mm over ramme	□ <b>DRUT4</b>	My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
□ <b>5WM-MASM</b>	Manuelt flyttbart understell for svingskive på medium L-profiler, tykkelse 8 mm, 50 mm over ramme	□ <b>DRUT5</b>	My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
□ <b>5WH140</b>	Høyde svingskivefot 140 mm		
□ <b>5WH150</b>	Høyde svingskivefot 150 mm		
□ <b>5WH160</b>	Høyde svingskivefot 160 mm		
□ <b>5WH175</b>	Høyde svingskivefot 175 mm		
□ <b>5WH185</b>	Høyde svingskivefot 185 mm		
□ <b>5WH195</b>	Høyde svingskivefot 195 mm		
□ <b>5WH200</b>	Høyde svingskivefot 200 mm		
□ <b>5WH205</b>	Høyde svingskivefot 205 mm		
□ <b>5WH210</b>	Høyde svingskivefot 210 mm		
□ <b>5WH220</b>	Høyde svingskivefot 220 mm		

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

FM 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FM 42T LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress