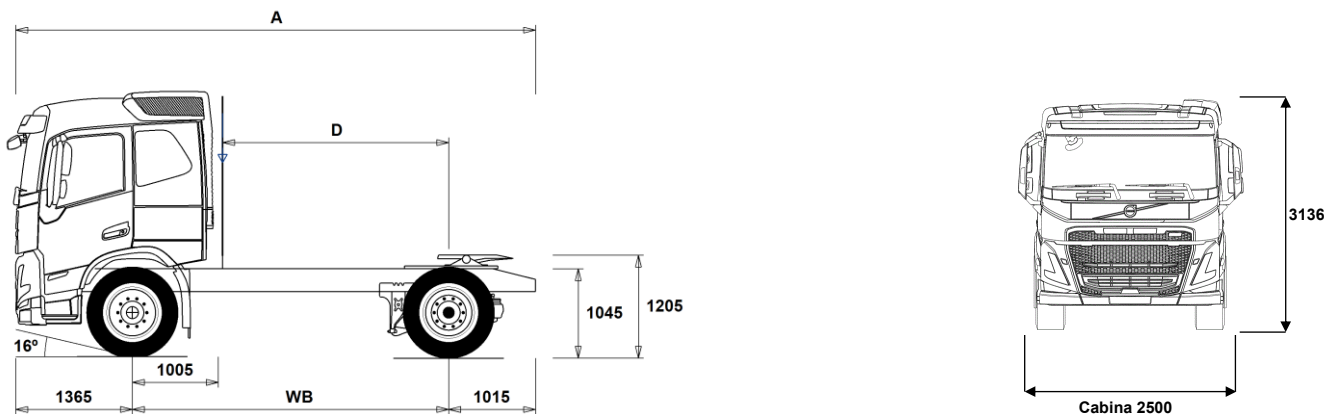


# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 TRACTOR REAR AIR FM 42T LA2



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3700	3800
A Lunghezza autotelaio	6080	6180
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2645	2745
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	575	575

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4795	4810
Assi post.	2370	2365
Tara	7165	7175

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13400	13700
Diametro di volta tra muri	14800	15100

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LSLP.  
D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42TLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 TRACTOR REAR AIR FM 42T LA2

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- RAD-G4** Ponte posteriore con sospensione pneumatica leggera
- RAD-GR** Ponte posteriore con sospensione pneumatica
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

## Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLB-BAS**
- FSLB-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL11.7** Portata assi posteriori 11.7 ton
- RAL12** Portata assi posteriori 12 ton
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovsterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media

- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l  
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- RFEC-B**
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- TBC-GBR** Connessioni freni rimorchio Gran Bretagna
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL** Serbatoi aria in alluminio

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM LNG 42 TRACTOR REAR AIR FM 42T LA2

■ <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	□ <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
□ <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	□ <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
■ <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	□ <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
□ <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	□ <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis., flangiata, alta
<b>Cerchi e pneumatici</b>		□ <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis., flangiata, bassa
□ <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	□ <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis., doppia, 2 DIN
□ <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	□ <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis., doppia, 1 DIN
□ <b>RT-ALDPP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	□ <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis., doppia, 1 DIN
□ <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	□ <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm., doppia, 1 flangia
■ <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	□ <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
□ <b>WCAP</b>	Copriruote	□ <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
□ <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	□ <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
□ <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	□ <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
□ <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio (trasporto)	□ <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
□ <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	■ <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
□ <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	■ <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro
□ <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	□ <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle
□ <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	□ <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata
■ <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	■ <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard
□ <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	□ <b>AIRBAG</b>	Airbag
□ <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	□ <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
□ <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	■ <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato
<b>Catena Cinematica</b>		■ <b>1DAYDIG4</b>	
□ <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio	□ <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
■ <b>DRM-BE</b>		■ <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
□ <b>DRM-E</b>		□ <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
□ <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	□ <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
■ <b>PVT-MTM</b>		■ <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
■ <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	■ <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
□ <b>CRUIS-E5</b>		□ <b>LSS-DW3</b>	
□ <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo	■ <b>LCS2</b>	
□ <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	■ <b>LCS4</b>	
□ <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	■ <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
□ <b>RET-TH</b>	Compact retarder	□ <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
□ <b>TC-MAO</b>		■ <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
□ <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	□ <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
■ <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	■ <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
■ <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	□ <b>ALARM-B</b>	Sistema antifurto base
□ <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	□ <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
■ <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta	□ <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono
□ <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa	□ <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
□ <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario	■ <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
■ <b>24A110BL</b>		□ <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna
□ <b>24A150BL</b>		□ <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
□ <b>24AL110B</b>	Alternatore da 110 Ampere	□ <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
□ <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere	■ <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	□ <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
■ <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore	□ <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
□ <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	□ <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
□ <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN	□ <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
□ <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ <b>REMC-MF</b>	Remote Control
		□ <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
		□ <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
		□ <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
■ Equipaggiamento standard	□ Optional		

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 TRACTOR REAR AIR FM 42T LA2

<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<b>Esterni Cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SO</b>	Materasso letto inferiore -morbido molle standard	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input type="checkbox"/> <b>HL-BHID</b>	Fari Bi-Xenon
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>HL-DBL</b>	Fari Bi-Xenon dinamici
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tavolino	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RFPK</b>	
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.elettr.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM LNG 42 TRACTOR REAR AIR FM 42T LA2

<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		
<b>Sovrastruttura</b>		<b>Servizi di consegna</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>		<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-L-PRO</b>	Profilo ralla basso	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASL</b>	Porta ralla manovrabile	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Porta ralla manovrabile	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>5WH140</b>	Altezza piedini ralla 140mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Altezza piedini ralla 150mm		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Altezza piedini ralla 160mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Altezza piedini ralla 175mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Altezza piedini ralla 185mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Altezza piedini ralla 195mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Altezza piedini ralla 200mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Altezza piedini ralla 205mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Altezza piedini ralla 210mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Altezza piedini ralla 220mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Altezza piedini ralla 230mm		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Ralla JOST JSK 37		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Ralla JOST JSK 42		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Ralla a manutenzione Standard		
<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Ralla a bassa manutenzione		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Sistema di lubrificazione perno		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indicatore connessione rimorchio		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Piano di calpestio dietro cabina 20"		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Piano di calpestio dietro cabina 30"		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori		
<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	Luce ralla gialla		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Luce ralla bianca		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LNG 42 TRACTOR REAR AIR FM 42T LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress