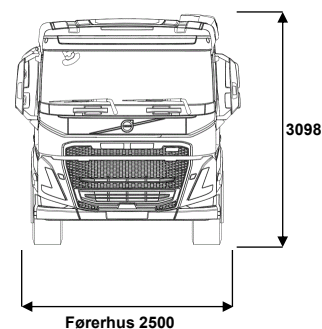
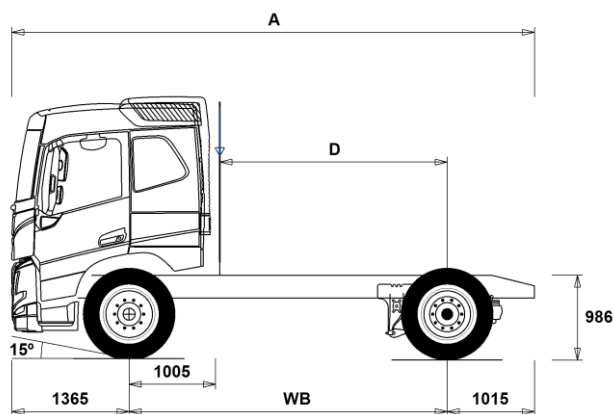


MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42T LA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3700	3800
A Total chassislængde	6080	6180
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2645	2745

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4895	4905
Bagaksel	2250	2245
Egenvægt	7145	7150

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13400	13700
Vendediameter, målt mellem to vægge	14800	15100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.
Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM42TLA2.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42T LA2

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **RAD-G4** Luftaffjedret drivaksel (letvægtsaksel)
- **RAD-GR** Luftaffjedret drivaksel
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **G13S420A** LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm
- **G13S460A** LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm
- **G13S500A** LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogtsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

- **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL11.7** Teknisk bagakseltryk 11.700 kg.
- **RAL12** Teknisk bagakseltryk 12.000 kg.
- **RAL13** Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **EBS-MED** EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR6**
- **SUSPL-EC** Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- **FRAME266** Rammehøjde (udvendig) 266 mm
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST6060** Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange
- Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST6565** Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange.
- Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
- Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
- Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværbjælke til afslutning på bogie.
- **BBOX-EF** Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.
- **2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- **2BATT225** 2 batterier, kapacitet 225 Ah.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42T LA2

■ BATTAMP □ BATTIND	Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på olielyfyr er deaktiveret...)	■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på olielyfyr er deaktiveret...)	DÆK OG FÆLGE
□ MSWI-A ■ MSWI-R	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	□ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP □ RT-ALDPD □ RT-ALDU ■ RT-STEEL □ WCAP □ SPWT-D □ SPWT-F □ SWCP-T □ SWCP-TP □ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T ■ TOOLKIT □ INFLAHOS □ GAUGE-TP
■ R170A71	170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller. LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte) LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte) Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller Stålfølge, std. Hjulkapsler i aerodynamisk design. Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. Reservehjul transportmonteret. Transportmont. reservehjulsholder + dæk Donkraft, kapacitet 12 tons. Donkraft, kapacitet 15 tons. Donkraft, kapacitet 20 tons. Værktøjsæt. Luftpåfyldningsslange til dæk Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
□ ADTP-BC ■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side under førerhuset. AdBlue-tank, højre side.	DRIVLINE, UDRUSTNING
□ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.	□ TRAP-HD □ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP □ PVT-MTM ■ CRUIS-E □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT □ AVO-ENH □ APF-ENH □ RET-TH □ TC-MAO □ TC-MAOH2 □ 2COM1100 ■ 2COMP900 □ CLU-AIRC ■ AIRIN-HI
■ ADB064 □ ADB112	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. I-Shift anlægssoftware I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Gearkasseoliekøler, standard, luft-olie Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) Luftkompressor med kobling. Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	
■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring Brændstofpåfyldning med tyverisikring	
□ LGAS205	205 kg LNG gastank i venstre side	
■ ESH-REAR □ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre	
□ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53	
□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	
□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	
□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	
□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	
□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	
■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front.	
■ RFEC-B	Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker)	
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	
□ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7	Eltitslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Eltitslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	
■ TBC-DUO ■ TBC-EC	Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses.	
■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	
■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	
■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	
□ ATANK-AL ■ ATANK-ST	Aluminiums lufttank Stål lufttank	
□ TL-LED	Baglygter, LED.	
■ Standardudstyr	□ Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42T LA2

□ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère. ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTR-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP).	□ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ HWSS-FCB ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LSS-DW3 □ LKE-TBO Sporassistent - dæksprængning □ LCS2 Sideassistent - passagerside (VRU) ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ DAS-W2 ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-B Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. ■ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42T LA2

	med stålfjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget) □ SAFE Pengeskab. □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ RUS-HIG □ TABLE Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ ARL-FLEX Læselampe med svanehals.
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluget i tonet glas (nødudgang)
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ RH-ER Tagluget forstærket i stål - nødudgang
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ RH-ETR Tagluget - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RH-MTR Tagluget - manuel/tonet glas/åbnes bag
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	■ GLAS-TIN Tonedede ruder.
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	□ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider.
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ AWIND-RF Fast bagrude
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	□ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	□ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	□ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	
□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	
□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	
□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	
■ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	
■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	
□ MATL-SO	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.	
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	
■ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	
□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet	
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	
□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	
		FØRERHUS, UDV.
		□ EXTL-BA2 Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm,kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Udvendig styling, standard.
		■ EXTL-BAS
		■ DGLAS-H Hærdet dørglas.
		□ DGLAS-L Lamineret dørglas.
		■ BUMP-B Kofanger, plastik.
		□ BUMP-B2 Kofanger, stål.
		□ BUMP-SP Kofangerspoiler.
		□ GUARD-EH Kraftig afskærmning af bundkar.
		■ BUGNET Insektnet foran køler.
		□ CTILTP-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
		■ CTILTP-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
		□ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for.
		■ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for.
		□ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag.
		■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42T LA2

☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	☒ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).
☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	☐ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	☒ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	☐ ACCB-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	☐ ACCB-F	Tagbøjle, forkant.
☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.	☐ ACCB-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	☐ ACCB-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
☐ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.	☐ ACCB-M	Tagbøjle, midt.
☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	☐ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.
☐ AD-SIDL2	Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller	☐ ACCB-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
☐ HL-BHID	Bi-Xenon nær- og fjernlys.	☐ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
☐ HL-DBL	Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærløst følger vejen via signaler fra rattet. Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren).	☐ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
☒ HL-LED	Arbejdsvinkel +15 til -8 grader LED Forlygter Ledetal 25	OPBYGNING	
☐ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	☐ 5WM-ASL	Luftforskydelig underramme, Lav (4 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.
☐ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	☐ 5WM-ASM	Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.
☒ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	☐ 5WM-ISOL	L-profil, ISO, Lav (4 mm chassisramme).
☐ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	☐ 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium (50 mm over chassisramme).
☐ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	☐ 5WM-LPRO	Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassisramme).
☒ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	☐ 5WM-MASL	Manuel forskydelig underramme, Lav. 4 mm højde over chassisramme. AP-mål er i bageste position.
☒ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	☐ 5WM-MASM	Manuel forskydelig underramme, Medium (50 mm over chassisramme). AP-mål er i bageste position.
☐ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	☐ 5WH140	Drejeskammelhøjde 140 mm.
☐ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	☐ 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.
☐ ASL-RFPK	Forberedelse til fjernlygter i taget.	☐ 5WH160	Drejeskammelhøjde 160 mm.
☐ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	☐ 5WH175	Drejeskammelhøjde 173 mm.
☐ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	☐ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.
☐ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	☐ 5WH195	Drejeskammelhøjde 195 mm.
☐ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	☐ 5WH200	Drejeskammelhøjde 200 mm.
☐ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	☐ 5WH205	Drejeskammelhøjde 205 mm.
☐ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	☐ 5WH210	Drejeskammelhøjde 210 mm.
☐ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	☐ 5WH220	Drejeskammelhøjde 220 mm.
☐ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	☐ 5WH230	Drejeskammelhøjde 230 mm.
☒ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	☐ 5WT-FO14	Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).
☐ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	☐ 5WT-FO15	Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).
☐ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	☐ 5WT-JO10	Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).
☐ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	☐ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
☐ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	☐ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
☐ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	☐ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
☐ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	☐ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
☐ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	☐ 5WLM-L	Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelplade
		☐ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
		☐ 5WL-S2	Smøring af drejeskammel, låsesystem.
		☐ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
		☒ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
		☐ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
		☐ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
		☐ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
		☐ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
		☒ WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
		☐ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
		☐ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		☐ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 4x2, Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 42T LA2

- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)