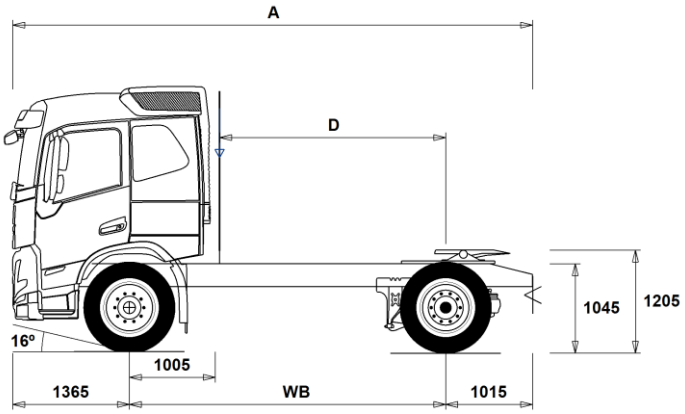
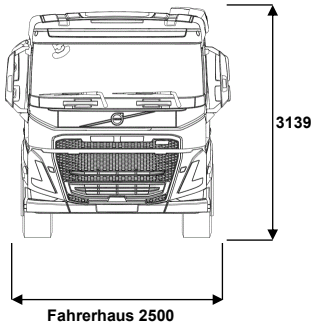
VOLVO

DATENBLÄTTER

FM Gas Powered (LNG/LBG) 4x2T Luftfederung FM 42T LA2





Maße [mm]

WB	Radstand	3700	3800
A	Gesamtlänge	6080	6180
D	Hinterachsmitte-Hinterkante Fhs.	2645	2745
F	Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	575	575

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4815	4825
Hinterachse	2380	2375
Leergewicht	7195	7200

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13400	13700
Wendekreis	14800	15100

Gewichte [kg]	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße
Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LSLP.
D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42TLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

Ref: FM 42T LA201 DEU 2024-02-28 GER

DATENBLÄTTER

FM Gas Powered (LNG/LBG) 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

Hauptkomponenten

□	**CHH-HIGH**	Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
□	**CHH-MED**	Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
□	**RAD-G4**	Luftfederung hinten, 4 Luftbälge (gewichtsoptimiert)
■	**RAD-GR**	Luftfederung hinten, 4 Luftbälge
□	**FM-HSLP6**	Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
□	**FM-LSLP6**	Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
■	**FM-SLP6**	Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
■	**G13S420A**	
□	**G13S460A**	
□	**G13S500A**	
□	**EBR-EPGC**	Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
□	**EBR-VEB+**	Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
□	**AT2412**	I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
■	**AT2612**	I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
□	**ATO2612**	I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
□	**RSH1370F**	Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
□	**RSS1344C**	Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
■	**RSS1344E**	Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
□	**RSS1352A**	Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
□	**RSS1370A**	Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
□	**RSS1370B**	Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

□	**DRIV-EXT**	Fahrerkomfort-Paket Extended
□	**DRIV-SEL**	Fahrerkomfort-Paket Selected
□	**1LIVINFM**	Wohnpaket FM, ein Bett
□	**2LIVINFM**	Wohnpaket FM, zwei Betten
■	**INFOHIGH**	Info- und Mediapaket High
□	**SAFE-EXT**	Sicherheits-Paket Extended
□	**SAFE-SEL**	Sicherheits-Paket Selected

Fahrgestell

□	**FST-AIR**	Luftfederung an Vorderachse(n)
■	**FST-PAR**	Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
□	**FSLS-BAS**	Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
□	**FSLS-HI**	Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
□	**FAL10.0**	Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
■	**FAL7.5**	Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
□	**FAL8.0**	Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
□	**FAL8.5**	Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
□	**FAL9.0**	Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
■	**FSTAB**	Stabilisator vorne normal.
□	**FSTAB2**	Stabilisator vorne, mittelsteif
□	**FSTAB3**	Stabilisator vorne, steif
□	**RAL11.7**	Hinterachslast (technisch): 11,7 t
□	**RAL12**	Hinterachslast (technisch) max. 12 t
■	**RAL13**	Hinterachslast (technisch) max. 13 t
■	**RSTAB1**	Stabilisator hinten normal
□	**RSTAB3**	Stabilisator hinten verstärkt.
■	**ASF-DL1**	Eine Fahrhöhe für Luftfederung
□	**ASF-DL3**	Drei Fahrhöhen für Luftfederung
□	**ACTST-TO**	Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
□	**ASFE-BAS**	Volvo Dynamic Steering/Lenkunterstützungsystem Basis
□	**ASFE-OG**	Volvo Dynamic Steering mit Fahrstabilitätsassistent
□	**ASFE-PO**	Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen und Fahrstabilitätsassistent
□	**ASFE-PS**	Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen
■	**PSS-SING**	Einkreis-Servolenkung
■	**PSP-VAR**	Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
■	**EBS-MED**	EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
■	**AUXPARK**	Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
■	**RST-AIR**	Luftfederung hinten
□	**RST-AIR6**	Luftfederung hinten, heißes Klima
■	**SUSPL-EC**	Elektronische Niveauregulierung
■	**FRAME266**	Rahmenprofilhöhe 266 mm
□	**FRAME300**	Rahmenprofilhöhe 300 mm
□	**FST6060**	Rahmenstärke 6,0 mm
■	**FST6565**	Rahmenstärke 6,5 mm
□	**FST7070**	Rahmenstärke 7,0 mm
□	**FST8080**	Rahmenstärke 8,0 mm
□	**FIL-EEEB**	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
□	**FIL-TXEB**	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
■	**BBOX-EF**	Batteriekasten hinten im Überhang
■	**2BAT210C**	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
□	**2BATT225**	2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
■	**BATTIND**	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
□	**ADR1**	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
□	**ADR2**	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
□	**MSWI-A**	Hauptschalter, ADR
■	**MSWI-R**	Hauptschalter mit Fernbedienung
■	**R170A71**	Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form Min Volumen 170l Max Volumen 170l
□	**ADTP-BC**	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
■	**ADTP-R**	AD-BLUE Tankposition rechts
□	**ADB050**	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus
■	**ADB064**	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
□	**ADB112**	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 112 Liter, 710 mm Höhe
■	**FCAP-L**	Tankdeckel abschließbar
■	**FUFF-AS**	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
□	**FUFF-ATS**	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz
□	**LGAS205**	Gastank links, Inhalt: 205 kg
■	**ESH-REAR**	Auspuffrichtung nach hinten
□	**ESH-RIGH**	Auspuffrichtung rechts
□	**WHC-FOL1**	1 Unterlegkeil, faltbar
■	**WHC-FOL2**	2 Unterlegkeile, faltbar
□	**WHCP-T**	Unterlegkeil(e), Transportmontage
□	**TB-R80**	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
□	**CHAIN-S**	Schneeketten
■	**TOWF-NO1**	Eine Abschleppvorrichtung, vorn
□	**TOWF-NO2**	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
■	**RFEC-B**	Rahmenende abgeschrägt

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Gas Powered (LNG/LBG) 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

□	TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
■	TREL15	Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
□	TREL7-7	Elektr.ischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
□	TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
■	TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
■	TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
□	TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
■	RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
■	RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□	RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□	RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□	ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
■	ATANK-ST	Luftkessel Stahl
□	TL-LED	LED-Rückleuchten
■	BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
□	FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

□	RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
□	RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
□	RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
□	RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
■	RT-STEEL	Stahlfelgen
□	WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
□	SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
□	SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
□	SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□	SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
□	JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
□	JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
□	JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
□	TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
■	TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
□	INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
□	GAUGE-TP	Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

□	TRAP-HD	Getriebe verstärkt
■	DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
□	DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
□	PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
■	PVT-MTM	I-See mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)#
■	CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
□	CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
□	AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
□	AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
□	APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□	RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□	TC-MAO	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
□	TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
□	2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
■	2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□	CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
■	AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
□	AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
□	ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
□	24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
■	24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
■	FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität, mit Wasserabscheider
■	EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
□	220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□	PTER-DIN	Nebenantrieb PTER-DIN, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
□	PTR-D	Nebenantrieb PTR-D (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□	PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□	PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□	PTR-F	Nebenantrieb PTR-F, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□	PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□	PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□	PTRD-D	Nebenantrieb doppelt PTRD-D (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□	PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
□	PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
□	PTRD-F	Nebenantrieb doppelt PTRD-F (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□	HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□	HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□	HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□	HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□	HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

■	STWPOS-L	Linkslenkung
□	STWPOS-R	Rechtslenkung
□	STWM-LE	Lederlenkrad
□	STGW-AD2	Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung
■	STGW-ADJ	Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung
□	AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
□	DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
□	DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
■	1DAYDIG4	Digitaler Tachograph, Generation 4
□	ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Gas Powered (LNG/LBG) 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

■	ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
□	HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
■	HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
■	LSS-DW	Spurhalteassistent
□	LSS-DW3	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
■	LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
■	DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□	RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
■	CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□	CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
■	IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
□	ALARM-B	Volvo Alarmanlage
□	ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□	PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□	ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
■	ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□	ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
■	ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□	ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□	BUPALARM	Rückfahralarm
■	RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□	LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
□	REMC-MF	Work-Remote/drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□	FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
■	WARNVEST	Warnweste
■	AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
■	WARNLAMP	Warnlampe
□	LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□	BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht geeignet für LED-Scheinwerfer/Rückleuchten) und -sicherungen
□	WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.

Fahrerhauspaket, Living

■	DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
□	DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
□	DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□	DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□	DST-STD2	Fahrersitz Standard mit Federung
□	SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
□	SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
□	PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
□	PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
□	PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■	PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
□	PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
□	SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
□	ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
□	ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□	ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
□	ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
□	ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
■	FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
□	FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
■	LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
□	MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
■	MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
□	MATL-SO	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich
□	OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
□	OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
□	TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
□	TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
□	PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
□	PH-SS	Restwärmeheizung
□	SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
□	SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
□	ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
□	ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
□	ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
□	RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
□	RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
□	TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
□	REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
□	REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
□	MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
□	BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
□	COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
■	INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
□	INLI-NL	Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung
□	INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
□	ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
■	RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
□	RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
□	RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
□	RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
■	GLAS-TIN	Scheiben getönt
□	SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
□	SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
□	AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□	VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
□	AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
□	INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment

Fahrerhaus - Außen

□	EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
■	EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
■	DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
□	DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

■	BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
□	BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
□	BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
□	GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
■	BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
□	CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■	CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□	FCABS-A	Kabinenfederung vorne, Luft
■	FCABS-M	Kabinenfederung vorne, mechanisch
□	RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
■	RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□	MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□	MIRCMCP	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□	MIRCMS	Kamera-Monitorsystem (CMS)
■	MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
■	AMIR-F20	Frontspiegel
□	SUNV-H	Sonnenblende außen
□	AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).
□	AD-SIDEL	Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, breit. Für SZM ausgelegt
□	AD-SIDES	Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, schmal
■	HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
■	HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□	HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
■	DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
□	DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
■	UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
■	FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
□	CL-STAT	Statisches LED-Abbiegelicht
□	ASL-RF2	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□	IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen
□	BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
□	BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□	BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□	BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
□	CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
■	CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
□	SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□	SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□	SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
□	ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
□	ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit Variante UCABSIGN
□	CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
■	HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
□	HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach
□	ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
□	ACCBR-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
□	ACCBR-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
□	ACCBR-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
□	ACCBR-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
□	ACCBR-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
□	ACCBR-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
□	ACCBR-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
□	REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
□	REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb

Aufbauvorbereitung

□	5WM-ASL	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen
□	5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
□	5WM-ISOL	Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm
□	5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
■	5WM-LPRO	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
□	5WM-MASL	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-L
□	5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
□	5WH140	Sattelkupplungshöhe 140 mm über Rahmen.
□	5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
■	5WH160	Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
□	5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
□	5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
□	5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
□	5WH200	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
□	5WH205	Sattelkupplungshöhe: 205 mm
□	5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
□	5WH220	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
□	5WH230	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
□	5WT-FO14	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
□	5WT-FO15	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormaß = hinterste Position.
□	5WT-JO10	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
□	5WT-JO8	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
□	5WT-JO9	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
□	5WT-SH	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
■	5WLM-B	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
□	5WLM-L	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
□	5WL-S1	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
□	5WL-S2	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
□	TCIND	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
■	RDECK	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
□	RDECK-M	Arbeitsbrücke
□	SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
□	SWL-2RA	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
□	SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□	SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□	WL-TA1A	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
□	WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
□	WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□	WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□	WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□	WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

■	**ECBB-BAS**	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
□	**ECBB-HIG**	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
□	**ECBB-MED**	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□	**BBCHAS1**	7-poliger Anschluss für Aufbau
□	**BBCHAS3**	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□	**BEPR-T2**	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□	**EXSTER**	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□	**TD-BAS**	Anhängererkennung ohne LED-Sensor
■	**TD-LED**	Anhängererkennung mit LED-Sensor
□	**AUXL-SPK**	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□	**TAILPREP**	Vorbereitung für Ladebordwand
□	**AESW2**	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□	**AESW2PK**	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□	**AUXSW-4**	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

■	**TGW-4GWL**	Telematik-Gateway mit 4G#
□	**FMS-PK**	Anschluss für fremde FMS-Systeme#
□	**DRUT1**	My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
□	**DRUT2**	My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
□	**DRUT3**	My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
□	**DRUT4**	My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
□	**DRUT5**	My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#