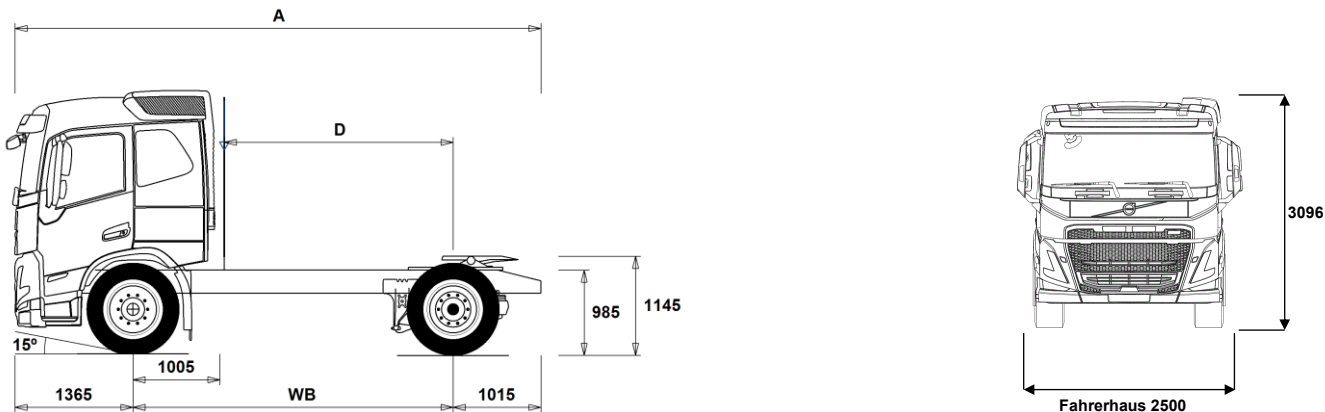


DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2T Luftfederung FM 42T LA2



Maße [mm]

WB Radstand	3700	3800
A Gesamtlänge	6080	6180
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2645	2745
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	575	575

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4960	4975
Hinterachse	2385	2380
Leergewicht	7345	7355

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13400	13700
Wendekreis	14800	15100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM42TLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- RAD-G4** Hinterachsaufhängung RAD-G4 mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- G13S420A** G13K420 Gasmotor 420 PS/315kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 905-1404 U/min
- G13S460A** G13K460 Gasmotor 460 PS/345kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 945-1404 U/min
- G13S500A** G13K500 Gasmotor 500 PS/375kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980-1404 U/min
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max. 11,7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)

- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R170A71** 170 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch
Min Volumen 170l
Max Volumen 170l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- LGAS205** Gastank links, LNG, 205 kg
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
RÄDER UND REIFEN			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MAO	Getriebeölkühler, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	□ TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett
□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
■ IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter	□ REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre	□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
□ ALARM-B	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus	■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
■ WARNVEST	Warnweste	□ SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	□ VANMIR	Makeupspiegel
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
■ WRITEPAD	Schreibplatte	FAHRERHAUS-EXTERIEUR	
■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	■ BUMP-B	Stossstange, Kunststoff
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	□ BUMP-B2	Stossstange, Stahl
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	□ BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	■ CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
■ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	□ MIRC MCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	■ MIRC MF	Komfortspiegel
□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt	
□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	- Rampenspiegel auf Beifahrerseite	
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	□ SUNV-H	Sonnenblende aussen
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-ROOF	Dachspoiler
□ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	□ AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
□ SAFE	Safe, abschliessbar, für Wertsachen	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
■ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich		
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic		
□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

- **HBDA-A** Automatisches Fernlicht
 - **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - **DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
 - **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
 - **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
 - **CL-STAT** Abbiegeliht LED statisch
 - **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
 - **HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - **ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - **ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - **ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - **ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - **ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- **5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - **5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - **5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
 - **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - **5WM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - **5WM-MASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-L, manuell
 - **5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
 - **5WH140** Sattelkupplungshöhe 140mm
 - **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
 - **5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
 - **5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
 - **5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - **5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
 - **5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
 - **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
 - **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
 - **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
 - **5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
 - **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
 - **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
 - **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
 - **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
 - **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
 - **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
 - **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
 - **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
 - **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
 - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
 - **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
 - **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
 - **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
 - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
 - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
 - **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
 - **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
 - **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
- ### AUSLIEFERUNGSSERVICE
- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
 - **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
 - **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
 - **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
 - **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
 - **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 4x2T Luftfederung FM 42T LA2

Volvo Trucks. Driving Progress