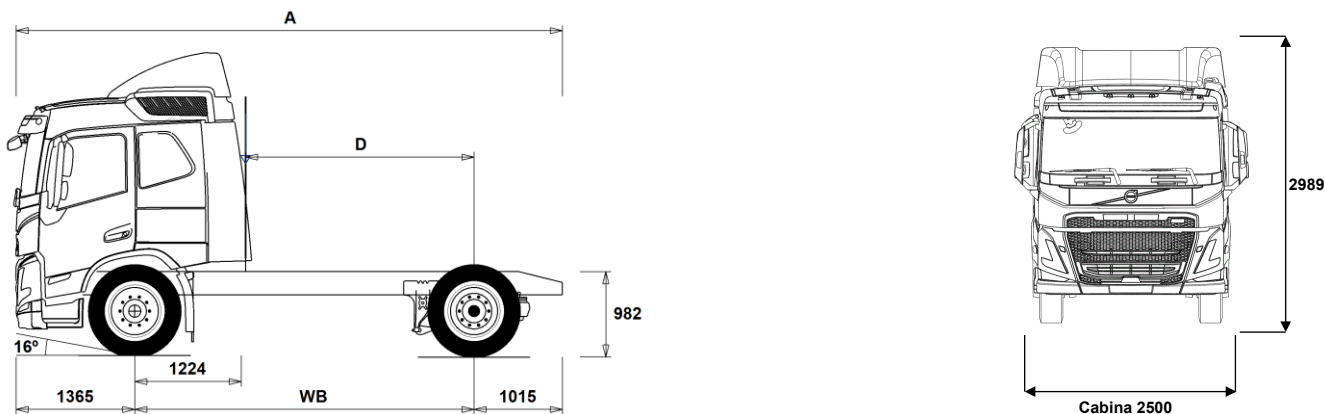


GAMMA MODELLI

FM 42 Trattore Elettrico FM 42T E



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900
A Lunghezza autotelaio	6280
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2626

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6040
Assi post.	3700
Tara	9740

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14000
Diametro di volta tra muri	15400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	21000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +370 mm per CAB-HSLP, -208 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42TE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM 42 Trattore Elettrico FM 42T E

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **RAD-G4** Ponte posteriore con sospensione pneumatica leggera
- **RAD-GR** Ponte posteriore con sospensione pneumatica
- **FME-HSL6** Cabina Globetrotter FM
- **FME-LSL6** Cabina Letto Ribassata FM
- **FME-SLP6** Cabina Letto FM
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pacchetto 1 Letto
- **2LIVFM-E** Pacchetto 2 Letti
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLB-BAS**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL12** Portata assi posteriori 12 ton
- **RAL13** Portata asse posteriore 13t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza della sospensione: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ASF-DLL** Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo dello sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovra sterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **RST-AIR6**
- **FRAME266** Sezione telaio 266mm
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm

- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevole
- **WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Basso
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- **JACK-12T** Crick 12t
- **JACK-15T** Crick 15t
- **JACK-20T** Crick 20t
- **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- **INFLAHO** Tubo gonfiaggio pneumatici
- **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

Catena Cinematica

- **DRM-B**
- **DRM-BE**
- **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- **EP400A**
- **PTR-D** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-DH** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-DM** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-F** Presa di forza post. attacco flangia
- **PTR-FH** Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
- **PTR-FL** Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
- **PTRD-D** Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
- **PTRD-D1** Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 42 Trattore Elettrico FM 42T E

<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc.vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Combinazioni colori plancia grigio/nero	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> TAC-PK2		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
		<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
		<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV

Esterni Cabina

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 42 Trattore Elettrico FM 42T E

<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BA2 ■ BUMP-B Paraurti anteriore in plastica □ BUMP-B2 Paraurti anteriore in acciaio ■ BUMP-SP Con spoiler paraurti □ CTILTP-E Ribaltamento elettrico cabina ■ CTILTP-M Ribaltamento manuale cabina □ FCABS-A Sospensioni anteriori cabina pneumatiche ■ FCABS-M Sospensioni anteriori cabina meccaniche □ RCABS-A Sospensioni cabina posteriori pneumatiche ■ RCABS-M Sospensioni cabina posteriori meccaniche □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF Retrov. riscald./ele.grandangolo,accostamento lato passeggero □ MIRCOMFX Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati ■ AMIR-F20 Specchio frontale di accostamento-200mm □ SUNV-H Aletta parasole esterna ■ AD-ROOF Spoiler tetto ■ AD-SIDEL Fenders laterali cabina □ AD-SIDES Spoiler laterali cabina - tipo stretto. ■ ADCF-F Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne ■ HL-LED Luci a LED □ HLP-ST Rete di protezione fari □ HLP-ST2 Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada) ■ DRL-LED Luce diurna a LED □ DRIVL2 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ UDRIVL Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ FOGL-WC Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti □ CL-STAT Luci di svolta □ ASL-RF2 Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT □ BEACOA2F 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali □ BEACOA2R 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori □ BEACON-P Predisposizione lampeggianti sul tetto □ BEACONA4 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) □ CABPT-R1 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. ■ CABPT-R2 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. □ SPOTP-F Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-R Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-RF Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali □ ROS-JL2 Preparazione per illuminazione insegna tetto □ ROS-JLP Illuminazione insegna con kit elettrico □ CSGN-GTR Insegna cabina Globetrotter □ HORN-F1S Una tromba Jerico supplementare □ HORN-R2S Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto □ ANT-CBR Antenna montata □ ACCB-R-AP Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore □ ACCB-R-F Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata □ ACCB-R-FM Bara porta accessori frontale e centrale □ ACCB-R-FR Barra porta accessori frontale e posteriore □ ACCB-R-M Barra porta accessori centrale □ ACCB-R-R Barra porta accessori posteriore □ ACCB-R-RM Barra accessori centrale e posteriore □ RFCAR-BC Porta parafanghi dietro cabina □ LADDER Scaletta dietro cabina □ REFS-TW Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate 	<ul style="list-style-type: none"> □ REFS-TY Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate <p>Sovrastruttura</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 5WM-ASL □ 5WM-ASM □ 5WM-ISOL Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L □ 5WM-ISOM Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M ■ 5WM-LPRO Profilo ralla basso □ 5WT-FO14 □ 5WT-FO15 □ 5WT-JO8 Ralla JOST JSK 37 □ 5WT-JO9 Ralla JOST JSK 42 □ 5WT-SH Ralla SAF-Holland SK-S 36.20 □ 5WH140 Altezza piedini ralla 140mm □ 5WH150 Altezza piedini ralla 150mm □ 5WH160 Altezza piedini ralla 160mm □ 5WH175 Altezza piedini ralla 175mm □ 5WH185 Altezza piedini ralla 185mm □ 5WH195 Altezza piedini ralla 195mm □ 5WH200 Altezza piedini ralla 200mm □ 5WH205 Altezza piedini ralla 205mm □ 5WH210 Altezza piedini ralla 210mm □ 5WH220 Altezza piedini ralla 220mm □ 5WH230 Altezza piedini ralla 230mm ■ 5WLM-B Ralla a manutenzione Standard □ 5WLM-L Ralla a bassa manutenzione □ 5WL-S1 Sistema lubrificazione piatto e perno ralla □ 5WL-S2 Sistema di lubrificazione perno □ TCIND Indicatore connessione rimorchio ■ RDECK Piano di calpestio dietro cabina 20" □ RDECK-M Piano di calpestio dietro cabina 30" □ SRWL-2RA Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia) □ SRWL-2RW Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia) □ SRWL-PK Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) □ SWL-2RA Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W □ SWL-2RW Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W □ SWL-PK Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori □ WL-TA1A Luce ralla gialla ■ WL-TA1W Luce ralla bianca □ WLC-H2A Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina □ WLC-H2W Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina □ WLC-PKH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) □ WLC-PKL Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) □ WLC-PKLL Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) ■ ECBB-BAS Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. □ ECBB-HIG Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali) □ BBCHAS1 Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore □ BBCHAS3 Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore □ BEPR-T2 Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote □ EXSTER Interfaccia con sistemi di guida da remoto □ TD-BAS Rivelatore per rimorchi senza luci LED □ TD-LED Rivelatore per rimorchi con luci LED □ AUXL-SPK Preparazione per fari ausiliari con spartineve □ TAILPRE2 Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote □ TAILPREP Predisposizione sponda posteriore □ AESW2 Due interruttori per allestitore (marcati AUX) □ AESW2PK Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore □ AUXSW-4 Cablaggio per 4 interruttori
--	--

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 42 Trattore Elettrico FM 42T E

Servizi di consegna

- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato