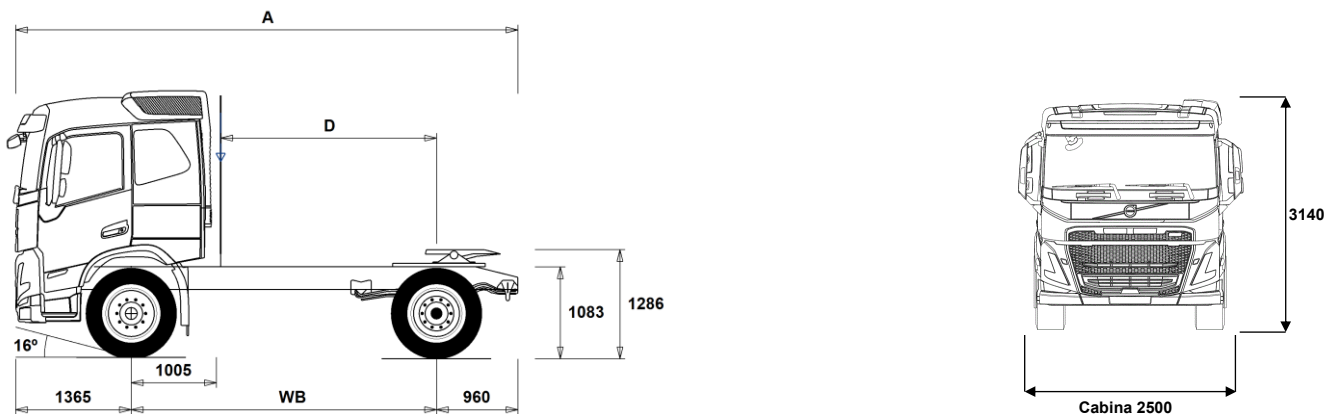


GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3600	3700	3800
A Lunghezza autotelaio	5925	6025	6125
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2545	2645	2745
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	475	475	475

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4630	4635	4635
Assi post.	1965	1965	1970
Tara	6595	6600	6605

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13100	13400	13700
Diametro di volta tra muri	14400	14800	15100

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42T3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- **FM-SLP6** Cabina Letto FM
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL13** Portata asse posteriore 13t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo

- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- **RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- **FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- **BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- **BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 285l
Capacità max serb. carburante 810l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 900l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- **ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore

■ Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
		<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
		<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
		<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
		<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
		<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
		<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
		<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
		<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
		<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
		<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
		<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
		<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
		<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> LCS2		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Finiture base ■ DGLAS-H Vetro porte temperato □ DGLAS-L Vetro porte laminato ■ BUMP-B Paraurti anteriore in plastica □ BUMP-B2 Paraurti anteriore in acciaio □ BUMP-SP Con spoiler paraurti □ GUARD-EH Protezione coppa olio motore ■ BUGNET Rete para insetti per radiatore □ CTILT-P-E Ribaltamento elettrico cabina ■ CTILT-P-M Ribaltamento manuale cabina □ FCABS-A Sospensioni anteriori cabina pneumatiche ■ FCABS-M Sospensioni anteriori cabina meccaniche □ RCABS-A Sospensioni cabina posteriori pneumatiche ■ RCABS-M Sospensioni cabina posteriori meccaniche □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero ■ AMIR-F20 Specchio frontale di accostamento-200mm □ SUNV-H Aletta parasole esterna □ AD-ROOF Spoiler tetto □ AD-SIDEL Fenders laterali cabina □ AD-SIDES Spoiler laterali cabina - tipo stretto. ■ HL-LED Luci a LED □ HBDA-A ■ HL-CLEAN Tergilavafari □ HLP-ST Rete di protezione fari ■ DRL-LED Luce diurna a LED □ DRIVL2 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ UDRIVL Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ FOGL-WC Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti □ CL-STAT Luci di svolta □ ASL-RF2 Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT □ BEACOA2F 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali □ BEACOA2R 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori □ BEACON-P Predisposizione lampeggianti sul tetto □ BEACONA4 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) □ CABPT-R1 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. □ CABPT-R2 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. □ SPOTP-F Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-R Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-RF Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali □ ROS-IL2 Preparazione per illuminazione insegna tetto □ ROS-ILP Illuminazione insegna con kit elettrico □ CSGN-GTR Insegna cabina Globetrotter ■ HORN-F1S Una tromba Jerico supplementare □ HORN-R2S Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto □ ANT-CBR Antenna montata □ ACCBP-AP Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore □ ACCBP-F Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata □ ACCBP-FM Barra porta accessori frontale e centrale □ ACCBP-FR Barra porta accessori frontale e posteriore □ ACCBP-M Barra porta accessori centrale □ ACCBP-R Barra porta accessori posteriore □ ACCBP-RM Barra accessori centrale e posteriore 	<ul style="list-style-type: none"> □ RFCAR-BC Porta parafanghi dietro cabina □ LADDER Scaletta dietro cabina □ REFS-TW Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate □ REFS-TY Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate <p>Sovrastruttura</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 5WM-ISOL Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L □ 5WM-ISOM Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M □ 5WH140 Altezza piedini ralla 140mm □ 5WH150 Altezza piedini ralla 150mm □ 5WH160 Altezza piedini ralla 160mm □ 5WH175 Altezza piedini ralla 175mm ■ 5WH185 Altezza piedini ralla 185mm □ 5WH195 Altezza piedini ralla 195mm □ 5WH200 Altezza piedini ralla 200mm □ 5WH205 Altezza piedini ralla 205mm □ 5WH210 Altezza piedini ralla 210mm □ 5WH220 Altezza piedini ralla 220mm □ 5WH230 Altezza piedini ralla 230mm □ 5WT-FO15 ■ 5WT-JO10 Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato □ 5WT-JO8 Ralla JOST JSK 37 □ 5WT-JO9 Ralla JOST JSK 42 □ 5WT-SH Ralla SAF-Holland SK-S 36.20 ■ 5WLM-B Ralla a manutenzione Standard □ 5WLM-L Ralla a bassa manutenzione □ 5WL-S1 Sistema lubrificazione piatto e perno ralla □ 5WL-S2 Sistema di lubrificazione perno □ TCIND Indicatore connessione rimorchio ■ RDECK Piano di calpestio dietro cabina 20" □ RDECK-M Piano di calpestio dietro cabina 30" □ SRWL-PK Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) □ SWL-2RA Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W □ SWL-2RW Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W □ SWL-PK Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori □ WL-TA1A Luce ralla gialla ■ WL-TA1W Luce ralla bianca □ WLC-H2A Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina □ WLC-H2W Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina □ WLC-PKH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) □ WLC-PKL Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) □ WLC-PKLH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) ■ ECBB-BAS Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. □ ECBB-HIG Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali) □ ECBB-MED Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali) □ BBCHAS1 Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore □ BBCHAS3 Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore □ BEPR-T2 Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote □ EXSTER Interfaccia con sistemi di guida da remoto ■ TD-LED Rivelatore per rimorchi con luci LED □ AUXL-SPK Preparazione per fari ausiliari con spartineve □ TAILPRE2 Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote □ TAILPREP Predisposizione sponda posteriore □ AESW2 Due interruttori per allestitore (marcati AUX) □ AESW2PK Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore □ AUXSW-4 Cablaggio per 4 interruttori
---	---

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

■ **TGW-4GWL**

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato