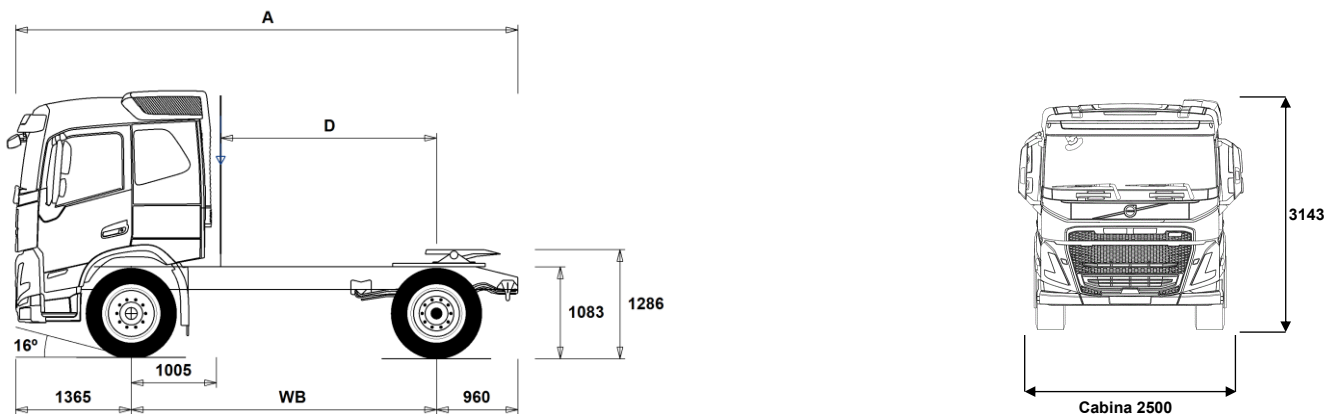


# GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3600	3700	3800
A Lunghezza autotelaio	5925	6025	6125
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2545	2645	2745
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	475	475	475

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4505	4510	4510
Assi post.	1970	1970	1975
Tara	6475	6480	6485

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13100	13400	13700
Diametro di volta tra muri	14400	14800	15100

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM42T3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

## Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- **FM-SLP6** Cabina Letto FM
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

## Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL13** Portata asse posteriore 13t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovra sterzo

- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- **RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- **FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 285l  
Capacità max serb. carburante 810l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 900l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- **ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copriruote	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHO</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<b>Catena Cinematica</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag		

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic fitro particolato	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard		
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>BUMP-B</b> Paraurti anteriore in plastica</li> <li>□ <b>BUMP-B2</b> Paraurti anteriore in acciaio</li> <li>□ <b>BUMP-SP</b> Con spoiler paraurti</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Protezione coppa olio motore</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Rete para insetti per radiatore</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Ribaltamento elettrico cabina</li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b> Ribaltamento manuale cabina</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Sospensioni anteriori cabina pneumatiche</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Sospensioni anteriori cabina meccaniche</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Sospensioni cabina posteriori pneumatiche</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Sospensioni cabina posteriori meccaniche</li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b></li> <li>□ <b>MIRCMCP</b></li> <li>□ <b>MIRCMS</b></li> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Specchio frontale di accostamento-200mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Aletta parasole esterna</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Spoiler tetto</li> <li>□ <b>AD-SIDEL</b> Fenders laterali cabina</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Spoiler laterali cabina - tipo stretto.</li> <li>■ <b>HL-LED</b> Luci a LED</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Tergilavafari</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Rete di protezione fari</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Luce diurna a LED</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> 2 Proiettori ausiliari anteriori</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Luci di svolta</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Predisposizione lampeggianti sul tetto</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Preparazione per illuminazione insegna tetto</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Illuminazione insegna con kit elettrico</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Insegna cabina Globetrotter</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Una tromba Jerico supplementare</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenna montata</li> <li>□ <b>ACCB-R-AP</b> Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore</li> <li>□ <b>ACCB-R-F</b> Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata</li> <li>□ <b>ACCB-R-FM</b> Barra porta accessori frontale e centrale</li> <li>□ <b>ACCB-R-FR</b> Barra porta accessori frontale e posteriore</li> <li>□ <b>ACCB-R-M</b> Barra porta accessori centrale</li> <li>□ <b>ACCB-R-R</b> Barra porta accessori posteriore</li> <li>□ <b>ACCB-R-RM</b> Barra accessori centrale e posteriore</li> <li>□ <b>RFCAR-BC</b> Porta parafanghi dietro cabina</li> <li>□ <b>LADDER</b> Scaletta dietro cabina</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate</li> </ul>	<h3>Sovrastruttura</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>5WM-ISOL</b> Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L</li> <li>□ <b>5WM-ISOM</b> Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M</li> <li>□ <b>5WH140</b> Altezza piedini ralla 140mm</li> <li>□ <b>5WH150</b> Altezza piedini ralla 150mm</li> <li>□ <b>5WH160</b> Altezza piedini ralla 160mm</li> <li>□ <b>5WH175</b> Altezza piedini ralla 175mm</li> <li>■ <b>5WH185</b> Altezza piedini ralla 185mm</li> <li>□ <b>5WH195</b> Altezza piedini ralla 195mm</li> <li>□ <b>5WH200</b> Altezza piedini ralla 200mm</li> <li>□ <b>5WH205</b> Altezza piedini ralla 205mm</li> <li>□ <b>5WH210</b> Altezza piedini ralla 210mm</li> <li>□ <b>5WH220</b> Altezza piedini ralla 220mm</li> <li>□ <b>5WH230</b> Altezza piedini ralla 230mm</li> <li>□ <b>5WT-FO15</b></li> <li>■ <b>5WT-JO10</b> Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato</li> <li>□ <b>5WT-JO8</b> Ralla JOST JSK 37</li> <li>□ <b>5WT-JO9</b> Ralla JOST JSK 42</li> <li>□ <b>5WT-SH</b> Ralla SAF-Holland SK-S 36.20</li> <li>■ <b>5WLM-B</b> Ralla a manutenzione Standard</li> <li>□ <b>5WLM-L</b> Ralla a bassa manutenzione</li> <li>□ <b>5WL-S1</b> Sistema lubrificazione piatto e perno ralla</li> <li>□ <b>5WL-S2</b> Sistema di lubrificazione perno</li> <li>□ <b>TCIND</b> Indicatore connessione rimorchio</li> <li>■ <b>RDECK</b> Piano di calpestio dietro cabina 20"</li> <li>□ <b>RDECK-M</b> Piano di calpestio dietro cabina 30"</li> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)</li> <li>□ <b>SWL-2RA</b> Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W</li> <li>□ <b>SWL-PK</b> Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori</li> <li>□ <b>WL-TA1A</b> Luce ralla gialla</li> <li>■ <b>WL-TA1W</b> Luce ralla bianca</li> <li>□ <b>WLC-H2A</b> Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)</li> <li>■ <b>ECBB-BAS</b> Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)</li> <li>□ <b>ECBB-MED</b> Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote</li> <li>□ <b>EXSTER</b> Interfaccia con sistemi di guida da remoto</li> <li>□ <b>TD-BAS</b> Rivelatore per rimorchi senza luci LED</li> <li>■ <b>TD-LED</b> Rivelatore per rimorchi con luci LED</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Preparazione per fari ausiliari con spartineve</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Predisposizione sponda posteriore</li> <li>□ <b>AESW2</b> Due interruttori per allestitore (marcati AUX)</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore</li> <li>□ <b>AUXSW-4</b> Cablaggio per 4 interruttori</li> </ul> <h3>Servizi di consegna</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TGW-4GWL</b></li> <li>□ <b>FMS-PK</b> Interfaccia per sistemi di gestione flotta</li> <li>□ <b>DRUT1</b> App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato</li> <li>□ <b>DRUT2</b> App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato</li> </ul>
--	---

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 4x2 sospensioni meccaniche FM 42T 3L

---

- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato