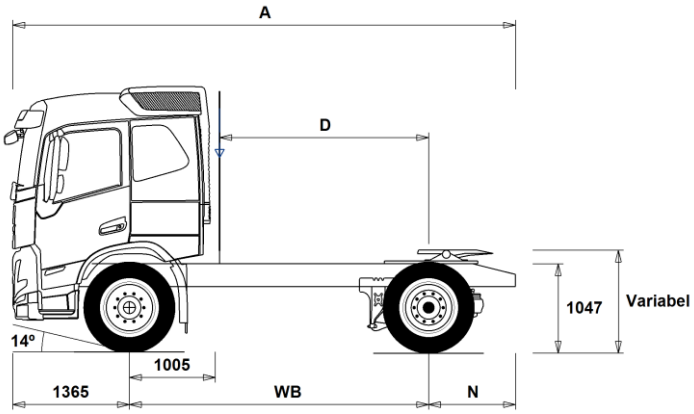
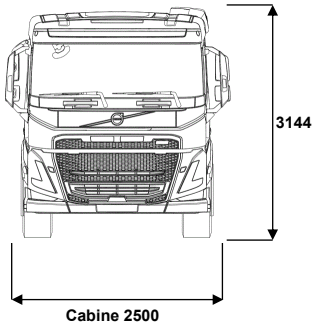
VOLVO

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A





Chassisafmetingen [mm]

WB	Wielbasis	3500	3600	3700	3800
A	Totale chassis Lengte	5880	5980	6080	6180
D	Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2445	2545	2645	2745
N	Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825
N	Achteroverbouw (Max.)	1015	1015	1015	1015
F	Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	375	375	375	375

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4500	4505	4510	4510
Achteras	1875	1880	1880	1885
Leeg gewicht	6375	6385	6390	6395

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12700	13100	13400	13700
Draaicirkel tussen muren	14100	14400	14800	15100

Wettelijke gewichten [kg]	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen
Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.
Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.
D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.
Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
Banden op vooras: 315/80R22.5
Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie ± 3%.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM42T3A. http\\VBI.TRUCK.VOLVO.COM.

Ref: FM 42T 3A 01 NLD 2024-02-27 NLD

VOLVO

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

toepassing

□	**RC-ROUGH**	Inzet op minder goed onderhouden wegen
□	**RC-SMOOT**	Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

□	**CHH-HIGH**	Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
□	**CHH-LOW**	Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
□	**CHH-MED**	Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
□	**CHH-XLOW**	Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
□	**RAD-G4**	Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, lichtgewicht
■	**RAD-GR**	De luchtgeveerde achteras is uitgevoerd met 4 luchtbalgen, en opgehangen aan V en reactiestangen. Standaard wordt elektronische hoogteregeling bijgeleverd.
□	**FM-DAY6**	De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
□	**FM-HSLP6**	De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
□	**FM-LDAY6**	De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel)en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
□	**FM-LSLP6**	De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
■	**FM-SLP6**	De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
■	**EU6SCR**	Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
■	**D13S420A**	De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemprat uur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
□	**D13S460A**	De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemprat uur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm
□	**D13S500A**	De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemprat uur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
■	**D13K420**	De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemprat uur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
□	**D13K460**	De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemprat uur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
□	**D13K500**	De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemprat uur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

Ref: FM 42T 3A 01 NLD 2024-02-27 NLD

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

Economisch toerengebied: 950–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

□ **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ **EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.
Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.

□ **AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoevreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

■ **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

□ **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoevreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

□ **PT2606** Powertronic PT2606.
Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.

□ **SPO2812** I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.

□ **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel,voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel
wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

□ **RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

■ **RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

□ **RSS1352A** Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

□ **RSS1370A** Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

□ **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

□ **FP-D13** Fuel-pakket D13

□ **AIRFLOW** Airflowpakket

□ **DRIV-EXT** Driver-pakket: Extended

□ **DRIV-SEL** Driver pakket

□ **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

Ref: FM 42T 3A 01 NLD 2024-02-27 NLD

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

□	2LIVINFM	Living-pakket: 2 bedden FM
■	INFOHIGH	Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Integratie van Volvo Connect en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's
□	SAFE-EXT	Active Safety-pakket: Extended
□	SAFE-SEL	Active Safety-pakket: Selected
□	OFFROADD	Off-road pakket (dagcabine)
□	OFFROADS	Off-road pakket (slaapcabine)

chassisuitvoering

□	FST-AIR	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
■	FST-PAR	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
□	FST-PAR3	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
□	FSLS-BAS	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.
□	FSLS-HI	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
□	FAL10.0	Maximale vooraslast 10 ton
■	FAL7.1	Maximale vooraslast 7,1 ton
□	FAL7.5	Maximale vooraslast 7,5 ton
□	FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton
□	FAL8.5	Maximale vooraslast 8,5 ton
□	FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton
■	FSTAB	Standaard stabilisator vooras
□	FSTAB2	Versterkte stabilisator vooras
□	FSTAB3	Zware stabilisator op de vooras
□	RAL11.5	Technische achteraslast 11,5 ton
□	RAL11.7	Technische achteraslast 11,7 ton
□	RAL12	Technische achteraslast 12 ton
■	RAL13	Technische achteraslast 13 ton
■	RSTAB1	Standaard stabilisator achteras.
□	RSTAB3	Extra versterkte stabilisator op de achteras.
■	ASF-DL1	Luchtvering met 1 rijniveau
□	ASF-DL3	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
□	ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
□	ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis
□	ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
□	ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
□	ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
■	PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
■	PSP-FIX	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst
□	PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
□	PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
■	EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
■	AUXPARK	Extra veerremcilinder
■	RST-AIR	Luchtgeveerde achteras
□	RST-AIR6	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
■	SUSPL-EC	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.
■	FRAME266	Laag chassisframe 266 mm
□	FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm
□	FST6060	Dikte chassisframe 6,0 mm
■	FST6565	Dikte chassisframe 6,5 mm
□	FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm
□	FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm
□	FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
□	FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
□	BBOX-EF	Accubak in de achteroverbouw
■	BBOX-L	Accubak links gemonteerd
□	BATS-D	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's
■	BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's
□	2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
■	2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
■	BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpanel in de gaten te houden
□	BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
□	ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
□	ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
□	MSWI-A	ADR hoofdschakelaar

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

■	MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
■	R330A71	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 810l
■	UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 900l
□	ADTP-BC	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine
□	ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
■	ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
□	ADB048	48 liter AdBlue-tank
□	ADB050	50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine
■	ADB064	64 liter AdBlue-tank
□	ADB068	68 liter AdBlue-tank
□	ADB083	83 liter AdBlue-tank
□	ADB090	90 liter AdBlue-tank
□	ADB100	100 liter AdBlue-tank
□	ADB112	112 liter AdBlue-tank
□	ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank
□	FCAP-L	Tankdop met slot
■	FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij
□	FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
□	ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
■	ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
□	ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
□	ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
□	EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
□	WHC-FIX1	Wielkeg
□	WHC-FIX2	2 wielkeggen
□	WHC-FOL1	Opvouwbare wielkeg
□	WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen
□	WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
□	WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
□	WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
□	TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
□	TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
□	SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
□	SUP-LOW	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
□	CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
□	HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
■	TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
□	TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
□	TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
□	TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
■	TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
□	TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
■	TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
■	TRBR-STA	Trailerrem
□	TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
■	RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
■	RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
□	RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
□	RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
□	ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
■	ATANK-ST	Stalen luchtketels
□	TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
■	BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
□	FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk

banden en velgen

□	RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
□	RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
□	RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
□	RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
■	RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
□	WCAP	Wieldoppen.
□	SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.
□	SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
□	SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
□	SWCP-RF	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen)
□	SWCP-T	Reservewiel
□	SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
□	JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
□	JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
□	JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
■	TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
□	TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
□	INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
□	GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter

aandrijflijn

□	TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
■	DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
□	DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy
□	PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
■	PVT-MTM	I-See (gebaseerd op geavanceerde topografische map)
■	CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
□	CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
□	AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
□	AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

Ref: FM 42T 3A 01 NLD 2024-02-27 NLD

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

		heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
□	APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
□	RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteund, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
□	RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic
□	TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
□	TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
■	TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
□	TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
□	1COMP530	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
□	2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
■	2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
□	2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
□	CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
■	AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
□	AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
□	ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
■	24A110BL	Dynamo 110 Ampère
□	24A150BL	Dynamo 150 Ampère
□	24AL150B	Dynamo 150 Ampère
□	PRIM-EL	Elektrische ontluchtingspomp
■	PRIM-MAN	Handmatige ontluchtingspomp
□	FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
□	AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
■	FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
□	FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
□	EST-AID	Motor voorgloei-element
□	220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
□	PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
□	PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
□	PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
□	HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
□	HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
□	HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
□	HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
□	HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
□	HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbuik.
□	HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
□	HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
□	HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
□	PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
□	PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
□	PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
□	PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
□	PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
□	PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
□	PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
□	PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
□	PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
□	PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
□	PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flesaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
□	PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
□	HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
□	HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
□	HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
□	HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
□	HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81

Cab Interior, Driving

■	STWPOS-L	Linksgestuurd
□	STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
□	STWM-LE	Lederen stuurwiel.
□	STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
■	STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
□	AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
□	DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
■	DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter
■	1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouweek 23wXX
□	ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
■	ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
□	ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
□	HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
■	HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
■	LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
□	LSS-DW3	Pilot assist
□	LCS2	De functie Lane Change Support (LCS2) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
■	LCS4	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

		bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
■	DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
□	RSENS-W	Regensensor
■	CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnesensor
□	CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
■	IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
□	ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
□	PHONE-PK	Voorbereiding voor telefoonaansluiting
□	ISUNS-BS	Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
■	ISUNS-DS	Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
□	ISUNF-B	Standaard zonneklep
□	ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
□	ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm
■	ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescherm
□	ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
□	BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
□	RTOLL-PK	Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
□	LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
□	REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
□	FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
□	FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans
□	FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits
□	FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
□	WARNVEST	Veiligheidsvest
□	AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
□	AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
□	WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
□	LAMP-IN	Inspectielamp
□	BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
□	WRITEPAD	Schrijftableau

Cab Interior, Living

□	DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
■	DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
□	DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
□	DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
□	SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.
□	SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
□	PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
□	PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
□	PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
■	PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
□	PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
□	SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel
□	ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
□	ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel
□	ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
□	ARU-BAS	Standaard armsteunen
□	ARU-LEA	Lederen armsteunen.
■	FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten
□	FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
■	LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm
■	MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraalpocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
□	MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraalpocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
□	OLMAT-BA	Basis topmatras
□	OLMAT-PR	Premium topmatras
□	TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
□	TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
□	PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
□	PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
□	PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
□	SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
□	ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
□	ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
□	ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
□	ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
□	ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
□	ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
□	ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

□	RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
□	RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
□	REF-ICPK	Voorbereiding koelkast op motortunnel
□	REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
□	MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
□	BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
□	COFMA-PK	Voorbereiding voor koffiezetapparaat
■	INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
□	INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
□	INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
□	ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
■	RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
□	RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
□	RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
□	RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
■	GLAS-TIN	Getint glas
□	SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
□	SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
□	AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
□	VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
□	AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
□	INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen

cabine exterieur

□	EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden
■	EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
■	DGLAS-H	Gehard glas in portier
□	DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
■	BUMP-B	Kunststof voorbumper
□	BUMP-B2	Stalen voorbumper
□	BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.
□	GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
■	BUGNET	Insectenvanger achter de grille
□	CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
■	CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
□	FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
■	FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
□	RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
■	RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
□	MIRCFCPS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
□	MIRCMCP	Camera Monitor System met dodehoek camera aan passagierszijde
□	MIRCMS	Camera Monitor System
■	MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
■	AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircel 200 mm
□	SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
□	AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
□	AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
□	AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
□	AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
□	ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
■	HL-LED	LED verlichting
■	HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
□	HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
■	DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
□	DRIVL2	Verstralers
■	UDRIVL	Zonder verstralers
■	FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde
□	CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
□	ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
□	BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
□	BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
□	BEACON-P	Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
□	BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
□	CABPT-R1	Dakdoorvoer links
□	CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
□	SPOTP-F	Voorbereiding voor verstralers in de grille
□	SPOTP-R	Voorbereiding voor verstralers op het dak
□	SPOTP-RF	Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
□	ROS-IL2	Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
□	CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
■	HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
□	HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
□	ANT-CBR	27MC-antenne
□	ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
□	ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine
□	ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
□	ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
□	ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

Ref: FM 42T 3A 01 NLD 2024-02-27 NLD

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A

□	ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine
□	ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
□	RFCAR-BC	Spatschermhouder achter de cabine.
□	LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
□	REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
□	REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)

opbouw

□	5WM-ASL	Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm(Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
□	5WM-ASM	Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm(Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
□	5WM-DH	Hulpframe voor schotel met tweevoudige hoogte
□	5WM-ISOL	Hulpframe Low-profiel(ISO-L)
□	5WM-ISOM	Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)
■	5WM-LPRO	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO
□	5WM-MASL	Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm(Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
□	5WM-MASM	Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm(Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
□	5WH140	Koppelschotelhoogte 140 mm
□	5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm
■	5WH160	Koppelschotelhoogte 160 mm
□	5WH175	Koppelschotelhoogte 175 mm
□	5WH17D37	Dubbele schotelhoogte; laagste positie 167mm, hoogste positie 367mm
□	5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm
□	5WH195	Koppelschotelhoogte 195 mm
□	5WH200	Koppelschotelhoogte 200 mm
□	5WH205	Koppelschotelhoogte 205mm
□	5WH210	Koppelschotelhoogte 210 mm
□	5WH220	Koppelschotelhoogte 220 mm
□	5WH230	Koppelschotelhoogte 230 mm
□	5WT-FO14	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
□	5WT-FO15	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
□	5WT-JO10	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
□	5WT-JO8	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
□	5WT-JO9	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
■	5WT-SH	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
■	5WLM-B	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
□	5WLM-L	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
□	5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
□	5WL-S2	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
□	TCIND	Trailer connectie indicator
■	RDECK	RVS loopplaat over het chassis
□	RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis
□	SRWL-PK	Voorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
□	SWL-2RW	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
□	SWL-PK	Voorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
■	WL-TA1W	Witte LED werklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
□	WLC-H2A	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□	WLC-H2W	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□	WLC-PKH	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
□	WLC-PKL	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
□	WLC-PKLH	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
□	ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
□	ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
□	ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
□	BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
□	BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
□	BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
□	EXSTER	Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
□	TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
■	TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
□	AUXL-SPK	Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
□	TAILPRE2	Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
□	TAILPREP	Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
□	AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
□	AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
□	AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

■	TGW-4GWL	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houd op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
□	FMS-PK	Fleet Management System-interface
□	DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
□	DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
□	DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
□	DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
□	DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 4x2T Luchtvering (D13) FM 42T 3A