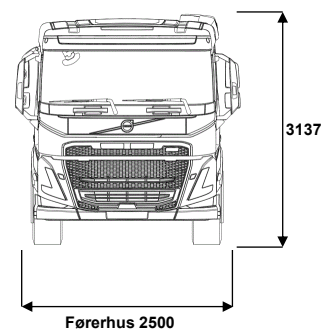
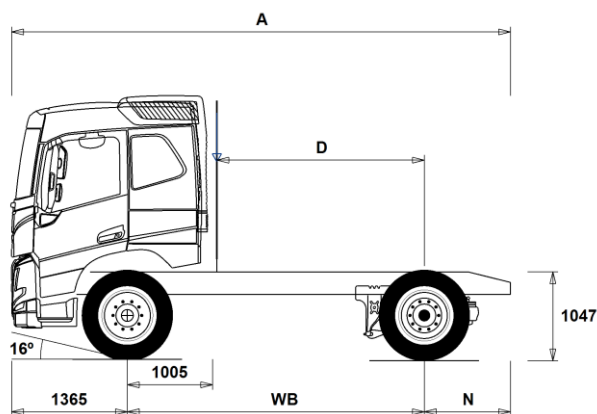


MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3500	3600	3700	3800
A Total chassislængde	5880	5980	6080	6180
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2445	2545	2645	2745
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	1015	1015	1015	1015

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4735	4740	4750	4755
Bagaksel	1725	1720	1715	1715
Egenvægt	6460	6460	6465	6470

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12700	13100	13400	13700
Vendediameter, målt mellem to vægge	14100	14400	14800	15100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
 Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassisteget FM42T3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XLOW** Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)
- **RAD-G4** Luftaffjedret drivaksel (letvægtsaksel)
- **RAD-GR** Luftaffjedret drivaksel
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- **SPO2812** I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **WEIGHTO** Vægt optimeringspakke
- **FP-D13** Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop
- **AIRFLOW** Spoilerpakke
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
- **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A

	Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
☐ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended	☐ BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	☒ BBOX-L	Batterikasse på chassissets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
☐ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	☐ BATS-D	Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
☐ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	☒ BATS-S	Batterisystem - enkelt kredsløb. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
CHASSIS LAYOUT			
☐ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	☐ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	☒ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
☐ FST-PAR3	Forfjedre, parabel/stiv	☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
☐ FSL5-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
☐ FSL5-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	☐ ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
☐ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
☒ FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.	☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
☐ FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	☒ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
☐ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.	☒ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 900l
☐ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	☐ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.
☐ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	☐ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
☒ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
☐ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	☐ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	☐ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
☐ RAL11.5	Teknisk bagakseltryk 11.500 kg.	☒ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
☐ RAL11.7	Teknisk bagakseltryk 11.700 kg.	☐ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
☐ RAL12	Teknisk bagakseltryk 12.000 kg.	☐ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
☒ RAL13	Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.	☐ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
☒ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	☐ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
☐ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	☐ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
☒ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallik 1725).
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☒ FUFF-AS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
☐ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	☐ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
☐ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	☐ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
☐ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	☐ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
☒ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	☐ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
☒ PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	☐ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
☐ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	☐ WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53
☐ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	☐ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
☒ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	☐ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53
☒ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
☒ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	☐ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassisset.
☐ RST-AIR6			
☒ SUSPL-EC	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.		
☒ FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm		
☐ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm		
☒ FST6060	Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)		
☐ FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)		
☐ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)		
☐ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)		
☐ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A

□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
□ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
□ TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
■ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
■ ATANK-ST	Stål lufttank
□ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
□ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
□ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.
□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
□ SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
□ SWCP-RF	Reservehjulsholder, højre side, foran drivaksel.
□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
■ TOOLKIT	Værktøjssæt.
□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
■ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
□ CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
□ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
□ RET-TPT	
□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derved for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
■ 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
■ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
□ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
□ CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.
□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
□ FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
□ AF-R	Recirkulation af brændstof
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A

□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ 1DAYDIG	Farts skriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ 1DAYDIG4	Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)		
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J		
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.		
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.		
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A

LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. WARNLAMP Advarselsslampe, transport, batteridrevet. LAMP-IN Inspektionslampe BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. SBPRE-PS Seleforstrammer, passager ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. FMAT-RUB Gummimåtter. FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. OLMAT-BA Rullemadras, basis. OLMAT-PR Rullemadras, premium. TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.	PH-SS Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). RUS-HIG REF-ICPK Forberedelse til køleskab REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. ARL-FLEX Læselampe med svanehals. RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag GLAS-TIN Tonedede ruder. SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside AWIND-RF Fast bagrude VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
---	--

FØRERHUS, UD.V.

- EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)
Følgende dele er malet i førerhusfarve:
Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
Trin i skridsikket aluminium.
Udvendig styling, standard.
- EXTL-BAS**
- DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- BUMP-B** Kofanger, plastik.
- BUMP-B2** Kofanger, stål.
- BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A

■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ ACCB-R	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-F	Tagbøjle, forkant.
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ ACCB-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ ACCB-M	Tagbøjle, midt.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ ACCB-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.
□ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.	□ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
□ AD-SIDL2	Sidedeffektorer - med forlængede gummilameller	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
□ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.	OPBYGNING	
□ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	□ 5WM-ASL	Luftforskydelig underramme, Lav (4 mm over chassisramme).
■ HL-LED	LED Forlygter	□ 5WM-ASM	Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassisramme).
□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter		Anbefales ikke til anlægskørsel.
	Ledetal 30	□ 5WM-DH	Underramme for to skammelhøjder (4 mm over chassisramme)..
□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	□ 5WM-ISOL	L-profil, ISO, Lav (4 mm chassisramme).
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ 5WM-LPRO	Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassisramme).
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter	□ 5WM-MASL	Manuel forskydelig underramme, Lav.
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.		4 mm højde over chassisramme.
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ 5WM-MASM	Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassisramme).
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.		AP-mål er i bageste position.
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ 5WH140	Drejeskammelhøjde 140 mm.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange.	□ 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide.	■ 5WH160	Drejeskammelhøjde 160 mm.
	Centralt monteret.	□ 5WH175	Drejeskammelhøjde 173 mm.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ 5WH17D37	Drejeskammelhøjde 167/357 mm.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ 5WH195	Drejeskammelhøjde 195 mm.
	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ 5WH200	Drejeskammelhøjde 200 mm.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ 5WH205	Drejeskammelhøjde 205 mm.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ 5WH210	Drejeskammelhøjde 210 mm.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ 5WH220	Drejeskammelhøjde 220 mm.
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ 5WH230	Drejeskammelhøjde 230 mm.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ 5WT-FO14	Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	□ 5WT-FO15	Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ 5WT-JO10	Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).	□ 5WLM-L	Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
			Lav vedligeholdelse af drejeskammel.
			Plastmateriale på skammelplade
		□ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
		□ 5WL-S2	Smøring af drejeskammel, låsesystem.
		□ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
		■ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
		□ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
		□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
		□ SWL-2RW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
		□ SWL-PK	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
		■ WL-TA1W	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
			Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
			Arbejdslampe til drejeskammelhøjde på galge.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 4x2, Trækker, Luft bag (T3HA 01) FM 42T 3A

- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress